



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**Βόλος, 11 . 12 . 2015  
Αριθμ. Πρωτ.:121051**

Διεύθυνση : Πλατεία Ρήγα Φεραίου  
Ταχ. Κώδικας : 38001  
Πληροφορίες : Κωνσταντίνος Ρέππος  
Τηλ. : 24213 50119  
Fax : 24210 97610  
E- mail : [k.reppos@volos-city.gr](mailto:k.reppos@volos-city.gr)  
Web site : [www.dimosvolos.gr](http://www.dimosvolos.gr)

**ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ  
ΠΡΟΧΕΙΡΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

**«Προμήθεια μεταφορικού μέσου με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό του Δήμου Βόλου για το έτος 2015, ενδεικτικού συνολικού προϋπολογισμού δαπάνης 25.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.»**

Ο Δήμαρχος Βόλου  
Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 παρ. 10 και 23 παρ. 4, 5 και 6 του ΕΚΠΟΤΑ (Απόφ. Υπ. Εσωτ. 11389/93) περί «ΕΝΙΑΙΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 12 του Ν 2286/95 « ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ».
3. Τις αποφάσεις του Υπουργού Ανάπτυξης Π1/433/2003 και Π1/7446/2002.
4. Την 35130/739/9-8-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΕΣ.Δ.Δ.Α. Ναυτιλίας & Ανάπτυξης περί αύξησης και ορισμού σε ευρώ των χρηματικών ορίων.
5. Την παρ. 4,5 & 6 του άρθρου 23 του ΕΚΠΟΤΑ & την αριθμ.Π13305/3-11-2010 Απόφαση του Υπ. Οικονομικών Ανταγωνισμού & Ναυτιλίας και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του κώδικα.
6. Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 Δ. Κ. Κ.
7. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (Νόμος Καλλικράτη).
8. Τις διατάξεις του Ν. 3861/10 (ΦΕΚ 112 Α/13-7-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας.
9. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74 Α΄) «Διοικητικές απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις».
10. Τις διατάξεις του άρθρου 157 και της παρ. 5 του άρθρου 201 του Ν.4281/2014 (ΦΕΚ 160 Α/8.8.2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις» που ισχύουν από τη δημοσίευση του (8.8.2014) και οι οποίες έχουν ληφθεί υπόψη κατά τη σύνταξη των όρων της παρούσας διακήρυξης.
11. Την παρ. ζ του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107 Α΄) περί «Προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7/ΕΕ του Ευρωπαϊκού

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

12. Την αριθμ. 657/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε η προμήθεια μεταφορικού μέσου με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό του Δήμου Βόλου για το έτος 2015 ποσού 25.000,00 ευρώ και η διενέργεια πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού.
13. Την αριθμ. 420/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η ανάληψη υποχρέωσης των πιστώσεων σε βάρος του Κ.Α. 35.7132.001 του προϋπολογισμού του Δήμου Βόλου.
14. Τις αριθμ. 59/2015 και 60/2015 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, με τις οποίες συγκροτήθηκαν οι επιτροπές διενέργειας διαγωνισμών, γνωμοδότησης, αξιολόγησης προσφορών και παρακολούθησης προμηθειών ΕΚΠΟΤΑ της Διεύθυνσης Πρασίνου.
15. Την αριθμ. 547/2015 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές με τον ενδεικτικό προϋπολογισμό και καθορίστηκαν οι όροι της διακήρυξης του πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού της αναφερόμενης προμήθειας.
16. Την αριθμ. 17121/213440/02-12-2015 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας περί έγκρισης αγοράς ενός (1) μεταφορικού μέσου με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό.

## ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Τη διενέργεια πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης τη **χαμηλότερη τιμή προσφοράς** σε ευρώ (€) προϋπολογισμού είκοσι πέντε χιλιάδων ευρώ (**25.000,00€**) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23%, για την **“Προμήθεια μεταφορικού μέσου με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό του Δήμου Βόλου για το έτος 2015”**, σύμφωνα με την αριθμ. 10/2015 μελέτη (Τεχνική Περιγραφή, Ενδεικτικός Προϋπολογισμός, Τεχνικές Προδιαγραφές, Συγγραφή Υποχρεώσεων) του υπό προμήθεια είδους που συντάξε η Διεύθυνση Πρασίνου και εγκρίθηκε με την αριθμ. 547/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

### Άρθρο 1<sup>ο</sup>

#### **Αντικείμενο διαγωνισμού**

Ο διαγωνισμός αφορά την προμήθεια μεταφορικού μέσου με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό του Δήμου Βόλου για το έτος 2015, για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Πρασίνου. Το είδος αυτό, καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές του, αναφέρονται αναλυτικά στην υπ' αριθμ. 10/2015 μελέτη που συντάξε η Διεύθυνση Πρασίνου, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης.

Πιο αναλυτικά, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν μία (1) προσφορά για την προμήθεια του πιο κάτω είδους:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ C.P.V.	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ	ΦΠΑ 23%	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ
Μεταφορικό μέσο 4x4, με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό ύψους εργασίας τουλάχιστον 8 μ.	42415100-9	Τεμάχιο	20.325,20	4.674,80	25.000,00

## Άρθρο 2<sup>ο</sup>

### **Προϋπολογισμός -Χρηματοδότηση της προμήθειας**

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 25.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23% και θα βαρύνει τον Κ.Α. 35.7132.001 του προϋπολογισμού του έτους 2015 και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Βόλου.

## Άρθρο 3<sup>ο</sup>

### **Τόπος και χρόνος διεξαγωγής**

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την **22-12-2015** ημέρα **Τρίτη**, στο Δημοτικό Κατάστημα Βόλου (Πλατεία Ρήγα Φεραίου, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου), με ώρα έναρξης παραλαβής των προσφορών την **10.00'** και **ώρα λήξης κατάθεσης προσφορών την 11.00'**, όπου και θα εξετασθούν από την αρμόδια επιτροπή της Δ/σης Πρασίνου που διενεργεί τον διαγωνισμό, η οποία συγκροτήθηκε με την αριθμ. 59/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για το έτος 2015. Σε περίπτωση που για λόγους ανωτέρας βίας (υπηρεσιακούς ή μη) δεν πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός την συγκεκριμένη ημέρα και ώρα, τότε αυτός θα διεξαχθεί χωρίς νέα δημοσίευση ή πρόσκληση, την ίδια ώρα την επόμενη εργάσιμη ημέρα, στον ίδιο χώρο του Δημαρχιακού Καταστήματος. Σ' αυτή την περίπτωση οι φάκελοι των ενδιαφερομένων που θα προσέλθουν στην προκαθορισμένη ημέρα και ώρα, θα κατατεθούν στο Τμήμα Προμηθειών του Δήμου Βόλου και θα πρωτοκολληθούν, ώστε να διασφαλιστεί η μη συμμετοχή εκπρόθεσμων προσφορών, κατά την επαναληπτική συνεδρίαση της Επιτροπής για την παραλαβή των δικαιολογητικών.

## Άρθρο 4<sup>ο</sup>

### **Δικαιούμενοι συμμετοχής**

Στο διαγωνισμό μπορούν να συμμετάσχουν φυσικά και νομικά πρόσωπα καθώς και ενώσεις προμηθευτών, εφόσον γι' αυτές συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 8 του ΕΚΠΟΤΑ.

## Άρθρο 5<sup>ο</sup>

### **Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί οι προμηθευτές που θα προσκομίσουν τα εξής δικαιολογητικά:

- 1) Νόμιμη εξουσιοδότηση προς τον προσκομίζοντα την προσφορά, εφόσον δεν είναι αυτοπρόσωπη η παρουσία, όταν πρόκειται για φυσικά πρόσωπα ή νόμιμο εκπρόσωπο εταιρείας ή εκπρόσωπο κάποιου φορέα.**
- 2) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της συνολικής προϋπολογισθείσης δαπάνης, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας διακήρυξης.**
- 3) Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου, που θα έχει εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή του σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα του.**
- 4) Υπεύθυνη δήλωση, ότι ο προμηθευτής αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της διακήρυξης, καθώς και ότι δεν emπίπτει στους περιορισμούς του άρθρου 4, παρ. 3 Ν. 2286/95, δηλαδή δεν του έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τις διαδικασίες προμήθειας του Δημοσίου ή των ΟΤΑ και ότι ασκεί νόμιμα την επιχειρηματική του δραστηριότητα.**
- 5) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για ένα ή περισσότερα από τα αδικήματα της παρ.1 του άρθρου 43 του Π.Δ. 60/2007 ή για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.**

Ειδικότερα, τα νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίσουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, για τους ομόρρυθμους εταίρους και τους διαχειριστές των ομορρύθμων και των ετερορρύθμων εταιρειών (ΟΕ και ΕΕ), για τους διαχειριστές των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ), για τον πρόεδρο και τον διευθύνοντα σύμβουλο των ανωνύμων εταιρειών (ΑΕ), για τον πρόεδρο και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου των συνεταιρισμών και σε κάθε άλλη περίπτωση για τους νόμιμους εκπροσώπους του νομικού προσώπου.

**6) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής**, έκδοσης τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο Υποψήφιος Ανάδοχος:

- i) δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό, αναστολή εργασιών ή δεν τελεί σε ανάλογη κατάσταση που προβλέπεται από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής του και
- ii) δεν έχει κινηθεί σε βάρος του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικού συμβιβασμού ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια διαδικασία προβλεπόμενη από τις διατάξεις της χώρας εγκατάστασής τους.

**7) Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας** από αρμόδια αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

**8) Υπεύθυνη δήλωση**, στην οποία θα δηλώνουν όλους τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές, ως εξής:

- Τα φυσικά πρόσωπα για τους ίδιους και το προσωπικό που τυχόν απασχολούν.
- Οι ομόρρυθμες (Ο.Ε.) όλων των μελών και του προσωπικού.
- Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.) μόνο των ομόρρυθμων μελών και του προσωπικού.
- Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε. Π. Ε.) των διαχειριστών και του προσωπικού.
- Οι Ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) για το προσωπικό που απασχολούν.

**9) Πιστοποιητικά** που εκδίδονται από τις αρμόδιες κατά περίπτωση Αρχές, από τα οποία να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις κατά την παραπάνω δήλωσή τους εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, ως εξής:

- Τα φυσικά πρόσωπα για τους ίδιους και το προσωπικό που τυχόν απασχολούν.
- Οι ομόρρυθμες (Ο.Ε.) όλων των μελών και του προσωπικού.
- Οι ετερόρρυθμες εταιρείες (Ε.Ε.) μόνο των ομόρρυθμων μελών και του προσωπικού.
- Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (Ε. Π. Ε.) των διαχειριστών και του προσωπικού.
- Οι Ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) θα προσκομίσουν πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας για το προσωπικό που απασχολούν.

Το παραπάνω πιστοποιητικό θα συνοδεύεται από υποβαλλόμενη κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα του αρμόδιου φορέα (επιθεώρηση εργασίας ή Ι.Κ.Α.). Εφόσον η κατάσταση προσωπικού υποβάλλεται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την ΥΑ 5072/6/2013 (ΦΕΚ 449 Β), όπως ισχύει μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της με την ΥΑ 28153/126 (ΦΕΚ 2163 Β), θα προσκομίζεται αντίγραφο στο οποίο θα αποτυπώνεται ο αριθμός πρωτοκόλλου, η ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής και θα υπάρχει η σφραγίδα της εταιρείας.

**10)** Για τα νομικά πρόσωπα (ημεδαπά ή αλλοδαπά) απαραίτητο δικαιολογητικό είναι το ΦΕΚ στο οποίο δημοσιεύθηκε το ιδρυτικό καταστατικό και οι τυχόν τροποποιήσεις του ή το τελευταίο κωδικοποιημένο καταστατικό, εάν πρόκειται για Α.Ε. και Ε.Π.Ε.

Το τελευταίο καταστατικό θεωρημένο από το πρωτοδικείο ή νόμιμα επικυρωμένο καθώς και οι τυχόν τροποποιήσεις του θεωρημένες ή επικυρωμένες κατά τον ίδιο

τρόπο, εάν πρόκειται για Ο.Ε. και Ε.Ε.

Εάν η προσφορά υπογράφεται από πρόσωπο που δεν προκύπτει από τα ανωτέρω έγγραφα ότι έχει την ιδιότητα του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας, πρέπει να υποβληθούν τα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί ειδικά για το σκοπό αυτό.

Εάν από τα ανωτέρω καταστατικά και τα λοιπά στοιχεία δεν προκύπτουν ευθέως τα πρόσωπα που εκπροσωπούν την εταιρεία και τη δεσμεύουν με την υπογραφή τους, πρέπει να προσκομίζονται τα στοιχεία που αποδεικνύουν τη νόμιμη εκπροσώπηση της εταιρείας στο διαγωνισμό.

**11) Υπεύθυνη δήλωση**, στην οποία θα δηλώνουν τον χρόνο ισχύος της προσφοράς τους, η οποία θα πρέπει να είναι τουλάχιστον εκατόν είκοσι (120) ημερών.

**12) Υπεύθυνη δήλωση**, στην οποία ο προμηθευτής θα δεσμεύεται για την έκδοση εγγυητικής καλής λειτουργίας, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) χρόνια και για τον χρόνο παράδοσης που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

**13) Υπεύθυνη δήλωση**, στην οποία ο προμηθευτής θα δηλώνει τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών service, καθώς και το χρονικό διάστημα στο οποίο θα καλύπτει το Δήμο με τα απαραίτητα για την συντήρηση ανταλλακτικά.

**14) Υπεύθυνη δήλωση (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου), επί ποινή αποκλεισμού**, στην οποία ο προμηθευτής θα δηλώνει ότι το προσφερόμενο όχημα 4x4 θα είναι απολύτως κατάλληλο για λειτουργία και χρήση ως όχημα με ανυψούμενο καλάθι εργασίας αρθρωτού και τηλεσκοπικού βραχίονα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, πρώτης ποιότητας και κατασκευής με ευρεία κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά και θα κατατεθεί η έγκριση τύπου ΜΕ από το αρμόδιο Υπουργείο με την παράδοση του ετοιμού οχήματος.

**15) Οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό (Υπεύθυνες δηλώσεις, Πιστοποιητικά, ISO κ.λ.π.) αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 10/2015 μελέτη της Διεύθυνσης Πρασίνου και δεν αναφέρεται στην παρούσα διακήρυξη.**

**16) Εκτός των πιο πάνω δικαιολογητικών θα προσκομισθεί επίσης:**

**Τεχνική προσφορά, η οποία θα περιέχει πλήρη στοιχεία (αναλυτική περιγραφή για όλα τα συστήματα του οχήματος και τεχνικά έντυπα) του υπό προμήθεια είδους, σύμφωνα με την αριθμ. 10/2015 μελέτη της Διεύθυνσης Πρασίνου του Δήμου Βόλου.**

Τα δικαιολογητικά που απαιτεί η διακήρυξη υποβάλλονται είτε στην πρωτότυπη μορφή τους είτε σε μορφή απλού (μη επικυρωμένου), ευκρινούς φωτοαντιγράφου από το πρωτότυπο ή από το ακριβές αντίγραφο, εφόσον πρόκειται για έγγραφα που έχουν εκδοθεί από το δημόσιο, τους ΟΤΑ α΄ και β΄ βαθμού και από τα νομικά τους πρόσωπα ή τις επιχειρήσεις τους, από τα ΝΠΔΔ, τα δικαστήρια όλων των βαθμών, τα ΝΠΙΔ που ανήκουν στο κράτος ή επιχορηγούνται τακτικά από κρατικούς πόρους σε ποσοστό 50% τουλάχιστον του ετήσιου προϋπολογισμού τους και από τις δημόσιες επιχειρήσεις και τους οργανισμούς του άρθρου 1 του Ν. 3429/2005.

Γίνονται επίσης δεκτά: α) Τα απλά, ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον τα αντίγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, β) τα απλά, ευκρινή φωτοαντίγραφα από το πρωτότυπο όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από τις ανωτέρω υπηρεσίες και φορείς, γ) τα απλά, ευκρινή φωτοαντίγραφα από αντίγραφα αλλοδαπών εγγράφων, εφόσον τα αντίγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Ο Δήμος Βόλου υποχρεούται να ασκήσει δειγματοληπτικό έλεγχο των απλών φωτοαντιγράφων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Αντίγραφα επικυρωμένα από δικηγόρους κατά τις διατάξεις του άρθρου 36 του Κώδικα Δικηγόρων, πρέπει να φέρουν το ειδικό ένσημο που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία.

Για τα αντίγραφα των αποδεικτικών φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας ισχύουν οι ειδικές για τα αποδεικτικά αυτά διατάξεις.

Τα έγγραφα που προέρχονται από χώρες, στις οποίες εφαρμόζεται η Σύμβαση της Χάγης του 1961 (κυρωθείσα στην Ελλάδα με το Ν.1947/84), πρέπει να φέρουν τη σχετική επισημείωση -apostille επί του σώματος του εγγράφου ή σε πρόθεμα.

Τα αντίγραφα των φύλλων της εφημερίδας της κυβέρνησης δεν χρειάζονται επικύρωση.

Τα δικαιολογητικά του διαγωνισμού που είναι γραμμένα σε ξένη γλώσσα πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

### **Άρθρο 6<sup>ο</sup>**

#### **Τρόπος σύνταξης και υποβολής των προσφορών**

Με ποινή να μη γίνουν αποδεκτές, οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο, **σε δύο αντίγραφα** πάνω στον οποίο αναγράφονται οι ακόλουθες ενδείξεις:

Η λέξη «ΠΡΟΣΦΟΡΑ» με κεφαλαία γράμματα

Ο πλήρης τίτλος του Δήμου που διενεργεί την προμήθεια δηλαδή ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

Ο αριθμός της διακήρυξης

Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

Τα στοιχεία του συμμετέχοντα

Μέσα στο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής που ορίζει η διακήρυξη, η εγγύηση συμμετοχής και τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς.

Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ». Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς πρέπει να φέρει και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά τοποθετούνται σε ιδιαίτερο φάκελο και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Οι προσφορές πρέπει να υπογράφονται από τους ίδιους τους διαγωνιζόμενους ή τους νομίμους εκπροσώπους τους. Η προσφορά της ένωσης προμηθευτών υπογράφεται είτε από όλα τα μέλη της ένωσης είτε από εκπρόσωπο διορισμένο με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο.

Η προσφερόμενη τιμή θα εκφράζεται σε ευρώ και θα περιλαμβάνει τις υπέρ τρίτων κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση για παράδοση των μεταφορικού μέσου ελεύθερου σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

Η τιμή θα αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως και θα δίνεται ανά μονάδα ως εξής:

α. Τιμή με κρατήσεις, χωρίς Φ.Π.Α.

β. Ποσοστό Φ.Π.Α. (επί τοις εκατό) στο οποίο υπάγεται το είδος.

Για τη σύγκριση των προσφορών λαμβάνεται υπόψη η τιμή με κρατήσεις χωρίς ΦΠΑ.

Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται με οποιοδήποτε τρόπο στο **Τμήμα Προμηθειών** της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Βόλου, Πλατεία Ρήγα Φεραίου, μέχρι την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της ημερομηνίας διεξαγωγής του διαγωνισμού (**δηλαδή την 21 -12 - 2015 και μέχρι ώρα 15:00'**), διαφορετικά δεν θα ληφθούν υπόψη.

Οι προσφορές μπορεί να κατατίθενται επίσης απευθείας στην επιτροπή διαγωνισμού την ημέρα του διαγωνισμού από ώρα 10:00 π.μ. και μέχρι την ώρα που ορίζεται στο άρθρο 3 της παρούσας.

#### **Άρθρο 7<sup>ο</sup>**

##### **Αποσφράγιση των προσφορών**

Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει δημόσια από την επιτροπή διαγωνισμού που συγκροτήθηκε με την 59/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής στο δημοτικό κατάστημα Βόλου (Πλατεία Ρ. Φεραίου, Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου), κατά την ακόλουθη διαδικασία:

α. Αποσφραγίζεται μόνο ο κυρίως φάκελος, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από την επιτροπή διαγωνισμού όλα τα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά κατά φύλλο.

Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζεται αλλά μονογράφεται και σφραγίζεται από την επιτροπή, στην κατοχή της οποίας και παραμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση των τεχνικών και των λοιπών στοιχείων της προσφοράς.

Τα στοιχεία αυτών που υπέβαλαν προσφορές και τα δικαιολογητικά που περιέχονται σε αυτές καταχωρούνται σε πρακτικό της επιτροπής.

β. Η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών, για όσες από αυτές κρίθηκαν αποδεκτές, θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή που συγκροτήθηκε με την 60/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής την ίδια μέρα ή σε άλλη που θα οριστεί από την επιτροπή και θα κοινοποιηθεί στους ενδιαφερόμενους.

Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές, δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται στους ενδιαφερόμενους.

Όσοι διαγωνιζόμενοι παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών, λαμβάνουν γνώση των συμμετασχόντων στο διαγωνισμό και των τιμών που προσφέρθηκαν.

#### **Άρθρο 8<sup>ο</sup>**

##### **Χρόνος ισχύος προσφορών**

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών, το οποίο υπολογίζεται από την επόμενη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το ανωτέρω προβλεπόμενο.

#### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>**

##### **Εγγυήσεις**

Οι εγγυήσεις πρέπει να είναι σύμφωνες με το άρθρο 157 του Ν.4281/2014 και το άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ, κατά το μέρος που αυτό δεν αντίκειται στον πιο πάνω νόμο. Αν οι εγγυήσεις δεν είναι διατυπωμένες στην ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.

##### **Α) ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Κάθε προσφορά συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης του προσφερόμενου είδους, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δηλαδή τετρακόσια έξι ευρώ και πενήντα λεπτά (**406,50€**).

Η εγγύηση πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που απαιτείται από τη διακήρυξη. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος λήγει, ο Δήμος Βόλου μπορεί πριν τη λήξη της να ζητήσει από τον προσφέροντα, να παρατείνει τη διάρκεια ισχύος της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με το Ν. 4281/2014. Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο

κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Οι εγγυήσεις συμμετοχής που αφορούν τους λοιπούς διαγωνιζόμενους που έλαβαν μέρος στο διαγωνισμό, επιστρέφονται εντός τεσσάρων (4) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.

#### **Β) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας του είδους, χωρίς τον Φ.Π.Α. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης πρέπει να έχει διάρκεια μεγαλύτερη από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης του μεταφορικού μέσου κατά δύο (2) τουλάχιστον μήνες.

Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του μεταφορικού μέσου με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό, ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους.

#### **Γ) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Για την καλή λειτουργία μεταφορικού μέσου, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ετών, σε αντικατάσταση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, που να καλύπτει το 2% της συνολικής συμβατικής αξίας του είδους, χωρίς τον Φ.Π.Α., πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας ή διατήρησης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας ή διατήρησης κατά τρεις (3) μήνες.

### **Άρθρο 10<sup>ο</sup>**

#### **Ενστάσεις**

Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειας του ή της συμμετοχής προμηθευτή σε αυτόν υποβάλλεται εγγράφως ως εξής:

1. Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού Υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής προσφορών. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει κλάσμα, θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή (άρθρο 15 παρ.1α του ΕΚΠΟΤΑ).

2. Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής προμηθευτή σε αυτόν, μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στον διαγωνισμό ή αποκλείστηκε από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού, μέχρι και την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου.

Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο.

Το όργανο αυτό υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του στην Οικονομική Επιτροπή που αποφαινεται τελικά.

Για τις αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής που λαμβάνονται για τις ενστάσεις, οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση με δική τους φροντίδα.

Ενστάσεις που υποβάλλονται για άλλο λόγο εκτός των προαναφερόμενων, προ της υπογραφής της σύμβασης δεν λαμβάνονται υπόψη (άρθρο 15 παρ.3 του ΕΚΠΟΤΑ).

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 15 του ΕΚΠΟΤΑ.



## **Άρθρο 11<sup>ο</sup>**

### **Γλώσσα**

Επίσημη γλώσσα της διαδικασίας είναι η Ελληνική και όλα τα στοιχεία αυτής, καθώς και κάθε έγγραφο της Υπηρεσίας, θα είναι συντεταγμένα στην Ελληνική γλώσσα ή θα συνοδεύονται από νόμιμη ελληνική μετάφραση. Επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η Ελληνική. Οι τυχόν ενστάσεις θα υποβάλλονται στην Ελληνική.

## **Άρθρο 12<sup>ο</sup>**

### **Κατακύρωση**

Η κατακύρωση του διαγωνισμού γίνεται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής γνωμοδότησης και αξιολόγησης προσφορών.

## **Άρθρο 13<sup>ο</sup>**

### **Ανακοίνωση κατακύρωσης**

Στον προμηθευτή που έγινε η κατακύρωση αποστέλλεται ανακοίνωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 της ΥΑ 11389/1993 (ΕΚΠΟΤΑ) που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- α) Το είδος.
- β) Την ποσότητα.
- γ) Την τιμή.
- δ) Τον φορέα για τον οποίο προορίζονται το είδος.
- ε) Τη συμφωνία της κατακύρωσης ή της ανάθεσης με τους όρους της διακήρυξης και της πρόσκλησης και τις τυχόν αποδεκτές τροποποιήσεις των όρων τούτων.
- στ) Τα στοιχεία της απόφασης τελικής έγκρισης. Ανακοίνωση που δεν περιλαμβάνει τα στοιχεία της απόφασης αυτής, είναι άκυρη.
- ζ) Την προθεσμία υπογραφής της σύμβασης.

Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

## **Άρθρο 14<sup>ο</sup>**

### **Υπογραφή σύμβασης**

1. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.
2. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στην περίπτωση όμως αυτή, ο χρόνος παράδοσης του είδους αρχίζει να υπολογίζεται μετά από δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Τούτο δεν ισχύει στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης του είδους αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία αναγγελίας της σχετικής πίστωσης. Εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από τη λήξη της προθεσμίας των δέκα (10) ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των μεταφορικού μέσου υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
3. Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση, δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση, κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 35 της αριθ. 11389/1993 απόφασης (ΕΚΠΟΤΑ) του Υπ. Εσωτερικών.

## **Άρθρο 15<sup>ο</sup>**

### **Σύμβαση**

1. Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης, καταρτίζεται από την Υπηρεσία η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

2. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και όσα αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α. Τον τόπο και χρόνο υπογραφής σύμβασης,
- β. Τα συμβαλλόμενα μέρη,
- γ. Το προς προμήθεια είδος και την ποσότητα,
- δ. Την τιμή,
- ε. Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης του είδους,
- στ. Τις τεχνικές προδιαγραφές του είδους,
- ζ. Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις,
- η. Τις προβλεπόμενες ρήτρες,
- θ. Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών,
- ι. Τον τρόπο πληρωμής,
- ια. Τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή,
- ιβ. Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας,
- ιγ. Την παραλαβή αυτού.

3. Η σύμβαση για διενέργεια της προμήθειας καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και της μελέτης που τη συνοδεύει, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος ή με βάση την έγκριση για την κατάρτισή της με την οποία συμφωνεί ο ανάδοχος. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία.

4. Η σύμβαση υπογράφεται από τον Δήμαρχο.

5. Η σύμβαση τροποποιείται όταν τούτο προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

6. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- α. Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- β. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- γ. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
- δ. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

7. Η σύμβαση θα έχει διάρκεια από την ανακοίνωση στον προμηθευτή της ανάθεσης και έως την ολοκλήρωση της παράδοσης του μεταφορικού μέσου.

## **Άρθρο 16<sup>ο</sup>**

### **Τόπος-χρόνος παράδοσης και παραλαβής του είδους**

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει άπαξ το μεταφορικό μέσο, κατόπιν εντολής από τη Διεύθυνση Πρασίνου του Δήμου, ελεύθερο, σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Ο ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει το είδος εντός εκατόν είκοσι (120) ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

2. Τα έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης του είδους κατά τη μεταφορά του στον τόπο του φορέα θα βαρύνουν τον ανάδοχο της προμήθειας.

3. Η οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του είδους θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου, ύστερα από μακροσκοπικό έλεγχο, μέσα σε χρόνο πέντε (5) ημερών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 28 του ΕΚΠΟΤΑ.

4. Η παραλαβή θα γίνει αφού η επιτροπή παραλαβής βεβαιωθεί ότι το είδος ανταποκρίνεται πλήρως στους όρους της διακήρυξης και είναι απολύτως σύμφωνο με την προσφορά του αναδόχου. Σε περίπτωση που κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί

να αρνηθεί να παραλάβει το όχημα ή να προτείνει την αντικατάσταση των όποιων διαφορών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και της προσφοράς.

5. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατή - εφόσον απαιτηθεί - η αντικατάστασή τους με άλλους που να πληρούν επακριβώς τους όρους της σύμβασης και της προσφοράς, οι εγγυήσεις του ανάδοχου θα εκπέσουν υπέρ του Δήμου και ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος κατά τα στοιχεία της προσφοράς του. Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα άρθρα 28, 33, 34 και 35 του ΕΚΠΟΤΑ.

#### **Άρθρο 17<sup>ο</sup>**

##### **Τρόπος πληρωμής-Κρατήσεις**

Η συμβατική αξία μεταφορικού μέσου θα πληρωθεί στον προμηθευτή άπαξ, μετά την παραλαβή του οχήματος με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής που θα συνοδεύεται από τα νόμιμα δικαιολογητικά, σύμφωνα με το άρθρο 36 του ΕΚΠΟΤΑ. Για τις καθυστερήσεις πληρωμής εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. ζ του άρθρου 1 του Ν.4152/2013.

Στη συμβατική αξία του είδους εκτός του Φ.Π.Α., διενεργούνται οι ακόλουθες κρατήσεις, οι οποίες βαρύνουν τον προμηθευτή:

α. Φόρος εισοδήματος σε ποσοστό 4%.

β. Κράτηση υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, ποσοστό 0,10% επί της συμβατικής αξίας (πλην Φ.Π.Α.), η οποία διατίθεται για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών της. Η κράτηση υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων υπόκειται σε αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και Ο.Γ.Α. χαρτοσήμου 3,6%.

#### **Άρθρο 18<sup>ο</sup>**

##### **Δημοσίευση-Πληροφόρηση ενδιαφερομένων**

Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 και θα δημοσιευθεί σε μία ημερήσια νομαρχιακή εφημερίδα, όπως προβλέπεται στη παρ. 5 του άρθρου 23 του ΕΚΠΟΤΑ.

Παράλληλα, περίληψη της διακήρυξης θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος Βόλου με πρακτικό τοιχοκόλλησης, στην ιστοσελίδα του Δήμου Βόλου [www.dimosvolos.gr](http://www.dimosvolos.gr), ενώ ολόκληρη η διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 4013/2011 και θα αποσταλεί στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Η δαπάνη για τις δημοσιεύσεις στον τύπο βαρύνει τον ανάδοχο (Γνωμ. ΝΣΚ 204/2010) και **το ποσό της δαπάνης καταβάλλεται από τον ανάδοχο** στο Ταμείο του Δήμου Βόλου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 3801/2009, κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται για τους όρους της διακήρυξης, την τεχνική περιγραφή και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, από το Τμήμα Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικών του Δήμου Βόλου, Πλατεία Ρήγα Φεραίου (αρμόδιος υπάλληλος Ρέππος Κωνσταντίνος τηλ 2421350119) και την ηλεκτρονική διεύθυνση του Δήμου Βόλου [www.dimosvolos.gr](http://www.dimosvolos.gr).

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΟΛΟΥ**

**ΑΧΙΛΛΕΑΣ Ν. ΜΠΕΟΣ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 10/2015**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΜΕ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 25.000,00€ με ΦΠΑ 23%**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 10/2015**

**ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ  
ΜΕ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΜΗΧΑΝΙΣΜΟ»  
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 25.000,00€  
Κ.Α. 35.7132.001  
CPV: 42415100-9**

## **1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην προμήθεια ενός (1) μεταφορικού μέσου 4x4, με καλάθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό ύψους εργασίας τουλάχιστον 8 μ. (CPV:42415100-9).

Οι ανάγκες που θα καλυφθούν είναι οι εργασίες κλαδέματος και διαμόρφωσης δέντρων μικρού και μεσαίου μεγέθους μέρους των περίπου 80.000 δέντρων που βρίσκονται στο πολεοδομικό συγκρότημα του Δήμου Βόλου (Βόλος και Νέα Ιωνία).

Συγκεκριμένα θα γίνει προμήθεια ενός (1) μεταφορικού μέσου 4x4 με καλάθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό ύψους εργασίας τουλάχιστον 8μ., μέγιστης οριζόντιας λειτουργίας 3,5 μ., περιστροφής τουλάχιστον 300°, δυνατότητας ανύψωσης τουλάχιστον 200kg, με τα αντίστοιχα χαρακτηριστικά και τις πιστοποιήσεις που περιγράφονται αναλυτικά στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.

Το ανωτέρω θα διαθέτει όλα τα συστήματα, μηχανισμούς, πιστοποιήσεις, διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) και την Εθνική νομοθεσία, εξασφαλίζοντας την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών και χειρισμών του οχήματος και του ανυψωτικού μηχανισμού από τους υπαλλήλους του Δήμου Βόλου και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Η εν λόγω προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τον ΕΚΠΟΤΑ.

Η συνολική προϋπολογιζόμενη δαπάνη είναι είκοσι πέντε χιλιάδες ευρώ (25.000,00€), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23% και θα βαρύνει τον Κ.Α. 35.7132.001 «Προμήθεια Μεταφορικών Μέσων» του προϋπολογισμού του Δήμου Βόλου για το Οικονομικό έτος 2015. Η χρηματοδότηση θα γίνει από τα τακτικά έσοδα του Δήμου.

**Βόλος, 3-11-2015**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΤΣΟΥΡΑΠΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ9/Ε**

**Βόλος, 3-11-2015**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
Δ/ΝΣΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ9/Γ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 10/2015

ΕΡΓΟ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΜΕ  
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 25.000,00€  
Κ.Α. 35.7132.001  
CPV: 42415100-9

## 2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1.	Προμήθεια μεταφορικού μέσου 4x4, με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό ύψους εργασίας τουλάχιστον 8 μ. (CPV:42415100-9)	1	20.325,20€	20.325,20€
<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>20.325,20</b>
<b>ΦΠΑ 23%</b>				<b>4.674,80</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>25.000,00</b>

Η συνολική προϋπολογιζόμενη δαπάνη είναι είκοσι πέντε χιλιάδες ευρώ (25.000,00€), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23% και θα βαρύνει τον Κ.Α. 35.7132.001 «Προμήθεια Μεταφορικών Μέσων» του προϋπολογισμού του Δήμου Βόλου για το Οικονομικό έτος 2015. Η χρηματοδότηση θα γίνει από τα τακτικά έσοδα του Δήμου.

**Βόλος, 3-11-2015**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΤΣΟΥΡΑΠΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ9/Ε**

**Βόλος, 3-11-2015**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
Δ/ΝΣΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ9/Γ**

### 3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια ενός (1) μεταφορικού μέσου 4x4, με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό ύψους εργασίας τουλάχιστον 8 μ. (CPV:42415100-9).

Το ανωτέρω θα διαθέτει όλα τα συστήματα, μηχανισμούς, πιστοποιήσεις, διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) και την Εθνική νομοθεσία, εξασφαλίζοντας την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών και χειρισμών του οχήματος και του ανυψωτικού μηχανισμού από τους υπαλλήλους του Δήμου Βόλου και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

#### B.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

##### 1. ΤΟ ΟΧΗΜΑ

###### A. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 1) Το προσφερόμενο όχημα 4x4 θα είναι απολύτως κατάλληλο για λειτουργία και χρήση ως όχημα με ανυψούμενο καλάθι εργασίας αρθρωτού και τηλεσκοπικού βραχίονα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, πρώτης ποιότητας και κατασκευής με ευρεία κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά και θα κατατεθεί η έγκριση τύπου ΜΕ από το αρμόδιο Υπουργείο με την παράδοση του ετοιμού οχήματος. Με την προσφορά, θα πρέπει να υποβληθεί από τον κάθε διαγωνιζόμενο, επί ποινή αποκλεισμού, υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986 (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου) περί ανάληψης της σχετικής υποχρέωσης. Θα φέρει σήμανση CE για το σύνολο του οχήματος. Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ., ώστε αυτό να μπορεί χωρίς πρόβλημα να εφοδιαστεί με τις νόμιμες πινακίδες και την άδεια κυκλοφορίας και να μπορεί να κινείται με ασφάλεια και νομιμότητα στους ελληνικούς δρόμους.
- 2) Το όχημα θα αποτελείται από το πλαίσιο (σασί και καμπίνα οδηγού) και την υπερκατασκευή του ανυψωτικού μηχανισμού που θα φέρει ανυψούμενο καλάθι εργασίας αρθρωτού και τηλεσκοπικού βραχίονα και τηλεσκοπικά πτυσσόμενα βέλη, κατάλληλο για εναέρια εργασία, ύψους τουλάχιστον 8 μέτρων, καλάθι εργασίας δύο θέσεων, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 200 κιλών, πλαίσιο εδάφους, βάση περιστροφής και πυλώνα στήριξης και θα είναι κατάλληλο για κλάδεμα και ψεκασμό δενδροστοιχιών.
- 3) Το όχημα, έμφορτο, σε κλίσεις της τάξεως των 20 %, θα πρέπει να μπορεί να ανεβαίνει με ταχύτητα μεγαλύτερη των 20 χιλιομέτρων την ώρα. Η ταχύτητα που θα μπορεί να αναπτύξει το όχημα (έμφορτο) κινούμενο σε ευθεία πορεία θα πρέπει να υπερβαίνει τα 100 χιλιόμετρα την ώρα.

- 4) Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί σε χρωματισμό πλαισίου της επιλογής του Δήμου (από τα διαθέσιμα από τον κατασκευαστή χρώματα) και με την επιγραφή "ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ 2015" και στις 2 πλευρές του, σε ευδιάκριτα σημεία, καθώς και με την προβλεπόμενη λωρίδα κιτρίνου χρώματος. Επίσης θα συνοδεύεται από τα εξής παρελκόμενα:

Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Κατάλογο με πίνακες και φωτογραφίες ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Τρίγωνο βλαβών, πυροσβεστήρα και φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Συνήθη εργαλεία, ήτοι υδραυλικό γρύλο ανυψωτικής ικανότητας αναλόγου με το όχημα, μπουλονόκλειδο, κ.λ.π.

Τρίγωνο βραδυπορείας τοποθετημένο στο οπίσθιο μέρος.

## **2 ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

### **ΠΛΑΙΣΙΟ**

- Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος, θα πρέπει να είναι δύο αξόνων με δύο (2) τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) ή τέσσερις (4) τροχούς στον πίσω άξονα
- μικρό μεταξόνιο που δε θα υπερβαίνει τα 2,50 μέτρα
- στενό πλάτος οχήματος, με πλάτος θαλάμου που δε θα υπερβαίνει τα 1,70 μέτρα
- Τα κατ' άξονα βάρη να ανταποκρίνονται πλήρως στο συνολικό μικτό βάρος του οχήματος.
- τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής

### **ΦΟΡΤΙΟ**

- Το μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλασίου και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

### **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**

Είναι επιθυμητές οι όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις για τη γενικότερη ευελιξία του οχήματος.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Θα πρέπει να αναφερθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:

- Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής του
- Διαστάσεις οχήματος που να περιλαμβάνουν το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος κ.α.
- Υλικά κατασκευής σκελετού
- Βάρη πλαισίου και αμαξώματος
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης
- Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα
- Μπαταρία (ΑΗ, Volt)



## **ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

- Η καμπίνα (κουβούκλιο) οδήγησης θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου, προωθημένης οδήγησης, εργονομικά σχεδιασμένη, ενισχυμένη, με παράθυρο πλάτης καμπίνας και στερεωμένη στο πλαίσιο με τέτοιο τρόπο ώστε να αποσβένονται οι κραδασμοί του δρόμου.
- Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει:
  - ο Ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, Κάθισμα ή καθίσματα συνοδηγού (ών) με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας
  - ο Τιμόνι αυτοκινήτου τοποθετημένο στο αριστερό μέρος της καμπίνας του οδηγού, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και θα έχει τουλάχιστον υδραυλική υποβοήθηση
  - ο Αερόσακο οδηγού και συνοδηγού
  - ο Σύστημα Εμπλοκής/απεμπλοκής τετρακίνησης
  - ο Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό κάλυμμα και πλαστικό δέρμα
  - ο Σύστημα θερμού και ψυχρού εισερχόμενου αέρα
  - ο Εσωτερικό φωτισμό (Μπλαφονιέρα), ρευματοδέκτη 12 V, εσωτερικό καθρέπτη οπισθοράσεως και δυο ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέφτες δεξιά και αριστερά της καμπίνας οδήγησης
  - ο Δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού
  - ο Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας κατασκευασμένα με τρόπο και από υλικά σύμφωνα με αυτά που αναφέρονται στον Κ.Ο.Κ.
  - ο Στην οροφή του θαλάμου οδήγησης θα φέρει περιστρεφόμενο προειδοποιητικό φάρο
  - ο Πίνακα με τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (ν' αναφερθούν)
  - ο Πλαστικά καλύμματα δαπέδου
  - ο Ράδιο-CD
  - ο κλιματισμό καμπίνας (air-condition)
  - ο Κάθε τι απαραίτητο για έναν σύγχρονο θάλαμο οδήγησης

## **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

- Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, υπερτροφοδοτούμενος, άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, προωθημένης τεχνολογίας, χαμηλής κατανάλωσης πετρελαίου, χαμηλού θορύβου και γενικότερα φιλικός προς το περιβάλλον, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 5
- Λόγω του μικρού επιθυμητού μεγέθους και της κίνησης σε συνθήκες κέντρου πόλης, η ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 60 HP και ο κυβισμός από 1.200 κ.εκ. και άνω.
- Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

## **ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό των στροφών ( από τα επίσημα διαγράμματα του κατασκευαστή).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσης

- Το σύστημα ψύξης και το σύστημα εκκίνησης
- Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

- Η μετάδοση κίνησης εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας θα πρέπει να επιτυγχάνεται διαμέσου συμπλέκτη μονού δίσκου ξηράς εμπλοκής, κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού στον πίσω άξονα και κατ' επιλογή και στους τέσσερις τροχούς (4x4).
- Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό αυτοματοποιημένο τουλάχιστον πέντε σχέσεων εμπροσθοπορείας και μίας οπισθοπορείας (σειριακού τύπου),
- η μετάδοση κίνησης θα είναι απαραίτητα και στους τέσσερις τροχούς (4X4) με κατάλληλο σύστημα επιλογής στον πίσω άξονα ή και στους τέσσερις τροχούς (4x4).

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι σύγχρονο και αποτελεσματικό τόσο της πορείας όσο και της στάθμευσης και να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος (G.V.W)

- Η πέδηση πορείας θα αποτελείται από υδραυλικό σύστημα υποβοηθούμενο από σέρβο και το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς. Θα υπάρχει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).
- Η πέδηση στάθμευσης θα πρέπει να λειτουργεί μηχανικά, επενεργώντας στους τροχούς του πίσω άξονα.
- Το όλο σύστημα πέδησης να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής, θα πρέπει να εγγυάται και να διασφαλίζει απόλυτα το όχημα, τους επιβαίνοντες καθώς και τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του.
- Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων

### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

- Το όχημα θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός για άριστη πρόσφυση, διεύθυνση και πέδηση. Τα αμορτισέρ θα είναι βαρέως τύπου, τηλεσκοπικά και διπλής δράσης. Η ικανότητα φόρτισης της ανάρτησης θα πρέπει να υπερκαλύπτει το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό φορτίο (G.V.W) και το όλο σύστημα ανάρτησης θα παρέχει ευκολία αντικατάστασης.
- Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ, δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

### **ΤΡΟΧΟΙ**

- Το όχημα θα φέρει δύο (2) μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δύο μονούς ή δύο διπλούς τροχούς στον οπίσθιο. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο οπωσδήποτε και με ρεζέρβα (πλήρης εφεδρικός τροχός).
- Οι τροχοί θα πρέπει να ανταποκρίνονται με ασφάλεια ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο (G.V.W) κατά τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα του οχήματος με πλήρες φορτίο
- Το όχημα να φέρει ελαστικά καινούργια (κατασκευής του τελευταίου ενιάμηνου από την ημερομηνία παράδοσης) κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα.
- Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής

## **ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

- Θα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12V – και τουλάχιστον 60 Ah.
- Η ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού θα είναι πλήρης και σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Θα περιλαμβάνει και προβολείς ομίχλης.
- Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ηχητικό σήμα (βομβητή) κατά την όπισθεν.

## **ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ**

- Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος
- Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από το Δήμο μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

Το ανωτέρω όχημα θα διαθέτει όλα τα συστήματα, μηχανισμούς, πιστοποιήσεις, διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) και την Εθνική νομοθεσία, που θα εξασφαλίζουν την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών και χειρισμών του μηχανήματος και ανυψωτικού μηχανισμού από τους υπαλλήλους του Δήμου Βόλου και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

## **ΠΟΙΟΤΗΤΑ-ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ-ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ**

- Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοση στο φορέα, στην Ελληνική γλώσσα
- Δήλωση πιστότητας CE για όλη την κατασκευή
- Πιστοποιητικά κατά ISO 9001 ή ισοδύναμων των εργοστασίων κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπο προμήθεια ειδών.
- Το όχημα να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων, τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου.
- Το όχημα να έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού
- Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητα και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος
- Όσον αφορά στην καταλληλότητα, υποβολή τυχόν βεβαιώσεων καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ιδίων ή παρόμοιων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης (Δήμους, Κοινότητες) και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα
- Ενός πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ**

- Ο προμηθευτής / ανάδοχος υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):

- Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας
- Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου.
- Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του φορέα ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Αναδόχου εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτριας εταιρείας

### **ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (Τεχνική βοήθεια- ανταλλακτικά)**

- Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις από προμηθευτή /ανάδοχο οχήματος και κατασκευαστή πλαισίου και υπερκατασκευής)
- Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων εργασιών, αναλώσιμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές και το συνολικό κόστος ανά συντήρηση / service
- Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περι βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών
- Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον προμηθευτή / ανάδοχο)
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμα αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό

### **ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ**

- Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρόμοιων καινούριων οχημάτων και υπερκατασκευών (και το αντίστοιχο έτος πώλησης) στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα εταιρεία ή από άλλες (συνοπτική αναφορά)
- Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του προμηθευτή αναδόχου στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρόμοιων τύπων οχημάτων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας

### **ΠΑΡΑΔΟΣΗ**

- Η Τελική παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων να γίνει στο Βόλο με έξοδα που θα βαρύνουν τον προμηθευτή / ανάδοχο
- Τα υπό προμήθεια είδη να παραδοθούν με όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες
- Ο χρόνος παράδοσης των υπο προμήθεια ειδών θα είναι μικρότερος από 120 ημέρες

### **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΑΡΑΣ**

- Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της διαδικασίας μέχρι και την υπογραφή της σύμβασης ισχύουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ), τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει οχήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.
- Κατά τη διάρκεια ισχύος της διαδικασίας μέχρι και την υπογραφή της σύμβασης είναι αποδεκτή οποιαδήποτε αντικατάσταση του προσφερόμενου επιμέρους εξοπλισμού / εξαρτημάτων των οχημάτων με αντίστοιχα ισοδύναμων ή καλύτερων τεχνικών χαρακτηριστικών, εάν αυτή κριθεί τεχνικά επιβεβλημένη λόγω μη διαθεσιμότητας των προσφερόμενων. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια επιτροπή θα κρίνει κατά πόσο οι τεχνικές προδιαγραφές του νέου εξοπλισμού / εξαρτημάτων είναι ισοδύναμες ή καλύτερες των προσφερόμενων. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.
- Στην Τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων
- Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του αρμόδιου Υπουργείου κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση
- Λειτουργικές, ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (Ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη)
- Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου), εκπομπές CO<sub>2</sub> εκπομπές NO<sub>x</sub>, εκπομπές NMHC, εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

## **2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ**

### **ΓΕΝΙΚΑ**

8. Το πλαίσιο (φορέας) του τηλεσκοπικού καλαθοφόρου ανυψωτικού συστήματος πρέπει να είναι καινούριο και αμεταχείριστο, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας, ώστε να διασφαλίζεται μία αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών. Θα είναι μικτού τύπου, δηλαδή αρθρωτού και τηλεσκοπικού τύπου (για να μπορεί να εργάζεται στις ειδικές συνθήκες κλαδέματος δεντρών στην πόλη)
9. Το πλαίσιο πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, κατάλληλο για τα προδιαγραφόμενα ανυψούμενα φορτία, απόλυτα προωθημένης τεχνολογίας, καλής κατασκευής και μεγάλης αξιοπιστίας από χάλυβα κατασκευών υψηλής αντοχής, ώστε να αντεπεξέρχεται στις απαιτήσεις της καθημερινής λειτουργίας.
10. Η σχεδίαση θα είναι εργονομική και η κατασκευή τέτοια που να εξυπηρετούνται όλες οι εργασίες που γίνονται σε δρόμους όπως οι εργασίες κλαδέματος κ.λ.π.

### **ΥΨΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

11. Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι τουλάχιστον 8 μέτρα και η μέγιστη οριζόντια ακτίνα εργασίας τουλάχιστον 3.5 μέτρα. Μεγαλύτερο ύψος εργασίας ή οριζόντια ακτίνα θ' αξιολογηθούν θετικά. Επίσης, θα μπορεί η υπερκατασκευή να περιστρέφεται και από τις δύο κατευθύνσεις τουλάχιστον για 300 °

### **ΒΑΣΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΠΥΛΩΝΑΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ**

12. Θα περιλαμβάνει βάση περιστροφής η οποία θα αποτελείται από κατάλληλα ενισχυμένη

βάση, επί της οποίας θα πρέπει να περιστρέφεται αρθρωτός πυλώνας στηρίξεως, συνδεδεμένος με ειδικό καλαθοφόρο βραχίονα ( δύο ή τρεις βραχίονες τηλεσκοπικού τύπου, ο τελευταίος των οποίων θα είναι ο ειδικός καλαθοφόρος βραχίονας

- Ο πυλώνας περιστροφής του καλαθοφόρου ανυψωτικού βραχίονα, θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα περιστροφής με ασφάλεια, του καλαθιού εργασίας σε γωνία, τουλάχιστον 300° που θα πρέπει να επιτυγχάνεται δια μέσω υδραυλικού κινητήρα εξοπλισμένου με κατάλληλη πέδηση της περιστροφής (Φρένο, βαλβίδα φρένου/ασφαλείας τοποθετημένη στο μηχανισμό περιστροφής)

#### **ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΙ ΔΟΚΟΙ (ΜΠΟΥΜΕΣ)**

- Ορθογώνιας διατομής, στιβαρής κατασκευής, μεταλλικών τηλεσκοπικών και επεκτεινόμενων βελών, κατασκευασμένοι με ικανό πάχος, ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή στην κάμψη και στρεπτική ακαμψία.
- Όλοι οι αρμοί και αρθρώσεις λειτουργίας του καλαθοφόρου ανυψωτικού βραχίονα, θα πρέπει να είναι λιπαινόμενοι.

#### **ΑΝΥΨΩΣΗ**

- Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική. Ο υδραυλικός κινητήρας και τα υδραυλικά συστήματα θα προέρχονται από γνωστό οίκο, αναγνωρισμένου τύπου με ευρεία κυκλοφορία στην αγορά. Οι σωληνώσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι, για καλύτερη προστασία, οπωσδήποτε εσωτερικές.
- Η λειτουργία θα ελέγχεται από σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, σύμφωνα με όλες τις σχετικές προδιαγραφές. Στη περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος, θα ακινητοποιείται ο ανυψωτικός βραχίονας και θα μετακινείται με την χρήση χειροκίνητης αντλίας εκτάκτου ανάγκης.
- Υδραυλικός κύλινδρος έκτασης και σύστημα ανύψωσης κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή έκταση των βραχιόνων σε οποιαδήποτε θέση με βαλβίδα φρένου/ασφαλείας
- Δυνατότητα ανύψωσης τουλάχιστον 250 kg.

#### **ΠΑΤΩΜΑ**

13. Το πάτωμα (βάση) που θα εδράζεται ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι μεταλλικό, στιβαρής κατασκευής και ικανό να δέχεται με την αναγκαία ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται και τις καταπονήσεις που προκαλούνται κατά την λειτουργία των βραχιόνων.
14. Η έδραση του μηχανισμού πάνω στο σασί του οχήματος θα γίνεται με δοκούς ορθογώνιας διατομής στους οποίους θα είναι συγκολλημένες και οι βάσεις των σταθεροποιητών.
15. Το πάτωμα της πλατφόρμας να φέρει χαλύβδινο έλασμα αντιολισθητικό και πάνω σε αυτό να εδράζονται 2 εργαλειοφορείς.
16. Στο πάτωμα επίσης και σε εργονομική θέση να είναι τοποθετημένος ο πίνακας χειρισμού του μηχανήματος καθώς επίσης και των σταθεροποιητών .
17. Το δοχείο ελαίου, ο μηχανισμός χειροκίνητης λειτουργίας του καλαθιού και το όργανο για τον έλεγχο οριζοντίωσης του οχήματος να είναι τοποθετημένα επίσης πάνω στην πλατφόρμα.

#### **ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΕΣ**

18. Θα διαθέτει 4 πτυσσόμενα και ανακλινόμενα υδραυλικά ποδαρικά πλήρους σταθεροποίησης (**σταθεροποιητές**) στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού, ισχυρής και στιβαρής κατασκευής, με ικανότητα ανεξάρτητου υδραυλικού ελέγχου και χειρισμού και αρθρωτά πέλματα, για αποτελεσματική πρόσφυση επί του εδάφους.
19. Οι σταθεροποιητές θα φέρουν ξεχωριστούς υδραυλικούς κυλίνδρους με ασφαλιστικές

βαλβίδες και μέσω κατάλληλου χειριστηρίου, να λειτουργούν ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα για την κατά περίπτωση βέλτιστη οριζόντιωση του πλαισίου, αδρανοποιώντας τις αναρτήσεις του οχήματος

20. Θα φέρει ειδικό αισθητήρα ή σύστημα, που θα απαγορεύει την κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού εάν πριν δεν έχει απόλυτα σταθεροποιηθεί το όχημα στα πέλαμά του και αντιστρόφως δεν θα είναι εφικτή η απομάκρυνση των πέδλων από τη θέση σταθεροποίησής τους εάν ο ανυψωτικός μηχανισμός δε βρίσκεται στην κατώτατη θέση του (θέση ηρεμίας).
21. Θα αναπτύσσονται διαγώνια και θα είναι εκτός του περιγράμματος του πλαισίου όταν είναι πλήρως ανεπτυγμένοι, ώστε να μεγαλώνουν την βάση στήριξης (σε σύγκριση με αποκλειστικά κάθετη ανάπτυξη των σταθεροποιητών) και κατά συνέπεια να παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια για την αποφυγή ανατροπής, ιδιαίτερα κατά την ανάπτυξη των βραχιόνων πλευρικά του οχήματος και τη χρήση του καλαθιού όταν αυτό ευρίσκεται εκτός του περιγράμματος του οχήματος.

### **ΚΛΩΒΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

22. Το καλάθι θα είναι άριστης κατασκευής, από ειδικό συνθετικό μονωτικό υλικό και διαστάσεων 1,00 X 0,80 X 1,10 μέτρων τουλάχιστον.
23. Θα μπορεί να σηκώσει 2 άτομα με τα εργαλεία τους και θα είναι μέγιστης ανυψωτικής ικανότητας 200 κιλών τουλάχιστον, θα έχει δε τον προβλεπόμενο συντελεστή ασφαλείας.
  - Στο καλάθι εργασίας θα υπάρχουν μπάρες ασφάλισης πλευρικών εισόδων, θα είναι τοποθετημένοι 2 κρίκοι σύνδεσης ζωνών, θα φέρει αντιολισθητικό δάπεδο και θα εξασφαλίζεται άνετη πρόσβαση.
24. Θα φέρει τον πίνακα χειρισμού ο οποίος θα αποτελείται από μπουτόν έκτακτης ανάγκης, μπουτόν κινήσεων, μοχλό προοδευτικής λειτουργίας του μηχανισμού, οπτική και ηχητική ένδειξη μη ασφαλούς λειτουργίας του καλαθιού /μη σωστής στήριξης των ποδαρικών, διακόπτης για την έναρξη ή παύση του κινητήρα από τη θέση του καλαθιού, διακόπτης ασφαλείας που ακινητοποιεί αυτόματα όλο το μηχανισμό σε περίπτωση κινδύνου (emergency stop), επιθυμητό δε είναι να υπάρχει και ηλεκτρική παροχή 12 V (τύπου αναπτήρα).
25. Το καλάθι εργασίας θα είναι Ηλεκτρικά μονωμένο
26. Θα φέρει ηλεκτρική παροχή (ρευματοδότη) 220-230 V στο καλάθι, με αντίστοιχη παροχή στην πλατφόρμα (για εύκολη σύνδεση με εξωτερική πηγή ηλεκτρικού ρεύματος).
27. Η ανάρτηση του καλαθιού στο άκρο του ανυψωτικού βραχίονα θα γίνεται από την κάτω εξωτερική πλευρά του καλαθιού για να είναι ευχερέστερη η συντήρησή του, ενώ θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα αυτόματης οριζόντιωσης του καλαθιού για όλες τις θέσεις εργασίας.

### **ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΣΗ**

- Η οριζόντιωση του κλωβού να επιτυγχάνεται με υδραυλικούς κυλίνδρους συγχρονισμένους μεταξύ τους έτσι ώστε σε οποιαδήποτε θέση το καλάθι εργασίας να βρίσκεται στην οριζόντια θέση και να επιτυγχάνετε και η σταθερότητα του κλωβού κατά την διάρκεια εργασίας.

## **ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ**

- Τα χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα υπάρχουν σε δύο θέσεις, ένα στην πλατφόρμα του αυτοκινήτου ή στην βάση του ανυψωτικού μηχανισμού και ένα στο καλάθι. Θα είναι εύχρηστα και κατανοητά, ευπρόσιτα, με κατάλληλα προφυλακτικά μοχλών και ειδικά αυτό της βάσεως θα είναι σε τέτοια θέση που να είναι ευχερής ο οπτικός έλεγχος όλων των θέσεων κίνησης του καλάθιού κατά τη διάρκεια των χειρισμών.
- Τα χειριστήρια θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη απομόνωσης του χειριστηρίου εδάφους κατά τη χρήση του χειριστηρίου του καλάθιού και αντιστρόφως, κατόπιν επιλογής

## **ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Το υδραυλικό σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού θα διαθέτει οπωσδήποτε τα κατωτέρω συστήματα ασφαλείας:

28. Κεντρική βαλβίδα και βαλβίδες ασφαλείας για κάθε κύλινδρο, για ακινητοποίηση των ανυψωτικών βραχιόνων σε περιπτώσεις έλλειψης υδραυλικού υγρού.
29. Βαλβίδα ελέγχου υπερφόρτωσης με αναστολή κινήσεων στις οριακές θέσεις διαδρομής.
30. Διακόπτη τύπου "μπουτόν" άμεσης διακοπής (emergency stop) λειτουργίας του μηχανήματος σε περίπτωση κινδύνου, τοποθετημένα στα χειριστήρια του καλάθιού.
31. Σύστημα ακινητοποίησης και χειροκίνητη αντλία εκτάκτου ανάγκης, σε περίπτωση βλάβης του οχήματος.
32. Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας / ανατροπής με τοποθετημένους αισθητήρες στους σταθεροποιητές για την διακοπή της λειτουργίας σε περίπτωση ανίχνευσης αστάθειας και μηχανισμό επαναλειτουργίας.
33. Μη λειτουργία του μηχανισμού ανύψωσης σε περίπτωση μη σταθεροποίησης των πελμάτων (ποδαρικών).
34. Χειρισμός του Καλαθοφόρου με ηλεκτρικά μπουτόν με σύστημα υδραυλικής πίεσης ώστε να εξασφαλίζεται η προοδευτικότητα των κινήσεων, πλήρως ελεγχόμενα και αναλογικά από ένα έξτρα μοχλό, ώστε να επιτυγχάνεται η πιο ομαλή κίνηση του μηχανήματος.
35. Αντιολισθητικό δάπεδο κλωβού και πλατφόρμας
36. Σε περίπτωση βλάβης τους συστήματος μετάδοσης κίνησης, θα πρέπει να φέρει χειροκίνητη υδραυλική αντλία, για τη σύμπτυξη των πτυσσόμενων βελών του βραχίονα, την κατάβαση και επαναφορά του καλάθιού εργασίας, στην αρχική του θέση αδράνειας

## **ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ**

- Θα πρέπει να φέρει κατάλληλο ηλεκτρουδραυλικό εξοπλισμό, ώστε εύκολα και γρήγορα, με κατάλληλο χειρισμό, αυτοδύναμα κατά περίπτωση, να επιτελεί το έργο των εναέριων εργασιών, με την ανάπτυξη και σύμπτυξη των ποδαρικών σταθεροποίησης, την αμφίδρομη περιστροφή του πυλώνα στήριξης και την ανύψωση, την κατάβαση και την



- επαναφορά του καλαθιού στην αρχική θέση αδράνειας
- Ο εξοπλισμός με τα υδραυλικά έμβολα κίνησης και σταθεροποίησης, τις σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος και τις γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος, θα πρέπει να είναι κατάλληλα διευθετημένος και προστατευμένος, για αποφυγή εμπλοκών και διευκόλυνση εργασιών ελέγχου, επισκευής, συντήρησης και αντικατάστασής του.
  - Θα πρέπει να φέρει κατάλληλο ηλεκτρουδραυλικό εξοπλισμό, αποτελούμενο από τέσσερα υδραυλικά ανακλινόμενα και πτυσσόμενα ποδαρικά, έτσι ώστε εύκολα και γρήγορα να ανασηκώνεται, να αποσπάται και στη συνέχεια να αφήνει το έδαφος στο οποίο εδράζεται.

#### **ΒΑΦΗ**

- Βαμμένα με 2 στρώσεις αντισκωριακής βαφής / 2 στρώσεις βαφής επώνυμης μάρκας τύπου RAL

#### **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

- Δυνατότητα μειωμένης συντήρησης και δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών για τουλάχιστον 7 χρόνια

#### **ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

- Το Καλαθοφόρο να έχει CE και να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με την οδηγία της ευρωπαϊκής ένωσης 2006/42/EC που έγινε νομός του ελληνικού κράτους με το Π.Δ. 57/10 και να είναι εναρμονισμένο με όλα τα πρότυπα και ειδικά τα EN 280, EN12100, EN4413, EN 349, EN953.

#### **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ**

- Να δοθούν σαφώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά και πληροφορίες, από τα οποία καθορίζεται ο έλεγχος της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας, όπως οι διαστάσεις, η συμβατότητα με το υπό προμήθεια όχημα, ο τρόπος χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διαστάσεις.
- Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Επί ποινή αποκλεισμού, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει απαραίτητα στις τεχνικές προσφορές τους να προδιαγράφουν τα κατασκευαστικά στοιχεία του πλήρους ηλεκτρικού συστήματος λειτουργίας του καλαθοφόρου συστήματος

Θα υποβληθούν οπωσδήποτε με την τεχνική προσφορά, τεχνικό φυλλάδιο (prospectus) του προσφερόμενου τύπου υπερκατασκευής (στο προσφερόμενο πλαίσιο), καθώς και σχέδιο του ετοιμού καλαθοφόρου οχήματος με διαστάσεις, σε διάταξη πορείας, προερχόμενα μόνο από το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής και προσαρμογής της στο πλαίσιο

#### **ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφονται στην τεχνική προσφορά και θα καλύπτει εξολοκλήρου τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία, το πρότυπο EN 280 όπως αυτό ενσωματώθηκε στην Ελληνική νομοθεσία και ισχύει σήμερα, καθώς και όλα τα πρότυπα σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE.

Με την παράδοση του οχήματος, θα πρέπει να κατατεθεί η δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για το σύνολο του ετοιμού καλαθοφόρου οχήματος.

## **Γ. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

1. Η εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο (2) ετών. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί θετικά. Η δε εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, τόσο για το πλαίσιο όσο και για τον ανυψωτικό μηχανισμό θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 7 (επτά) χρόνια.
2. Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών για το όχημα, καθώς και την παροχή τεχνικής υποστήριξης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 10 (δέκα) χρόνων.

## **Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Το όχημα κατά την παράδοσή του θα συνοδεύεται από εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και συντήρησης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Το εγχειρίδιο αυτό θα περιέχει και πληροφορίες για την περιοδική συντήρηση.

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα πρέπει με την παράδοση να εκπαιδεύσει δωρεάν επί τόπου τους χειριστές και συντηρητές του Δήμου, για όσο κριθεί αναγκαίο.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, θα πρέπει επίσης να μπορεί ν' αναλάβει την τεχνική υποστήριξη της υπερκατασκευής (διάθεση ανταλλακτικών και επισκευές ή συντήρηση). Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, θα πρέπει ο προμηθευτής να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και ιδιόκτητο συνεργείο επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, που θα αποδεικνύεται με τη σχετική άδεια ή το νόμιμο απαλλακτικό.

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα πρέπει απαραίτητα (με ποινή αποκλεισμού) να είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001 (για εμπορία και για τεχνική υποστήριξη), όπως επίσης πιστοποιημένοι κατά ISO 9001 θα πρέπει να είναι ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής, ο κατασκευαστής του πλαισίου, καθώς και ο επίσημος αντιπρόσωπος του στην Ελλάδα.

## **Ε. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Οι διαγωνιζόμενοι εκτός από την κυρίως Οικονομική Προσφορά θα πρέπει να υποβάλλουν και Τεχνική Προσφορά που θα περιλαμβάνει πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών προσφοράς, όπου θα αναφέρονται κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω:

1. Χώρα κατασκευής, εργοστάσιο, προσφερόμενος τύπος, έτος κατασκευής, του πλαισίου και της υπερκατασκευής.
2. Αναλυτική τεχνική περιγραφή πλαισίου, τεχνικό φυλλάδιο, σχέδιο, έγκρισης τύπου πλαισίου.
3. Αναλυτική τεχνική περιγραφή της υπερκατασκευής, πρωτότυπο τεχνικό φυλλάδιο, σχέδιο του ετοιμού οχήματος.  
Θα πρέπει τα βασικά τουλάχιστον τεχνικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου τύπου υπερκατασκευής, όπως αναφέρονται στην προσφορά του προμηθευτή, να αποδεικνύονται από το πρωτότυπο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή της.
4. Όλα τα συστήματα ασφαλείας.
5. Στοιχεία για την τεχνική υποστήριξη (εγκαταστάσεις – συνεργεία, προσωπικό, οργάνωση, κ.λ.π.) της υπερκατασκευής και του πλαισίου.
6. Οποιοδήποτε επιπλέον στοιχείο αναφέρεται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσας συγγραφής, σε άρθρα της διακήρυξης του διαγωνισμού, αλλά και οτιδήποτε άλλο στοιχείο θα μπορούσε να βοηθήσει την αξιολόγηση του οχήματος.

**Z. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Ο χρόνος παράδοσης του καλαθοφόρου οχήματος ετοιμού προς λειτουργία, είναι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες το ανώτερο. Θα εκτιμηθεί θετικά μικρότερος χρόνος παράδοσης.

**Βόλος, 3-11-2015**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΤΣΟΥΡΑΠΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ9/Ε**

**Βόλος, 3-11-2015**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
Δ/ΝΣΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ9/Γ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 10/2015

ΕΡΓΟ: « ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ  
ΜΕ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ»  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 25.000,00€  
Κ.Α. 35.7132.001  
CPV:42415100-9

#### 4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

##### Άρθρο 1°

Αντικείμενο της προμήθειας είναι η προμήθεια ενός (1) μεταφορικού μέσου 4x4, με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό ύψους εργασίας τουλάχιστον 8 μ. (CPV:42415100-9).  
όπως περιγράφεται στις τεχνικές περιγραφές της παρούσας μελέτης, που θα χρησιμοποιηθεί για τις εργασίες κλαδέματος και διαμόρφωσης δέντρων μικρού και μεσαίου μεγέθους δέντρων που βρίσκονται στο πολεοδομικό συγκρότημα του Δήμου Βόλου (Βόλος και Νέα Ιωνία).

Η συνολική προσυπολογιζόμενη δαπάνη είναι είκοσι πέντε χιλιάδες ευρώ (25.000,00€), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23% και θα βαρύνει τον Κ.Α. 35.7132.001 «Προμήθεια Μεταφορικών Μέσων» του προϋπολογισμού του Δήμου Βόλου για το Οικονομικό έτος 2015. Η χρηματοδότηση θα γίνει από τα τακτικά έσοδα του Δήμου.

##### Άρθρο 2° Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια της προμήθειας διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις:

1. Του Άρθρου 2, παρ. 12, του Ν.2286/1995 ΦΕΚ 19/Α «Προμήθειες του δημόσιου τομέα ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
2. Του Άρθρου 2 παρ. 7, του Άρθρου 3 παρ. 10 και του Άρθρου 23 παρ. 4, 5 και 6 της υπ' αριθμ. 11389/1993 Υπ. Απόφαση (ΦΕΚ 185/τ.Β') «Περί ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α. (Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)» και τις σχετικές ερμηνευτικές εγκυκλίους, όπου αυτή δεν έρχεται σε αντίθεση με το Ν. 2286/95 και το Ν. 3463/2006
3. Την Π 1/3305/03-11-2010 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Φ.Ε.Κ. 1789/12-11-2010 τεύχος Β)
4. Του Π.Δ. 60/2007 ΦΕΚ 64/Α «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών»
5. Της ΚΥΑ υπ.αρ. Οικ 15085/593/25-08-2003, ΦΕΚ 1186/Β/2003 «Κανονισμό Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων»
6. Του Π.Δ. 118/2007 ΦΕΚ 150/Α «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ)»
7. Του Άρθρου 10 του Ν.2880/2001 ΦΕΚ 9/Α/2001 «Πρόγραμμα "ΠΟΛΙΤΕΙΑ" για τη μεταρρύθμιση και τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις»
8. Του Ν.2647/1998 ΦΕΚ 237/Α/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και

την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»

9. Της Εγκύκλ. ΟΙΚ. 372/1709/26-01-1999 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικών με θέματα κρατικών αυτοκινήτων και επικοινωνιών στις Περιφέρειες»

10. Του Άρθρου 6 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Πρόγραμμα Καλλικράτης» «Σύσταση Αποκεντρωμένης Διοίκησης»

11. Του Π.Δ. 57/2010 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ) και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93»

12. Της Υ.Α. 6400/2060/1984 ΦΕΚ 387/Β «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτ/των των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53 και δικύκλων»

13. Της Εγκύκλ. 1759/25489/12-12-2005 «έγκριση αγοράς αυτοκινήτου από το ελεύθερο εμπόριο» 14. Της Κ.Υ.Α. 129/2534/20-1-2010 (ΦΕΚ 108/Β'/2010) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα»

### **Άρθρο 3°**

#### **Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, με τους όρους που καθορίζει η Οικονομική Επιτροπή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ΕΚΠΟΤΑ.

### **Άρθρο 4°**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης είναι:

- α) Τεχνική Περιγραφή
- β) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- γ) Τεχνικές Προδιαγραφές
- δ) Συγγραφή Υποχρεώσεων

### **Άρθρο 5°**

#### **Ανακοίνωση του αποτελέσματος**

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ άρθρο 24 υποχρεούται να προσέλθει στον φορέα εντός διαστήματος δέκα (10) ημερών και όχι πέρα των δέκα πέντε (15) από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοινώσεως του αποτελέσματος, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

### **Άρθρο 6°**

#### **Σύμβαση**

Η σύμβαση συντάσσεται από τον αρμόδιο υπάλληλο και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 25 του ΕΚΠΟΤΑ και σε σχετικό άρθρο της διακήρυξης .

### **Άρθρο 7°**

#### **Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι **5%** της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α.

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται πρέπει να αναφέρουν και τα οριζόμενα στο άρθρο 26 του ΕΚΠΟΤΑ παρ. 2. και σε σχετικό άρθρο της διακήρυξης για την παρούσα προμήθεια.

## **Άρθρο 8°**

### **Χρόνος εγγυήσεως**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αντικαθίσταται με εγγύηση καλής λειτουργίας, ύψους 2% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. Παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή όπως ορίζεται από το άρθρο 26 της Υπ. Απ. 11389/1993 & και σε σχετικό άρθρο της διακήρυξης. Η εγγύηση καλής λειτουργίας επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας, τρεις (3) μήνες μετά την λήξη του απαιτούμενου χρόνου καλής λειτουργίας, που καθορίστηκε από τον προμηθευτή και την οριστική παραλαβή των μηχανημάτων.

Ο χρόνος εγγυήσεως καλής λειτουργίας καθορίζεται από τον προσφέροντα και με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) χρόνια.

## **Άρθρο 9°**

### **Ποινικές ρήτρες – έκπτωση αναδόχου**

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προθεσμίας μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 27 και 33 του ΕΚΠΟΤΑ.

## **Άρθρο 10°**

### **Πλημμελής κατασκευή**

Εάν κατά την παραλαβή και τη λειτουργία του καλαθοφόρου οχήματος αυτό δεν πληροί τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 33 και 35 του ΕΚΠΟΤΑ. Εάν κατά την παραλαβή της προμήθειας παρουσιαστεί κακή λειτουργία των εξαρτημάτων – υλικών της ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αντικαταστήσει ή να τα βελτιώσει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του ΕΚΠΟΤΑ

## **Άρθρο 11°**

### **Φόροι, τέλη, κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει τον φορέα και τα έξοδα δημοσίευσης τον προμηθευτή. Υποχρεούται κατά την παράδοση των μηχανημάτων, αυτά να συνοδεύονται από τη σχετική Έγκριση Τύπου.

## **Άρθρο 12°**

### **Παραλαβή οχήματος – Πληρωμή**

Η παραλαβή του προς προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος θα γίνει από την επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ. Η παραλαβή πραγματοποιείται σύμφωνα με το σχετικό άρθρο της διακήρυξης. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 28, 29 του ΕΚΠΟΤΑ.

Η πληρωμή της αξίας του οχήματος θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ. 1α του ΕΚΠΟΤΑ, μετά την παραλαβή του.

## **Άρθρο 13°**

### **Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές – Τεχνικά στοιχεία προσφοράς**

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, προσπέκτους και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών.

Τα προσφερόμενα μηχανήματα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

## **Άρθρο 14°**

### **Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς**

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται από ξεχωριστή υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία:

1. θα δεσμεύεται για το χρόνο που προτίθεται να αναλάβει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο φορέα καθώς επίσης και τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών service.
2. θα δεσμεύεται για την έκδοση εγγυητικής καλής λειτουργίας, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο χρόνια, και ο χρόνος παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 120 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

**Βόλος, 3-11-2015**

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

**ΤΣΟΥΡΑΠΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ9/Ε**

**Βόλος, 3-11-2015**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΑΝ/ΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
Δ/ΝΣΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ9/Γ**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ  
ΜΕΣΟΥ ΜΕ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΒΟΛΟΥ**

Του/της (Φυσικού προσώπου) ή της εταιρείας (ή ένωσης προμηθευτών κατά περίπτωση)....., όπως νόμιμα εκπροσωπείται από ....., με έδρα τ.....οδός....., fax.....email.....

**ΕΙΔΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΜΕ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ**

<b>A/A</b>	<b>Περιγραφή είδους</b>	<b>Ποσότητα (ΤΕΜ)</b>	<b>Τιμή μονάδος € χωρίς Φ.Π.Α.</b>	<b>Σύνολο € χωρίς Φ.Π.Α.</b>
1	Μεταφορικό μέσο 4x4, με καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχανισμό ύψους εργασίας τουλάχιστον 8 μ.	1		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b>				

Βόλος, ...../...../2015

**Υπογραφή – Σφραγίδα**