



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ /ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΕΡΓΟ : "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ
ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΕΤΟΥΣ 2014".

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΑΝΩΝ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ- ΡΥΘΜΙΣΤΩΝ-ΠΛΑΚΕΤΩΝ)

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1.1 Συνοπτική περιγραφή

Αντικείμενο της παραπάνω μελέτης είναι η προμήθεια φανών φωτεινής σηματοδότησης και υλικών φωτεινής σηματοδότησης (ρυθμιστών κυκλοφορίας και πλακετών) στα πλαίσια του έργου « Συντήρηση και Ανακαίνιση Φωτεινής Σηματοδότησης έτους 2014».

Στο αντικείμενο της παρούσας μελέτης προβλέπεται η προμήθεια υλικών όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο τιμολόγιο της μελέτης.

Ειδικότερα με τα προς προμήθεια υλικά και την ενσωμάτωσή τους στο έργο θα εκτελεστούν τα παρακάτω:

Η καθολική συντήρηση των φανών σηματοδότησης και θα περιλαμβάνει την αντικατάσταση των φανών όπου απαιτείται και των εξαρτημάτων ,τον έλεγχο σύνδεσης καλωδίων ,την συμπλήρωση κοχλιών στερέωσης κ.λ.π.

Κατά τον έλεγχο της εξωτερικής εγκατάστασης θα διαπιστώνονται και θα αποκαθίστανται βλάβες που προέρχονται κυρίως από την πρόσκρουση οχημάτων σε φανούς ,γείσα κ.λ.π.

Επίσης θα αντικαθίσταται όσα φανάρια έχουν χάσει την στεγανότητα και φωτεινότητά τους. Τέλος θα γίνεται αντικατάσταση των οπτικών συστημάτων των φανών σηματοδότησης με οπτικά συστήματα νέας τεχνολογίας LED.

Το έργο θα πραγματοποιηθεί με αυτεπιστασία καθότι η υπηρεσία μας διαθέτει έμπειρο και ειδικευμένο προσωπικό καθώς επίσης και τον απαραίτητο εξοπλισμό.

Η σηματοδότηση των κόμβων θα είναι φωτεινή, αυτόματος με τοποθέτηση των σηματοδοτών οχημάτων ή πεζών (προειδοποιητικών) πάνω σε ιστούς απλούς ή με βραχίονα εγκεκριμένου προδιαγραφών του ΥΠΕΧΩΔΕ . Επίσης όπου χρειάζεται οι σηματοδότες θα φέρουν βέλη.

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ

Οι σηματοδότες οχημάτων και πεζών λειτουργικά και κατασκευαστικά θα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές Φωτεινών Σηματοδοτών Ρύθμισης κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών όπως αυτές ορίζονται στο Φ.Ε.Κ. Β/3007 26/11/2013 καθώς και τις προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται στο Φ.Ε.Κ. Β/1914 15/6/2012

ΓΕΝΙΚΑ (ΡΥΘΜΙΣΤΕΣ-ΠΛΑΚΕΤΕΣ)

Οι ρυθμιστές θα είναι ηλεκτρονικού τύπου, με πλακέτες οχημάτων ή πεζών κατά ομάδες, έξοδο με Thyristors ισχύος 1200Watt τουλάχιστον και εν τέλει σύμφωνη με την προδιαγραφή ΔΚ-2 (του Υ.Δ.Ε. – Σεπτέμβριος 1984-Ε 189/16-10-84).

ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ο Ρυθμιστής Κυκλοφορίας θα είναι πλήρης ηλεκτρονικός και σύμφωνα με την προδιαγραφή ΔΚ-2 του ΥΠΕΧΩΔΕ (Πρώην Υ.Δ.Ε.) καθώς και τις προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται στο **Φ.Ε.Κ. Β/1321 23/5/2014**

Ο Ρυθμιστής θα είναι 16 η 24 ομάδων εξοπλισμένος με τις απαραίτητες για τη λειτουργία ομάδες τις πλακέτες εξόδου που κρίνονται απαραίτητες καθώς και τις πλακέτες φωρατή για την περίπτωση που στο κύκλωμα χρησιμοποιηθούν φωρατές ,μαζί με τον απαραίτητο εξοπλισμό, βάσεις στήριξης των πλακετών , καθώς και ότι άλλο κρίνεται απαραίτητο.

Ο ανάδοχος δεσμεύεται για την αλλαγή μέχρι την οριστική παράδοση του έργου τουλάχιστον 6 προγραμμαμάτων δοκιμής.

Τα μικροϋλικά του ρυθμιστή (ολοκληρωμένα κυκλώματα, Thyristors κλπ) θα είναι του εμπορίου και υψηλών προδιαγραφών (DIN, UDE, προδιαγραφές U.S. ARMY κλπ.

Ο Ρυθμιστής θα έχει σταθεροποιητή τάσης, στην είσοδο (τροφοδοτικό) ώστε να δέχεται διακύμανση στην ονομαστική τάση του δικτύου της ΔΕΗ (220 ή 380 Volts) +7%.

Τέλος ο Ρυθμιστής θα είναι εξοπλισμένος με ειδικό πίνακα χειρισμού εύχρηστο και αξιόπιστο, για κάθε αλλαγή ή μεταγωγή προγραμμαμάτων σε 24ώρη βάση.

Ο τύπος του ρυθμιστή Κυκλοφορίας Θα πρέπει να είναι συμβατός και να μπορεί να συνεργαστεί με το υφιστάμενο δίκτυο σηματοδότησης της πόλης.

ΦΩΡΑΤΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΩΓΙΚΟΥ ΒΡΟΓΧΟΥ

Οι φωρατές θα είναι διπλοί κατά την έννοια της παραγράφου II 1.4 της προδιαγραφής ΔΚ-5 και «ηλεκτρονικής εξόδου» κατά την έννοια της παραγράφου III.6. της προδιαγραφής ΔΚ-5. Επίσης διευκρινίζεται ότι θα είναι τοποθετημένοι μέσα στα ερμάρια των ρυθμιστών.

Η προμήθεια θα γίνει κατά άρθρο.

Το κόστος της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΕΠΤΑΚΟΣΙΩΝ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΔΥΟ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ (72.772,95) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Βόλος 7- 1 -2015
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ