

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η διαμόρφωση των διασταυρώσεων (οριζόντια σήμανση), η δημιουργία εσοχών στα πεζοδρόμια για την τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων, η κατά μήκος συνεχής διαγράμμιση δίπλα από τους ποδηλατοδρόμους για την οριοθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων, η καθαίρεση των παράνομων κεκλιμένων επιπέδων (ράμπες) εντός του ρείθρου, καθώς και η τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών στις ακραίες νησίδες σκυροδέματος του κάθε Οικοδομικού Τετραγώνου, όπου έχουν αφαιρεθεί τα χυτοσιδηρά κολωνάκια.

Πιο αναλυτικά για την διαμόρφωση των διασταυρώσεων προβλέπεται η οριοθέτηση τους με διακεκομμένη γραμμή και «μάτια γάτας», ο χρωματισμός της επιφάνειας τους και η δημιουργία συμβόλων ποδηλάτου. Επιπλέον, προβλέπεται ο χρωματισμός με ανακλαστική βαφή των ακραίων νησίδων σκυροδέματος, καθώς και η καθαίρεση ορισμένων ακραίων τμημάτων, για την ομαλή διέλευση των οχημάτων στις διασταυρώσεις.

Οι εργασίες θα γίνουν στους υφιστάμενους ποδηλατοδρόμους που αναπτύσσονται στις οδούς Ρήγα Φεραίου, Μικρασιατών, Εθνικής Αντιστάσεως, Στρατηγού Μακρυγιάννη και Δημ. Πολιορκητού.

Το έργο θα έχει διάρκεια τέσσερις (4) μήνες και

Η δαπάνη του έργου προβλέπεται ν' ανέλθει στο ύψος των 40.227,86 € για εργασίες, συν 422,55 € για την αναθεώρηση και 9.349,59 € για Φ.Π.Α. ήτοι σύνολο 50.000,00 ευρώ

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με ανάθεση σε εργολήπτη κατόπιν δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού.

Βόλος, 26-11-2013  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΙΔΑΡΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ