



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**Βόλος, 14 . 9. 2015
Αριθμ. Πρωτ:87651**

Διεύθυνση : Πλατεία Ρήγα Φεραίου 1
Ταχ. Κώδικας : 38001
Πληροφορίες : Κωνσταντίνος Ρέππος
Τηλ. : 24213 50119
Fax : 24210 97610
E- mail : k.reppos@volos-city.gr
Web site : www.dimosvolos.gr

**ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

«Προμήθεια ενός (1) καινούργιου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού αυτοκινήτου με ανατροπή, ανοικτού τύπου, ωφέλιμου φορτίου 1,5 τόνων της Διεύθυνσης Κοιμητηρίων του Δήμου Βόλου, ενδεικτικού συνολικού προϋπολογισμού δαπάνης 35.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.».

Ο Δήμαρχος Βόλου

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 παρ. 10 και 23 παρ. 4, 5 και 6 του ΕΚΠΟΤΑ (Απόφ. Υπ. Εσωτ. 11389/93) περί «ΕΝΙΑΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 12 του Ν 2286/95 « ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ».
3. Την 35130/739/9-8-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΕΣ.Δ.Δ.Α. Ναυτιλίας & Ανάπτυξης περί αύξησης και ορισμού σε ευρώ των χρηματικών ορίων.
4. Την παρ. 4, 5 & 6 του άρθρου 23 του ΕΚΠΟΤΑ & την αριθμ.Π13305/3-11-2010 Απόφαση του Υπ. Οικονομικών Ανταγωνισμού & Ναυτιλίας και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του κώδικα.
5. Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 Δ. Κ. Κ.
6. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Νόμος Καλλικράτη).
7. Τις διατάξεις του Ν. 3861/10 (ΦΕΚ 112 Α/13-7-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας.
8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74 Α΄) «Διοικητικές απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις».
9. Τις διατάξεις του άρθρου 157 και της παρ. 5 του άρθρου 201 του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160 Α/8.8.2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες

- διατάξεις» που ισχύουν από τη δημοσίευση του (8.8.2014) και οι οποίες έχουν ληφθεί υπόψιν κατά τη σύνταξη των όρων της παρούσας διακήρυξης.
10. Την παρ. ζ του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107 Α΄) περί «Προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
 11. Την αριθμ. 414/2015 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε η προμήθεια ενός (1) καινούργιου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού αυτοκινήτου με ανατροπή, ανοικτού τύπου, ωφέλιμου φορτίου 1,5 τόνων της Διεύθυνσης Κοιμητηρίων του Δήμου Βόλου ποσού 35.000,00 ευρώ και η διενέργεια πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού.
 12. Την αριθμ. 11291/114860/11-7-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας με την οποία εγκρίθηκε η αγορά ενός (1) καινούργιου ανοικτού ημιφορτηγού οχήματος, από το ελεύθερο εμπόριο για το Δήμο Βόλου.
 13. Την αριθμ. 76/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η ανάληψη υποχρέωσης της πίστωσης σε βάρος του Κ.Α. 45-7132.001.
 14. Την αριθμ. 70/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία συγκροτήθηκε η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμών-αξιολόγησης προσφορών-γνωμοδοτήσεων και παρακολούθησης συμβάσεων προμηθειών με τον ΕΚΠΟΤΑ της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και λοιπών Διευθύνσεων εκτός των Διευθύνσεων Τεχνικών Υπηρεσιών, Πρασίνου και Καθαριότητας και Ανακύκλωσης για το έτος 2015.
 15. Την αριθμ. 379/2015 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές με τον ενδεικτικό προϋπολογισμό και καθορίστηκαν οι όροι της διακήρυξης του πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού της αναφερόμενης προμήθειας.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Την διενέργεια πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης τη **χαμηλότερη τιμή προσφοράς** σε ευρώ (€) της **αναφερόμενης προμήθειας**, σύμφωνα με την μελέτη του υπό προμήθεια είδους που συντάξε η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, ενδεικτικού συνολικού προϋπολογισμού δαπάνης τριάντα πέντε χιλιάδων ευρώ **(35.000,00€)** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23%.

Άρθρο 1^ο

Αντικείμενο διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού αυτοκινήτου με ανατροπή, ανοικτού τύπου, ωφέλιμου φορτίου 1,5 τόνων του Δήμου Βόλου, για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Κοιμητηρίων. Το αυτοκίνητο αυτό με τις τεχνικές προδιαγραφές του, περιγράφονται αναλυτικά στην μελέτη που συντάξε η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν μία (1) προσφορά για την προμήθεια του πιο κάτω είδους:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ Σ.Ρ.Υ.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ	ΦΠΑ 23%	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ
Ημιφορτηγό	34131000-4	Τεμάχιο	28.455,28	6.544,72	35.000,00

Άρθρο 2^ο

Προϋπολογισμός -Χρηματοδότηση της προμήθειας

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 35.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23% και θα βαρύνει τον Κ.Α. 45-7132.001 του προϋπολογισμού του έτους 2015 και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Βόλου.

Άρθρο 3^ο

Τόπος και χρόνος διεξαγωγής

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 1-10-2015 ημέρα Πέμπτη, στο Δημοτικό Κατάστημα Βόλου (Πλατεία Ρήγα Φεραίου 1, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου), με ώρα έναρξης παραλαβής των προσφορών την **10.00'** και **ώρα λήξης κατάθεσης προσφορών την 11.00'**, όπου και θα εξετασθούν από την αρμόδια επιτροπή της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και λοιπών Διευθύνσεων εκτός των Διευθύνσεων Τεχνικών Υπηρεσιών, Πρασίνου και Καθαριότητας και Ανακύκλωσης που διενεργεί τον διαγωνισμό, η οποία συγκροτήθηκε με την αριθμ. 70/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για το έτος 2015. Σε περίπτωση που για λόγους ανωτέρας βίας (υπηρεσιακούς ή μη) δεν πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός την συγκεκριμένη ημέρα και ώρα, τότε αυτός θα διεξαχθεί χωρίς νέα δημοσίευση ή πρόσκληση, την ίδια ώρα την επόμενη εργάσιμη ημέρα, στον ίδιο χώρο του Δημαρχιακού Καταστήματος. Σ'αυτή την περίπτωση οι φάκελοι των ενδιαφερομένων που θα προσέλθουν στην προκαθορισμένη ημέρα και ώρα, θα κατατεθούν στο Τμήμα Προμηθειών του Δήμου Βόλου και θα πρωτοκολληθούν, ώστε να διασφαλιστεί η μη συμμετοχή εκπρόθεσμων προσφορών, κατά την επαναληπτική συνεδρίαση της Επιτροπής για την παραλαβή των δικαιολογητικών.

Άρθρο 4^ο

Δικαιούμενοι συμμετοχής

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν φυσικά και νομικά πρόσωπα καθώς και ενώσεις προμηθευτών, εφόσον γι' αυτές συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 8 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 5^ο

Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί οι προμηθευτές που θα προσκομίσουν τα εξής δικαιολογητικά:

1) Νόμιμη εξουσιοδότηση προς τον προσκομίζοντα την προσφορά, εφόσον δεν είναι αυτοπρόσωπη η παρουσία, όταν πρόκειται για φυσικά πρόσωπα ή νόμιμο εκπρόσωπο εταιρείας ή εκπρόσωπο κάποιου φορέα.

2) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας διακήρυξης.

3) Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου, που θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους.

4) Υπεύθυνη δήλωση, ότι ο προμηθευτής αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της διακήρυξης, καθώς κι ότι δεν εμπίπτει στους περιορισμούς του άρθρου 4, παρ. 3 Ν. 2286/95, δηλαδή δεν του έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τις διαδικασίες προμήθειας του Δημοσίου ή των ΟΤΑ και ότι ασκεί νόμιμα την επιχειρηματική του δραστηριότητα.

5) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για ένα ή περισσότερα από τα αδικήματα της παρ.1 του άρθρου 43 του Π.Δ. 60/2007 ή για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους συμπεριφορά.

Ειδικότερα, τα νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίσουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, για τους ομόρρυθμους εταίρους και τους διαχειριστές των ομορρύθμων και των ετερορρύθμων εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ), για τους διαχειριστές των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ), για τον πρόεδρο και τον διευθύνοντα σύμβουλο των ανωνύμων εταιρειών (ΑΕ), για τον πρόεδρο και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου των συνεταιρισμών και σε κάθε άλλη περίπτωση για τους νόμιμους εκπροσώπους του νομικού προσώπου.

6) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, έκδοσης τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο Υποψήφιος Ανάδοχος:

i) δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, αναστολή εργασιών ή δεν τελεί σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του και

ii) δεν έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής τους.

7) Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

8) Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία θα δηλώνουν όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές, ως εξής:

- Τα φυσικά πρόσωπα για τους ίδιους και το προσωπικό που τυχόν απασχολούν.
- Οι ομόρρυθμες (Ο.Ε.) όλων των μελών και του προσωπικού.
- Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.) μόνο των ομόρρυθμων μελών και του προσωπικού.
- Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) των διαχειριστών και του προσωπικού.
- Οι Ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) για το προσωπικό που απασχολούν.

9) Πιστοποιητικά που εκδίδονται από τις αρμόδιες κατά περίπτωση Αρχές, από τα οποία να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις κατά την παραπάνω δήλωσή τους εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, ως εξής:

- Τα φυσικά πρόσωπα για τους ίδιους και το προσωπικό που τυχόν απασχολούν.
- Οι ομόρρυθμες (Ο.Ε.) όλων των μελών και του προσωπικού.
- Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.) μόνο των ομόρρυθμων μελών και του προσωπικού.
- Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) των διαχειριστών και του προσωπικού.
- Οι Ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας για το προσωπικό που απασχολούν.

Το παραπάνω πιστοποιητικό θα συνοδεύεται από υποβαλλόμενη κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα του αρμόδιου φορέα (επιθεώρηση εργασίας ή Ι.Κ.Α.). Εφόσον η κατάσταση προσωπικού υποβάλλεται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την ΥΑ 5072/6/2013 (ΦΕΚ 449 Β), όπως ισχύει μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της με την ΥΑ 28153/126 (ΦΕΚ 2163 Β), θα προσκομίζεται αντίγραφο στο οποίο θα αποτυπώνεται ο αριθμός πρωτοκόλλου, η ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής και θα υπάρχει η σφραγίδα της εταιρείας.

10) Για τα νομικά πρόσωπα (ημεδαπά ή αλλοδαπά) απαραίτητο δικαιολογητικό είναι το ΦΕΚ στο οποίο δημοσιεύθηκε το ιδρυτικό καταστατικό και οι τυχόν τροποποιήσεις του ή το τελευταίο κωδικοποιημένο καταστατικό, εάν πρόκειται για Α.Ε. και Ε.Π.Ε.

Το τελευταίο καταστατικό θεωρημένο από το πρωτοδικείο ή νόμιμα επικυρωμένο καθώς και οι τυχόν τροποποιήσεις του θεωρημένες ή επικυρωμένες κατά τον ίδιο τρόπο, εάν πρόκειται για Ο.Ε. και Ε.Ε.

Εάν η προσφορά υπογράφεται από πρόσωπο που δεν προκύπτει από τα ανωτέρω έγγραφα ότι έχει την ιδιότητα του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας, πρέπει να υποβληθούν τα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί ειδικά για το σκοπό αυτό.

Εάν από τα ανωτέρω καταστατικά και τα λοιπά στοιχεία δεν προκύπτουν ευθέως τα πρόσωπα που εκπροσωπούν την εταιρεία και τη δεσμεύουν με την υπογραφή τους, πρέπει να προσκομίζονται τα στοιχεία που αποδεικνύουν τη νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας στο διαγωνισμό.

11) Εκτός των πιο πάνω δικαιολογητικών θα προσκομισθεί επίσης:

Τεχνική προσφορά, η οποία θα περιέχει πλήρη στοιχεία (αναλυτική περιγραφή για όλα τα συστήματα του οχήματος και τεχνικά έντυπα) του υπό προμήθεια είδους, σύμφωνα με την μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βόλου.

Τα δικαιολογητικά που απαιτεί η διακήρυξη υποβάλλονται είτε στην πρωτότυπη μορφή τους είτε σε μορφή απλού (μη επικυρωμένου), ευκρινούς φωτοαντιγράφου από το πρωτότυπο ή από το ακριβές αντίγραφο, εφόσον πρόκειται για έγγραφα που έχουν εκδοθεί από το δημόσιο, τους ΟΤΑ α΄ και β΄ βαθμού και από τα νομικά τους πρόσωπα ή τις επιχειρήσεις τους, από τα ΝΠΔΔ, τα δικαστήρια όλων των βαθμών, τα ΝΠΔ που ανήκουν στο κράτος ή επιχορηγούνται τακτικά από κρατικούς πόρους σε ποσοστό 50% τουλάχιστον του ετήσιου προϋπολογισμού τους και από τις δημόσιες επιχειρήσεις και τους οργανισμούς του άρθρου 1 του Ν. 3429/2005.

Γίνονται επίσης δεκτά: α) Τα απλά, ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον τα αντίγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, β) τα απλά, ευκρινή φωτοαντίγραφα από το πρωτότυπο όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από τις ανωτέρω υπηρεσίες και φορείς, γ) τα απλά, ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα αλλοδαπών εγγράφων, εφόσον τα αντίγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Ο Δήμος Βόλου υποχρεούται να ασκήσει δειγματοληπτικό έλεγχο των απλών φωτοαντιγράφων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Αντίγραφα επικυρωμένα από δικηγόρους κατά τις διατάξεις του άρθρου 36 του Κώδικα Δικηγόρων, πρέπει να φέρουν το ειδικό ένσημο που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία.

Για τα αντίγραφα των αποδεικτικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας ισχύουν οι ειδικές για τα αποδεικτικά αυτά διατάξεις.

Τα έγγραφα που προέρχονται από χώρες, στις οποίες εφαρμόζεται η Σύμβαση της Χάγης του 1961 (κυρωθείσα στην Ελλάδα με το Ν.1947/84), πρέπει να φέρουν τη σχετική επισημείωση -apostille επί του σώματος του εγγράφου ή σε πρόθεμα.

Τα αντίγραφα των φύλλων της εφημερίδας της κυβέρνησης δεν χρειάζονται επικύρωση.

Τα δικαιολογητικά του διαγωνισμού που είναι γραμμένα σε ξένη γλώσσα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Άρθρο 6^ο

Τρόπος σύνταξης και υποβολής των προσφορών

Με ποινή να μη γίνουν αποδεκτές, οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο, **σε δύο αντίγραφα** πάνω στον οποίο αναγράφονται οι ακόλουθες ενδείξεις:

Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα

Ο πλήρης τίτλος του Δήμου που διενεργεί την προμήθεια δηλαδή ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

Ο αριθμός της διακήρυξης

Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

Τα στοιχεία του συμμετέχοντα

Μέσα στο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής που ορίζει η διακήρυξη, η εγγύηση συμμετοχής και τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς.

Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ». Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς πρέπει να φέρει και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά τοποθετούνται σε ιδιαίτερο φάκελο και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Οι προσφορές πρέπει να υπογράφονται από τους ίδιους τους διαγωνιζόμενους ή τους νομίμους εκπροσώπους τους. Η προσφορά της ένωσης προμηθευτών υπογράφεται είτε από όλα τα μέλη της ένωσης είτε από εκπρόσωπο διορισμένο με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο.

Η προσφερόμενη τιμή θα εκφράζεται σε ευρώ και θα περιλαμβάνει τις υπέρ τρίτων κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση για παράδοση του ημιφορτηγού αυτοκινήτου ελεύθερου στο Κοιμητήριο “ΚΟΥΚΟΣ” του Δήμου Βόλου (5ο χλμ Ε.Ο. Βόλου -Λάρισας, Τ.Κ.38500, Βόλος).

Η τιμή θα αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως και θα δίνεται ανά μονάδα ως εξής:

α. Τιμή με κρατήσεις, χωρίς Φ.Π.Α.

β. Ποσοστό Φ.Π.Α. (επί τοις εκατό) στο οποίο υπάγεται το είδος.

Για τη σύγκριση των προσφορών λαμβάνεται υπ’ όψη η τιμή με κρατήσεις χωρίς ΦΠΑ.

Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται με οποιοδήποτε τρόπο στο **Τμήμα Προμηθειών** της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Βόλου, Πλατεία Ρήγα Φεραίου, μέχρι την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της ημερομηνίας διεξαγωγής του διαγωνισμού (**δηλαδή την 30-9-2015 και μέχρι ώρα 15:00’**), διαφορετικά δεν θα ληφθούν υπόψη.

Οι προσφορές μπορεί να κατατίθενται επίσης απ' ευθείας στην επιτροπή διαγωνισμού την ημέρα του διαγωνισμού από ώρα 10:00 π.μ. και μέχρι την ώρα που ορίζεται στο

άρθρο 3 της παρούσας.

Άρθρο 7^ο

Αποσφράγιση των προσφορών

Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει δημόσια από την επιτροπή διαγωνισμού που συγκροτήθηκε με την 70/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής στο Δημοτικό Κατάστημα Βόλου (οδός Ρήγα Φεραίου, αριθμός 1, αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου), κατά την ακόλουθη διαδικασία:

α. Αποσφραγίζεται μόνο ο κυρίως φάκελος, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από την επιτροπή διαγωνισμού όλα τα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά κατά φύλλο.

Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζεται αλλά μονογράφεται και σφραγίζεται από την επιτροπή, στην κατοχή της οποίας και παραμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση των τεχνικών και των λοιπών στοιχείων της προσφοράς.

Τα στοιχεία αυτών που υπέβαλαν προσφορές και τα δικαιολογητικά που περιέχονται σε αυτές καταχωρούνται σε πρακτικό της επιτροπής.

β. Η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών, για όσες από αυτές κρίθηκαν αποδεκτές, θα γίνει από την ίδια επιτροπή την ίδια μέρα ή σε άλλη που θα οριστεί από την επιτροπή και θα κοινοποιηθεί στους ενδιαφερόμενους.

Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές, δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται στους ενδιαφερόμενους.

Όσοι διαγωνιζόμενοι παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών, λαμβάνουν γνώση των συμμετασχόντων στο διαγωνισμό και των τιμών που προσφέρθηκαν.

Άρθρο 8^ο

Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών, το οποίο υπολογίζεται από την επόμενη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά που δεν ορίζει ή ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το ανωτέρω προβλεπόμενο.

Άρθρο 9^ο

Εγγυήσεις

Οι εγγυήσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με το άρθρο 157 του Ν.4281/2014 και το άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ, κατά το μέρος που αυτό δεν αντίκειται στον πιο πάνω νόμο. Αν οι εγγυήσεις δεν είναι διατυπωμένες στην ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

Α) ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε προσφορά συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης του προσφερόμενου είδους, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δηλαδή πεντακόσια εξήντα εννιά ευρώ και έντεκα λεπτά (**569,11€**).

Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που απαιτείται από τη διακήρυξη. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος λήγει, ο Δήμος Βόλου μπορεί πριν τη λήξη της να ζητήσει από τον

προσφέροντα, να παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με το Ν. 4281/2014. Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Οι εγγυήσεις συμμετοχής που αφορούν τους λοιπούς διαγωνιζόμενους που έλαβαν μέρος στο διαγωνισμό, επιστρέφονται εντός τεσσάρων (4) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.

Β) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας του είδους, χωρίς τον Φ.Π.Α. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης πρέπει να έχει διάρκεια μεγαλύτερη από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης του είδους κατά δύο (2) τουλάχιστον μήνες.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής του ημιφορτηγού αυτοκινήτου από την αρμόδια επιτροπή, ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

Γ) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εγγύηση καλής λειτουργίας: 5% επί του συμβατικού ποσού χωρίς Φ.Π.Α.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει την ανωτέρω χρηματική εγγύηση πριν την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας που αρχίζει από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής του ημιφορτηγού αυτοκινήτου. Η εγγύηση καλής λειτουργίας πρέπει να έχει διάρκεια μεγαλύτερη από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης του είδους κατά δώδεκα (12) τουλάχιστον μήνες. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας ή διατήρησης κατά τρεις (3) μήνες. Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να παράσχει γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας που θα καλύπτει κινητήρα-κιβώτιο-διαφορικό και την υπερκατασκευή για πέντε (5) έτη ή 10.000 ώρες λειτουργίας, το υπόλοιπο όχημα για δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής από το Δήμο, καθώς επίσης και την εύρεση ανταλλακτικών για την συντήρησή του οχήματος για τουλάχιστον πέντε (5) έτη.

Άρθρο 10^ο

Ενστάσεις

Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του ή της συμμετοχής προμηθευτή σε αυτόν υποβάλλεται εγγράφως ως εξής:

1. Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού Υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής προσφορών. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει

κλάσμα, θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή (άρθρο 15 παρ.1α του ΕΚΠΟΤΑ).

2. Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής προμηθευτή σε αυτόν, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στον διαγωνισμό ή αποκλείστηκε από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στη αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού, μέχρι και την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου.

Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο.

Το όργανο αυτό υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του στην Οικονομική Επιτροπή που αποφαινεται τελικά.

Για τις αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής που λαμβάνονται για τις ενστάσεις, οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση με δική τους φροντίδα.

Ενστάσεις που υποβάλλονται για άλλο λόγο εκτός των προαναφερόμενων, προ της υπογραφής της σύμβασης δεν λαμβάνονται υπόψη (άρθρο 15 παρ.3 του ΕΚΠΟΤΑ).

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 15 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 11^ο

Γλώσσα

Επίσημη γλώσσα της διαδικασίας είναι η Ελληνική και όλα τα στοιχεία αυτής, καθώς και κάθε έγγραφο της Υπηρεσίας, θα είναι συντεταγμένα στην Ελληνική γλώσσα ή θα συνοδεύονται από νόμιμη ελληνική μετάφραση. Επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η Ελληνική. Οι τυχόν ενστάσεις θα υποβάλλονται στην Ελληνική.

Άρθρο 12^ο

Κατακύρωση

Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής διαγωνισμού και αξιολόγησης.

Άρθρο 13^ο

Ανακοίνωση κατακύρωσης

Στον προμηθευτή που έγινε η κατακύρωση αποστέλλεται ανακοίνωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 της ΥΑ 11389/1993 (ΕΚΠΟΤΑ) που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

α) Το είδος.

β) Την ποσότητα.

γ) Την τιμή.

δ) Τον φορέα για τον οποίο προορίζονται το είδος.

ε) Τη συμφωνία της κατακύρωσης ή της ανάθεσης με τους όρους της διακήρυξης και της πρόσκλησης και τις τυχόν αποδεκτές τροποποιήσεις των όρων τούτων.

στ) Τα στοιχεία της απόφασης τελικής έγκρισης. Ανακοίνωση που δεν περιλαμβάνει τα στοιχεία της απόφασης αυτής, είναι άκυρη.

ζ) Την προθεσμία υπογραφής της σύμβασης.

Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

Άρθρο 14^ο

Υπογραφή σύμβασης

1. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής, καθώς και την εγγύηση καλής λειτουργίας.
2. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στην περίπτωση όμως αυτή, ο χρόνος παράδοσης του είδους αρχίζει να υπολογίζεται μετά από δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Τούτο δεν ισχύει στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης του είδους αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία αναγγελίας της σχετικής πίστωσης. Εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από τη λήξη της προθεσμίας των δέκα (10) ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης του ημιφορτηγού αυτοκινήτου υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
3. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 35 της αριθ. 11389/1993 απόφασης (ΕΚΠΟΤΑ) του Υπ. Εσωτερικών.

Άρθρο 15^ο

Σύμβαση

1. Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης, καταρτίζεται από την υπηρεσία η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.
2. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και όσα αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:
 - α. Τον τόπο και χρόνο υπογραφής σύμβασης,
 - β. Τα συμβαλλόμενα μέρη,
 - γ. Το προς προμήθεια είδος και την ποσότητα,
 - δ. Την τιμή,
 - ε. Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης του είδους,
 - στ. Τις τεχνικές προδιαγραφές του είδους,
 - ζ. Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις,
 - η. Τις προβλεπόμενες ρήτρες,
 - θ. Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών,
 - ι. Τον τρόπο πληρωμής,
 - ια. Τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή,
 - ιβ. Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας,
 - ιγ. Την παραλαβή αυτού.
3. Η σύμβαση για διενέργεια της προμήθειας καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και της μελέτης που τη συνοδεύει, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος ή με βάση την έγκριση για την κατάρτισή της με την οποία συμφωνεί ο ανάδοχος. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία.
4. Η σύμβαση υπογράφεται από τον Δήμαρχο.

5. Η σύμβαση τροποποιείται όταν τούτο προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.
6. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:
- α. Παραδόθηκε το ημιφορτηγό αυτοκίνητο.
 - β. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) το ημιφορτηγό που παραδόθηκε.
 - γ. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
 - δ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.
7. Η σύμβαση θα έχει διάρκεια από την ανακοίνωση στον προμηθευτή της ανάθεσης και έως την ολοκλήρωση της παράδοσης του ημιφορτηγού.

Άρθρο 16

Τόπος-χρόνος παράδοσης και παραλαβής του ημιφορτηγού αυτοκινήτου

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει το ημιφορτηγό αυτοκίνητο, κατόπιν εντολής από τη Διεύθυνση Κοιμητηρίου του Δήμου, ελεύθερο, στο Κοιμητήριο “ΚΟΥΚΟΣ” του Δήμου Βόλου (5ο χλμ Ε.Ο. Βόλου -Λάρισας, Τ.Κ.38500, Βόλος).
- Ο ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει το ημιφορτηγό αυτοκίνητο εντός εξήντα (60) ημερών από την ημέρα της εντολής από το Δήμο.
2. Τα έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης του ημιφορτηγού κατά τη μεταφορά τους στον τόπο του φορέα θα βαρύνουν τον ανάδοχο της προμήθειας. Επίσης, στις υποχρεώσεις του αναδόχου είναι η έκδοση της σχετικής άδειας και αριθμού κυκλοφορίας, της οποίας τα έξοδα θα βαρύνουν τον ανάδοχο.
3. Η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του ημιφορτηγού αυτοκινήτου θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής του Δήμου, ύστερα από μακροσκοπικό έλεγχο, μέσα σε χρόνο πέντε (5) ημερών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 28 του ΕΚΠΟΤΑ.
4. Η παραλαβή θα γίνει αφού η επιτροπή παραλαβής βεβαιωθεί ότι το ημιφορτηγό αυτοκίνητο ανταποκρίνεται πλήρως στους όρους της διακήρυξης και είναι απολύτως σύμφωνο με την προσφορά του αναδόχου. Σε περίπτωση που κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να αρνηθεί να παραλάβει το όχημα ή να προτείνει την αντικατάσταση των όποιων διαφορών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και της προσφοράς.
5. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατή - εφόσον απαιτηθεί - η αντικατάστασή του με άλλο που να πληρεί επακριβώς τους όρους της σύμβασης και της προσφοράς, οι εγγυήσεις του αναδόχου θα εκπέσουν υπέρ του Δήμου και ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος κατά τα στοιχεία της προσφοράς του. Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα άρθρα 28, 33, 34 και 35 του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 17^α

Τρόπος πληρωμής-Κρατήσεις

Η συμβατική αξία του ημιφορτηγού θα πληρωθεί στον προμηθευτή άπαξ, μετά την παραλαβή του είδους και αφού συνταχθούν τα σχετικά πρωτόκολλα παραλαβής και προσκομισθεί το τιμολόγιο, με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά, σύμφωνα με το άρθρο 36 του ΕΚΠΟΤΑ.

Για τις καθυστερήσεις πληρωμής εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. ζ του άρθρου 1 του Ν.4152/2013.

Στη συμβατική αξία των ημιφορτηγού αυτοκινήτου εκτός του Φ.Π.Α., διενεργούνται οι ακόλουθες κρατήσεις, οι οποίες βαρύνουν τον προμηθευτή:

α. Φόρος εισοδήματος σε ποσοστό 4%.

β. Κράτηση υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, ποσοστό 0,10% επί της συμβατικής αξίας (πλην Φ.Π.Α.), η οποία διατίθεται για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών της. Η κράτηση υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων υπόκειται σε αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και Ο.Γ.Α. χαρτοσήμου 3,6%.

Άρθρο 18^ο

Δημοσίευση-Πληροφόρηση ενδιαφερομένων

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 και θα δημοσιευθεί σε μία ημερήσια νομαρχιακή εφημερίδα, όπως προβλέπεται στη παρ. 5 του άρθρου 23 του ΕΚΠΟΤΑ.

Παράλληλα, περίληψη της διακήρυξης θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος Βόλου με πρακτικό τοιχοκόλλησης, στην ιστοσελίδα του Δήμου Βόλου www.dimosvolos.gr, ενώ ολόκληρη η διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 4013/2011 και θα αποσταλεί στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Η δαπάνη για τις δημοσιεύσεις στον τύπο βαρύνει τον ανάδοχο (Γνωμ. ΝΣΚ 204/2010) και **το ποσό της δαπάνης καταβάλλεται από τον ανάδοχο** στο Ταμείο του Δήμου Βόλου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 3801/2009, κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται για τους όρους της διακήρυξης, την τεχνική έκθεση, τον ενδεικτικό προϋπολογισμό και τις τεχνικές προδιαγραφές από το Τμήμα Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικών του Δήμου Βόλου, Πλατεία Ρήγα Φεραίου – αρμόδιος υπάλληλος Κωνσταντίνος Ρέππος στο τηλ. 2421350119 και από την ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου Βόλου www.dimosvolos.gr.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΑΧΙΛΛΕΑΣ Ν. ΜΠΕΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ,
ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1,5 ΤΟΝΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 35.000 € με ΦΠΑ 23%



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ,
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΩΦ. ΦΟΡΤΙΟΥ 1,5
ΤΟΝΩΝ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού αυτοκινήτου ανοικτού τύπου, ωφέλιμου φορτίου 1,5 τόνων περίπου, το οποίο προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών στην Διεύθυνση Κοιμητηρίων του Δήμου Βόλου και θα χρησιμοποιηθεί σε εργασίες αποκομιδής ογκωδών απορριμμάτων, χωμάτων, μπαζών, κλαδιών κ.λ.π.

Το όχημα θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανατροπή. Πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα, μηχανισμούς, διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών, χειρισμών του οχήματος από τους υπαλλήλους της υπηρεσίας Κοιμητηρίων και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Ο ανακηρυχθείς ανάδοχος θα παραδώσει το όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας. Το όχημα θα φέρει όλα τα απαραίτητα από τον ΚΟΚ συστήματα και θα παραδοθεί πλήρες στο Δήμο Βόλου, όπου από τον ανάδοχο και σε αρμόδιο υπάλληλο του Δήμου θα υποδειχθεί ο τρόπος λειτουργίας του.

Οι διαγωνιζόμενοι εκτός από την κυρίως Οικονομική Προσφορά θα πρέπει να υποβάλλουν και Τεχνική Προσφορά που θα περιλαμβάνει:

- 1) αναλυτική τεχνική περιγραφή για όλα τα συστήματα του οχήματος και
- 2) τεχνικά έντυπα (PROSPECTUS).

Τα έντυπα, που θα συνοδεύουν το όχημα με ποινή μη παραλαβής του θα είναι το βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική Γλώσσα και εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο.

Επίσης το όχημα θα παραδοθεί με φαρμακείο, ρεζέρβα, τρίγωνο αναγκαστικής στάθμευσης και με σειρά απαραίτητων εργαλείων για μικροεπισκευές.

Η προμήθεια, της οποίας ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των τριάντα πέντε χιλιάδων Ευρώ **(35.000,00€)** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%, θα βαρύνει τον Κ.Α. 45.7132.001 του προϋπολογισμού του Δήμου Βόλου για το έτος 2015, έχει συμπεριληφθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα 2015, η χρηματοδότηση θα γίνει από τα τακτικά έσοδα του Δήμου.

Στην προμήθεια ισχύουν οι διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Βόλος, 29-5-2015

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΕΛΑΪΔΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ,
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΩΦ. ΦΟΡΤΙΟΥ 1,5
ΤΟΝΩΝ

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η προμήθεια αφορά την αγορά ενός (1) καινούριου πετρελαιοκίνητου ημιφορτηγού αυτοκινήτου ανοικτού τύπου, ωφέλιμου φορτίου 1,5 τόνων (πλήρους, με πλαίσιο και υπερκατασκευή, με ανατροπή, συμπεριλαμβανομένου των εξόδων έκδοσης αδείας και αριθμού κυκλοφορίας).

<i>A/A</i>	<i>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ</i>	<i>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</i>	<i>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</i>	<i>ΣΥΝΟΛΟ (σε Ευρώ)</i>
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1,5 ΤΟΝΩΝ	1	28.455,28	28.455,28
		ΣΥΝΟΛΟ		28.455,28
		Φ.Π.Α. 23%		6.544,72
		ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ		35.000,00

Βόλος, 29-5-2015

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.

ΚΕΛΑΪΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1)
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ,
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΩΦ. ΦΟΡΤΙΟΥ 1,5
ΤΟΝΩΝ**

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καινούριου οχήματος και θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανατροπή.

Πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα, μηχανισμούς, διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών και χειρισμών του οχήματος από τους υπαλλήλους της υπηρεσίας Κοιμητηρίων και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

B. ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ & ΒΑΣΙΚΟΣ

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Πλαίσιο

Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας, ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το χαλύβδινο πλαίσιο του οχήματος πρέπει να είναι απόλυτα προωθημένης τεχνολογίας, καλής κατασκευής και μεγάλης αξιοπιστίας.

Θα πρέπει να διαθέτει στιβαρό πλαίσιο που να αντεπεξέρχεται στις απαιτήσεις της καθημερινής λειτουργίας. Οι δοκοί του πλαισίου να είναι κατασκευασμένοι με ικανό πάχος, ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή στην κάμψη και στρεπτική ακαμψία.

Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλαισίου και αξόνων), όπως και το ίδιο βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Οι πλευρικές μπάρες προστασίας πρέπει να είναι αποσπώμενες για την εύκολη συντήρηση του αυτοκινήτου.
Επί της δεξαμενής καυσίμων πρέπει να υπάρχει τάπα που να κλειδώνει καθώς και φίλτρο.

Επί ποινής αποκλεισμού το όχημα θα πρέπει να έχει:

Ωφέλιμο Βάρος επί πλαισίου: τουλάχιστον 1.500 kg

Μικτό Βάρος: 3.500 kg

Μεταξόνιο: τουλάχιστον 3.000 mm

Μήκος: μέγιστο 6m

Συνολικό πλάτος καμπίνας χωρίς καθρέπτες: μέγιστο 2.000mm

Κινητήρας

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαίου (DIESEL), με κυβισμό τουλάχιστον 2.180cc και ισχύος τουλάχιστον 125 HP κατά DIN 70020 ή σύμφωνα με την οδηγία της Ε.Ο.Κ. 80/1269 ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 97/21 της Ε.Ο.Κ., και πρέπει να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO 5.

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένων ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας, από τις οποίες η μία υποχρεωτικά κατάλληλη για υπεραργή κίνηση, μίας (1) οπισθοπορείας, Ρ.Τ.Ο. εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή του κιβωτίου ταχυτήτων ή του πλαισίου επί ποινή αποκλεισμού, καθώς και με σύστημα που κρατά σταθερές (χαμηλά) τις στροφές του κινητήρα κατά την λειτουργία της υπερκατασκευής.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.), με ABS, καθώς και με σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα (ASR). Η πέδηση πρέπει να ρυθμίζεται αυτόματα βάση του φορτίου ενώ θα πρέπει να διαθέτει αυτόματη επαναρύθμιση των φρένων.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικής υποβοήθησης και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE., επιθυμητό το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών θα πρέπει να είναι σύμφωνες με την οδηγία 92/62 EC) και να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά ημιτρακτερωτά κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων και ζάντες εγκάρσιου βραχίονα.

Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition), καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση.

Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει δύο (2) πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Επίσης πρέπει να διαθέτει ρυθμιζόμενα αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό και πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν, εκτός του οδηγού να μπορούν να μεταφέρονται άνετα δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθένα ή μονοκόμματο κάθισμα.

Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα και χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος, στον δε πίνακα οργάνων πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαιτούμενα όργανα ελέγχου και οι φωτεινές ενδείξεις των διαφόρων λειτουργιών και βλαβών.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12V, χωρίς ανάγκη συντήρησης.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν του οχήματος, κ.λ.π.).

Υπερκατασκευή

Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλη για μεταφορά κάθε είδους υλικών, κατασκευασμένη από χάλυβα St37 με δυνατότητα μεταφοράς και εκκένωσης τουλάχιστον 1,5 τόνων φορτίου. Πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού κατασκευαστή με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα.

Το πάχος της χρησιμοποιούμενης λαμαρίνας πρέπει να είναι τουλάχιστον 4mm για το δάπεδο και τους ορθοστάτες και 3mm για τα πλευρά, τα οποία θα είναι αποσπώμενα.

Πρέπει να φέρεται πάνω σε βοηθητικό πλαίσιο και να λειτουργεί με ψαλίδι και δύο υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης άριστης ποιότητας, προαιρετικά.

Η ανυψωτική δύναμη πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το ωφέλιμο φορτίο και επίσης πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης.

Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας πρέπει να είναι ικανός και να καθορίζεται από τους ισχύοντες κανονισμούς για την μεταφορά και ογκωδών αντικειμένων, το ύψος της καρότσας από το έδαφος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από ένα μέτρο.

Η εκκένωση της καρότσας πρέπει γίνεται με εύκολο χειρισμό από τον οδηγό.

Το σύστημα θα αποτελείται τουλάχιστο από τα εξής εξαρτήματα:

- Ανυψωτικό πλαίσιο (ψαλίδι) από ενισχυμένη λαμαρίνα.

- Αντλία γωνιακή ευρωπαϊκής προέλευσης, υψηλής πίεσης συνεχούς λειτουργίας
- Βαλβίδα ανατροπής ευρωπαϊκής προέλευσης
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Να αναφερθούν και να δοθούν σε πίνακα κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το:

Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.

Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού

Διαστάσεις οχήματος

Ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος.

Υλικά κατασκευής σκελετού

Βάρη πλαισίου και αμαξώματος

Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης

Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα

Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. Ah, Volt)

Διαστάσεις

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο φορτίο.

Ο οπίσθιος πρόβολος να μην είναι μεγαλύτερος από το μισό μήκος του μεταξονίου. Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται ευκολία πλυσίματος του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Να περιγραφεί η αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος.

Κινητήρας

Ισχύς κινητήρα (πρέπει να είναι καθαρή στο σφόνδυλο μετρούμενη σύμφωνα με την Οδηγία 1999/101/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Ροπή στρέψης κινητήρα

Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων).

Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα

Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός/κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως. Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.

Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη όπως μεγάλη ταχύτητα κίνησης υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάλη ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κ.λπ.

Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό μηχανικού τύπου ή κατά προτίμηση αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων (σειριακού τύπου).

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία να είναι γνήσια, δηλαδή κατασκευασμένα ή εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος, αποκλείοντας απομιμήσεις (να δοθεί σχετική βεβαίωση από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού).

Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος.

Ύπαρξη αυτόματου συστήματος που να αποσυμπλέκει την ισχύ που μεταδίδεται από τον κινητήρα στην υπερκατασκευή, όταν το όχημα ξεκινά για πορεία.

Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμιάντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού.

Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και να περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του διαφορικού, καθώς και η ικανότητα κίνησης σε κεκλιμένο δρόμο.

Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα σε περίπτωση ύπαρξης μειωτήρα) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του ηλεκτρονικού συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και τυχόν συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης Electronic Stability System (ESP) του οχήματος.

Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους.

Να αναφερθεί το ονομαστικό διάστημα/μήκος πέδησης του οχήματος επί ξηρού εδάφους με πλήρες φορτίο, κατά την περίπτωση τροχοπέδησης του από 30km/h σε σύστημα μηχανόφρενου (κλαπέτου) και περιγραφή του.

Κατά τη στάση ή την πορεία να υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών/πέδη ανάγκης (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων).

Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος ή εναλλακτικά το κάθισμα του οδηγού.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλαισίου με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα εμφανίζεται το όχημα και στη στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Άξονες – Αναρτήσεις

Αριθμός αξόνων πλαισίου 2

Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά.

Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR (Acceleration Slip Regulation), που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Το όχημα να φέρει διπλούς πίσω τροχούς και να αναφερθούν τα ελαστικά - τύπος μάρκα.

Χρώμα - Λογότυπο

Το χρώμα και το λογότυπο του υπό προμήθεια οχήματος θα είναι επιλογής της υπηρεσίας Κοιμητηρίων του Δήμου Βόλου.

Βόλος, 2-6-2015

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.

ΚΕΛΑΪΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ
ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ
ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1,5 ΤΟΝΩΝ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ**

Του/της (Φυσικού προσώπου) ή της εταιρείας (ή ένωσης προμηθευτών κατά περίπτωση).....,όπως νόμιμα εκπροσωπείται από με έδρα τ.....οδός....., fax.....email.....

ΕΙΔΟΣ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1,5 ΤΟΝΩΝ

A/A	Περιγραφή είδους	Ποσότητα (TEM)	Τιμή μονάδος € Χωρίς Φ.Π.Α.	Σύνολο € Χωρίς Φ.Π.Α.
1	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ, ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ, ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1,5 ΤΟΝΩΝ	1		
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ				

Βόλος,/...../2015

Υπογραφή – Σφραγίδα