



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

**ΑΤ:1**

**ΑΡΘΡΟ Ν/ΑΤΗΕ 9312.5 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ 400Χ400 Φ24**

Κωδ. αναθεώρησης ΑΤΗΕ 9312 100 %

Κατασκευή βάσης από μπετόν C 16/20 διαστάσεων 0,80Χ0,80 βάθους 0,80 με αγκύρωση 400χ400 Μ24 συνολικού μήκους αγκυριών 1μ και δέκα εκατοστά σπειρωμα Η εκσκαφή θα γίνεται δια χειρών και μηχανικών μέσων ( κομπρεσέρ ) η χρήση του οποίου περιλαμβάνεται στην ανωτέρω τιμή στη περίπτωση που θα χρειασθεί να γίνει στο παλιό σημείο η νέα αγκύρωση και είναι απαραίτητο να γίνει θραύση των παλαιών σκυροδεμάτων και άμεση μεταφορά τους. Επίσης προβλέπεται και η πλήρης αποκατάσταση του χώρου γύρω από την αγκύρωση , με μπετό ,πλακάκι ή ό,τι άλλο υπήρχε πριν την κατασκευή της βάσης και η απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκσκαφής

Η βάση θα συγκοινωνεί με το παρακείμενο φρεάτιο με δύο **Helliflex Φ 36**

**Όλα τα υλικά είναι του αναδόχου**

Ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ (120,00)

**ΑΤ:2**

**ΑΡΘΡΟ Ν/ΑΤΗΕ 9312.6 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ 180Χ180 Μ 16 Φ 20**

Κωδ. αναθεώρησης ΑΤΗΕ 9312 100 %

Κατασκευή βάσης από μπετόν C 16/20 διαστάσεων 0,60Χ0,60 βάθους 0,60 με αγκύρωση 180χ180 Μ16 συνολικού μήκους αγκυριών 0,60 μ και δέκα εκατοστά σπείρωμα Η εκσκαφή θα γίνεται δια χειρών και μηχανικών μέσων ( κομπρεσέρ ) η χρήση του οποίου περιλαμβάνεται στην ανωτέρω τιμή σε περίπτωση που θα χρειασθεί να γίνει στο παλιό σημείο η νέα αγκύρωση και είναι απαραίτητο να γίνει η θραύση των παλαιών σκυροδεμάτων και η άμεση μεταφορά τους. Επίσης προβλέπεται και η πλήρης αποκατάσταση του χώρου γύρω από την αγκύρωση , με μπετό ,πλακάκι ή ό,τι άλλο υπήρχε πριν την κατασκευή της βάσης . και η απομάκρυνση όλων των προϊόντων εκσκαφής Η βάση θα συγκοινωνεί με το παρακείμενο φρεάτιο με δύο **helliflex Φ 36**

**Όλα τα υλικά είναι του αναδόχου**

Ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: ΕΝΕΝΗΝΤΑ (90,00)

**ΑΤ:3**

**ΑΡΘΡΟ Ν/ΑΤΗΕ 9312.7 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΜΠΕΤΟ C 16/20**

Κωδ. αναθεώρησης ΑΤΗΕ 9312 100 %

Κατασκευή βάσης από μπετό C16/20 διαστάσεων 1,00Χ0,60 βάθους 0,80 για τοποθέτηση μεταλλικού πίνακα

Ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ: ΕΚΑΤΟΝ ΕΙΚΟΣΙ (120,00)

**ΑΤ:4**

**ΑΡΘΡΟ Ν/ΑΤΗΕ 8749.5 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΕΑΤΙΟΥ 30x30**

Κωδ. αναθεώρησης ΑΤΗΕ 8749 100 %

Κατασκευή φρεατίου 30Χ30 με μεταλλικό καπάκι βαρέως τύπου. Το φρεάτιο θα είναι προκατασκευασμένο ή κομμένη σωλήνα μπετού κατάλληλης διατομής και μήκους γύρω από την οποία θα πέφτει μπετόν τουλάχιστον τριάντα εκατοστά για την σωστή πάκτωση του φρεατίου και του μεταλλικού καπακιού. Εσωτερικά το φρεάτιο θα είναι καθαρισμένο καλά από μάζα, και θα είναι καθαρά τα στόμια των σωλήνων από όπου διέρχονται τα καλώδια

**Όλα τα υλικά είναι του αναδόχου**

Ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ : ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ (95,00)

**ΑΤ:5**

**ΑΡΘΡΟ Ν/ΑΤΗΕ 9302.5 ΕΚΣΚΑΦΗ ΧΑΝΔΑΚΑ ΣΕ ΑΣΦΑΛΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ**

Κωδ. αναθεώρησης ΑΤΗΕ 9302 100 %

Εκσκαφή τάφρου πλάτους περίπου 0,30μΧ0,50μ βάθους σε ασφαλτο τοποθέτηση σωλήνα γαλβανιζέ τριών ιντσών αποκατάσταση ασφαλτικού . Η εκσκαφή θα γίνεται δια χειρών , ασφαλτοκόπτη και κομπρεσέρ και μόνο όπου είναι εφικτή και μετά από έγκριση της υπηρεσίας η εκσκαφή θα γίνεται με μικρό τσαπάκι ( bob cut ) . Η χρήση όλων των ανωτέρω περιλαμβάνονται στην τιμή του τιμολογίου

**Όλα τα υλικά είναι του αναδόχου**

Ανά ΜΜ

ΕΥΡΩ: ΣΑΡΑΝΤΑ (40,00 )

**ΑΤ:6**

**ΑΡΘΡΟ Ν/ΑΤΗΕ 9302.4 ΕΚΣΚΑΦΗ ΧΑΝΔΑΚΑ ΣΕ ΜΠΕΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ**

Κωδ. αναθεώρησης ΑΤΗΕ 9302 100 %

Εκσκαφή τάφρου πλάτους περίπου 0,30μΧ0,50μ βάθους σε μπετόν τοποθέτηση σωλήνας PVC Φ 75 2 atm αποκατάσταση. Η εκσκαφή θα γίνεται δια χειρών , ασφαλτοκόπτη και κομπρεσέρ και μόνο όπου είναι εφικτή και μετά από έγκριση της υπηρεσίας η εκσκαφή θα γίνεται με μικρό τσαπάκι ( bob cut ) . Η χρήση όλων των ανωτέρω περιλαμβάνονται στην τιμή του τιμολογίου

**Όλα τα υλικά είναι του αναδόχου**

Ανά ΜΜ

ΕΥΡΩ: ΔΩΔΕΚΑ (12,00)

**ΑΤ:7**

**ΑΡΘΡΟ Ν/ΑΤΗΕ 9302.7 ΕΚΣΚΑΦΗ ΧΑΝΔΑΚΑ ΣΕ ΠΛΑΚΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ**

Κωδ. αναθεώρησης ΑΤΗΕ 9302 100 %

Εκσκαφή τάφρου πλάτους περίπου 0,30μΧ50μ βάθους σε πλάκα πεζοδρομίου τοποθέτηση σωλήνας PVC Φ75 2 atm αποκατάσταση. Η εκσκαφή θα γίνεται δια χειρών , ασφαλτοκόπτη και κομπρεσέρ και μόνο όπου είναι εφικτή και μετά από έγκριση της υπηρεσίας η εκσκαφή θα γίνεται με μικρό τσαπάκι ( bob cut ) . Η χρήση όλων των ανωτέρω περιλαμβάνονται στην τιμή του τιμολογίου.

**Όλα τα υλικά είναι του αναδόχου**

Ανά ΜΜ

ΕΥΡΩ: ΔΕΚΑ ΕΠΤΑ (17,00)

**ΑΤ:8**

**ΑΡΘΡΟ Ν/ΑΤΗΕ 9302.6 ΕΚΣΚΑΦΗ ΧΑΝΔΑΚΑ ΣΕ ΧΩΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ**

Κωδ. αναθεώρησης ΑΤΗΕ 9302 100 %

Εκσκαφή τάφρου πλάτους περίπου 0,30μΧ0,50μ βάθους σε χώμα δια χειρών η μηχανικών μέσω τοποθέτηση σωλήνας PVC Φ75 2 atm αποκατάσταση

**Όλα τα υλικά είναι του αναδόχου**

Ανά ΜΜ

ΕΥΡΩ: ΕΝΝΕΑ (9,00)

**ΑΤ:9**

**ΑΡΘΡΟ Ν/ΑΤΗΕ 9302.8 ΕΚΣΚΑΦΗ ΧΑΝΔΑΚΑ ΣΕ ΠΛΑΚΑ ΠΡΟΠΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ**

Κωδ. αναθεώρησης ΑΤΗΕ 9302 100 %

Εκσκαφή σε πλάκα 'ΠΡΟΠΑΝ' διαστάσεων πλάτους περίπου 0,40 και βάθους 0,50 εκ. , διά χειρός και μηχανικών μέσω, δηλαδή την εκσκαφή, την διαμόρφωση του πυθμένα με επίστρωση άμμου, την τοποθέτηση σωλήνας P.V.C. Φ100 αντοχής σε πίεση 6,3 atm, την επίχωση του σωλήνα με άμμο μέχρι 20 εκ. από από τον πυθμένα , την διάστρωση με σκυρόδεμα μέχρι την κάλυψη της σωλήνας, την τοποθέτηση αγωγού έλξης των καλωδίων εντός της σωλήνας και την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής και όλης της εργασίας εκτελούμενης κατά τρόπο επιμελημένο ώστε να μην εγκυμονούνται κίνδυνοι για την ασφάλεια των τροχοφόρων και των πεζών.

Ανά ΜΜ

ΕΥΡΩ: ΔΕΚΑ ΕΠΤΑ (17,00)

ΑΤ:10

ΑΡΘΡΟ Ν/ΑΤΗΕ 9302.9

ΕΚΣΚΑΦΗ ΧΑΝΔΑΚΑ ΣΕ ΚΥΒΟΛΙΘΟ ΓΙΑ ΤΗΝ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Κωδ. αναθεώρησης ΑΤΗΕ 9302 100 %

Εκσκαφή σε κυβόλιθο διαστάσεων πλάτους περίπου 0,40 και βάθους 0,50 εκ. , διά χειρός και μηχανικών μέσων, δηλαδή την εκσκαφή, την διαμόρφωση του πυθμένα με επίστρωση άμμου, την τοποθέτηση σωλήνας Ρ.Υ.Φ. Φ100 αντοχής σε πίεση 6,3 atm, την επίχωση του σωλήνα με άμμο μέχρι 20 εκ. από από τον πυθμένα , την διάστρωση με σκυρόδεμα μέχρι την κάλυψη της σωλήνας, την τοποθέτηση αγωγού έλξης των καλωδίων εντός της σωλήνας και την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής και όλης της εργασίας εκτελούμενης κατά τρόπο επιμελημένο ώστε να μην εγκυμονούνται κίνδυνοι για την ασφάλεια των τροχοφόρων και των πεζών.

Ανά ΜΜ

ΕΥΡΩ: ΔΕΚΑ ΕΠΤΑ (17,00)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΒΟΛΟΣ 5/1/2016

Ο

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΙΡΑΝΤΩΝΑΚΗΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

