



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

**ΘΕΜΑ: “ Προμήθεια ενός (1)
μεταχειρισμένου αυτοκινήτου
τύπου φορτηγού – κλούβας για
τις ανάγκες του προγράμματος
περισυλλογής και φροντίδας
αδέσποτων ζώων του Δήμου”**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου αυτοκινήτου τύπου φορτηγού – κλούβας για τις ανάγκες του προγράμματος περισυλλογής και φροντίδας αδέσποτων ζώων του Δήμου”.

ΑΡΘΡΟ 2ο ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η προμήθεια θα γίνει με απ' ευθείας ανάθεση μετά από έρευνα αγοράς.

ΑΡΘΡΟ 3ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

α. Το αυτοκίνητο θα είναι μεταχειρισμένο, από εταιρεία κατασκευής με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, χρώματος λευκού, 5θυρο με συρόμενες πλαϊνές θύρες, με ενδιαμέσο σταθερό χώρισμα ανάμεσα στο θάλαμο οδήγησης και στο χώρο φόρτωσης.

Θα έχει χώρο φόρτωσης και το ωφέλιμο φορτίο να είναι έως 1000 kg για τη μεταφορά των αδέσποτων ζώων στο Δημοτικό Καταφύγιο.

Ο χρόνος κυκλοφορίας του αυτοκινήτου να μην υπερβαίνει τα 5 έτη.

β. Ο κινητήρας του θα είναι πετρελαιοκίνητος, κυβισμού έως 1300 κυβ. εκατοστών.

γ. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποτελείται:

- Από κιβώτιο ταχυτήτων συγχρονιζέ, με 5 ταχύτητες εμπροσθοπορίας και 1 οπισθοπορίας.
- Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής και όχι απομιμήσεων, να είναι δε ισχυρά και δοκιμασμένα, ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

δ. Το σύστημα πέδησεως θα φέρει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS), θα είναι δε ισχυρής και ασφαλούς κατασκευής για μια κανονική και ασφαλή πέδηση του οχήματος με οποιοσδήποτε δυσμενείς συνθήκες. Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικό και θα ασφαλίσει απόλυτα το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο και σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και χωρίς ταχύτητα.

ε. Ο θάλαμος οδήγησης θα έχει air condition ή κλιματισμό.

Θα φέρει δε, κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο και κάθισμα για ένα συνοδηγό, ανεμοθώρακα από κρύσταλλο ασφαλείας SECURIT, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, ηχητική και θερμική μόνωση και επένδυση από πλαστικό δέρμα, ταμπλό με τα απαραίτητα όργανα ενδείξεως καλής και ασφαλούς λειτουργίας, σύστημα θερμάνσεως και

εξαναγκαστικού αερισμού με βεντιλατέρ, πλαφονιέρα φωτισμού και γενικά κάθε εξάρτημα θαλάμου οδηγήσεως ενός σύγχρονου αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 4ο

ΓΕΝΙΚΑ

Κατά την αξιολόγηση θα βαθμολογηθεί κάθε παράμετρος του βασικού εξοπλισμού. Κάθε πρόταση που αφορά τον βασικό εξοπλισμό θα αξιολογείται θετικά και θα βαθμολογείται αντίστοιχα.

Ο προμηθευτή είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το αυτοκίνητο στο Δήμο με υπηρεσιακές πινακίδες κυκλοφορίας (πορτοκαλί τύπου ΚΗΟ...)

Τα έξοδα που θα απαιτηθούν για τη μεταβίβαση και για την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

Βασική προϋπόθεση για τη συγκεκριμένη προμήθεια του οχήματος είναι ότι θα πληρεί τα απαραίτητα ως προς την ασφαλή κυκλοφορία του μετά από τον τεχνικό έλεγχο στο Δημόσιο ΚΤΕΟ, εκτός κι αν είναι ήδη εφοδιασμένο με τα απαραίτητα έγγραφα ΚΤΕΟ σε ισχύ.

Επίσης υποχρεούται να εξασφαλίζει την καλή λειτουργία του αυτοκινήτου (εγγύηση) για μια διετία τουλάχιστον.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΖΑΝΤΙΩΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΤΣΙΛΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ