1. **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**
	1. **Τίτλος του έργου**

Το υπό μελέτη έργο έχει τίτλο **«Ηλεκτροκίνηση της νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης μονής γραμμής κανονικού εύρους μεταξύ ΣΣ Λατομείου – ΣΣ Διαλογής Βόλου, μέσω παραλλαγής της παλαιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Λατομείου – ΒΙΠΕ 1 Βόλου και της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής ΒΙΠΕ 1 Βόλου – ΣΣ Διαλογής Βόλου».**

Το έργο αφορά στην:

**Α.** Αναβάθμιση, μέσω παραλλαγής της καμπύλης στην περιοχή της ΒΙΠΕ 1 και κανονικοποίηση της παλαιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής (ΣΓ), από ΣΣ Λατομείο έως τον ΣΣ Διαλογής Βόλου (εργασίες υποδομής και επιδομής, υδραυλικά έργα, τεχνικά έργα, ανακαίνιση κτιρίων σταθμών, στάσεων και αποβαθρών, νέα σιδηροδρομική στάση ΒΙΠΕ 1, αντικατάσταση ισόπεδων διαβάσεων με ΑΣΙΔ, αποκατάσταση δικτύων ΟΚΩ, κλπ), και

**Β.** Ενσωμάτωση των συστημάτων Ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, ETCS Level 1 και ασύρματης επικοινωνίας (GSM-R) στην αναβαθμισμένη παλαιά μετρική ΣΓ μεταξύ ΣΣ Λατομείο έως ΣΣ Διαλογή Βόλου.

Σχετικές Περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις

*Περιβαλλοντική αδειοδότηση σιδηροδρομικών γραμμών*

1. Η ευρύτερη αναβάθμιση της παλαιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής (*από μετρική σε σιδηροδρομική γραμμή κανονικού & μικτού εύρους*) μεταξύ του ΣΣ Διαλογής Βόλου έως τις Βιομηχανικές Περιοχές ΒΙΠΕ 1 και ΒΙΠΕ 2 Βόλου, είχε μελετηθεί από τον ΟΣΕ το 2007 και έχει λάβει έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων με την με α.π. οικ. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ΚΥΑ ΕΠΟ **195216/11-1-11 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου σιδηροδρομική σύνδεση της ΒΙΠΕ 2 Βόλου με το δίκτυο, ολοκλήρωση και βελτίωση των υφιστάμενων γραμμών στη Νέα Διαλογή και τα συγκροτήματα των Σταθμών, στον Ν. Μαγνησίας»**, με ισχύ έως την 11-1-2021.
* Ο παρών Φάκελος Τροποποίησης αφορά στο τμήμα της ανωτέρω ΚΥΑ ΕΠΟ 195216/11-1-11ως προς την μικρή διαφοροποίηση της λύσης όδευσης της χάραξης της ΣΓ μεταξύ του ΣΣ Λατομείο – ΒΙΠΕ 1, προκειμένου το έργο να περιοριστεί όσο το δυνατόν εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ .
1. Η λειτουργία της υφιστάμενης, εν κυκλοφορία σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού πλάτους και της εφαρμογής των συστημάτων σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης ETCS Level-1 και ασύρματης επικοινωνίας GSM-R μεταξύ Λάρισας - Βόλου, έχει λάβει έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων με την:

- με α.π. οικ. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ΚΥΑ ΕΠΟ **125968/22-12-2004 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου λειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Σ.Σ. Δομοκού – Σ.Σ. Ευαγγελισμού και Σ.Σ. Λάρισας – Σ.Σ. Βόλου, Νομών Μαγνησίας, Λάρισας, Καρδίτσας, Φθιώτιδας»**,

- όπως ανανεώθηκε με την με α.π. οικ. Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας **«Τροποποίηση και Ανανέωση (παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος) της με α.π. 125968/22.12.2004 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «λειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Σ.Σ. Δομοκού – Σ.Σ. Ευαγγελισμού και Σ.Σ. Λάρισας – Σ.Σ. Βόλου, Νομών Μαγνησίας, Λάρισας, Καρδίτσας, Φθιώτιδας» με φορέα του έργου τον ΟΣΕ Α.Ε.»** με ΑΔΑ: 7ΑΚΘ4653Π8-ΞΜ1 και ισχύ έως την 2-12-2025.

* Ο παρών Φάκελος Τροποποίησης αφορά στο τμήμα της ανωτέρω ΚΥΑ ΕΠΟ 125968/22-12-2004 ως προς την επέκταση και ενσωμάτωση των συστημάτων σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης ETCS Level 1 και ασύρματης φωνητικής επικοινωνίας (GSM-R) στη νέα όδευση της ΣΓ μεταξύ του ΣΣ Λατομείο – ΒΙΠΕ 1- ΣΣ Διαλογής Βόλου.

*Περιβαλλοντική αδειοδότηση Ηλεκτροκίνησης ΣΓ Λάρισας- Βόλου*

Η ηλεκτροκίνηση της υφιστάμενης εν κυκλοφορία κανονικής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Λάρισας - Βόλου, έχει λάβει έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων με την:

-υπ’ αρ. οικ. **173710/9-7-2014 ΥΑ ΥΠΕΚΑ «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Ηλεκτροκίνηση σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα - Βόλος" που ανήκει γεωγραφικά στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, με κύριο του έργου τον ΟΣΕ ΑΕ και φορέα υλοποίησης την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ**», όπου εγκρίθηκε και ο Υ/Σ ηλεκτροκίνησης στη θέση «Ριζόμυλος» του Δήμου Ρήγα Φεραίου της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με ισχύ έως την 9-7-2024, και με την

-υπ’ α.π. οικ. Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας **«Μη Τροποποίησης της υπ’ αρ. 173710/9-7-2014 ΥΑ ΥΠΕΚΑ «Έγκριση Περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Ηλεκτροκίνηση σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισα - Βόλος" που ανήκει γεωγραφικά στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, με κύριο του έργου τον ΟΣΕ ΑΕ και φορέα υλοποίησης την ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ»**, με ΑΔΑ ΩΜΡΧ4653Π8-ΦΣ6.

* Ο παρών Φάκελος Τροποποίησης αφορά στο τμήμα της ανωτέρω ΥΑ ΕΠΟ 173710/9-7-2014 ως προς την επέκταση και ενσωμάτωση της ηλεκτροκίνησης στη νέα όδευση της ΣΓ μεταξύ του ΣΣ Λατομείο – ΒΙΠΕ 1- ΣΣ Διαλογής Βόλου.
	1. **Είδος και μέγεθος του έργου**

Το υπό μελέτη έργο έχει τίτλο «Ηλεκτροκίνηση της νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης μονής γραμμής κανονικού εύρους μεταξύ ΣΣ Λατομείου – ΣΣ Διαλογής Βόλου, μέσω παραλλαγής της παλαιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Λατομείου – ΒΙΠΕ 1 Βόλου και της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής ΒΙΠΕ 1 Βόλου – ΣΣ Διαλογής Βόλου».

Το έργο αφορά στην:

**Α.** Αναβάθμιση, μέσω παραλλαγής της καμπύλης στην περιοχή της ΒΙΠΕ 1 και κανονικοποίηση της παλαιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής (ΣΓ), από ΣΣ Λατομείο έως τον ΣΣ Διαλογής Βόλου (εργασίες υποδομής και επιδομής, υδραυλικά έργα, ενίσχυση και επέκταση υφιστάμενων τεχνικών έργων και κατασκευή όπου απαιτείται νέων τεχνικών έργων, ανακαίνιση κτιρίων σταθμών, στάσεων και αποβαθρών, νέα σιδηροδρομική στάση ΒΙΠΕ 1, εξοπλισμός υφιστάμενων αφύλακτων ισόπεδων διαβάσεων με ΑΣΙΔ, αποκατάσταση δικτύων ΟΚΩ, κλπ), και

**Β.** Ενσωμάτωση των συστημάτων Ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, ETCS Level 1 και ασύρματης επικοινωνίας (GSM-R) στην αναβαθμισμένη πλέον γραμμή επί του διαδρόμου της παλαιάς μετρικής ΣΓ μεταξύ ΣΣ Λατομείο έως ΣΣ Διαλογή Βόλου.

Το συνολικό μήκος του έργου είναι 9,166 χλμ., από την ΧΘ 49+184 στην είσοδο του ΣΣ Λατομείου έως την ΧΘ 58+350 στην έξοδο του ΣΣ Διαλογής.

Η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου απαιτεί την τροποποίηση των ΚΥΑ και ΥΑ ΕΠΟ που αφορούν στην αρχικώς μελετημένη από τον ΟΣΕ αναβάθμιση και παραλλαγή της χάραξης της παλαιάς μετρικής ΣΓ και στην επέκταση της ηλεκτροκίνησης και εφαρμογής των συστημάτων στην αναβαθμισμένη ΣΓ. Σημειώνεται ότι στους ΣΣ Λατομείο και ΣΣ Διαλογής, συναντώνται η υπό αναβάθμιση παλαιά μετρική ΣΓ με την κανονική υπό κυκλοφορία σήμερα ΣΓ Λάρισας – Βόλου.

* 1. **Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή του έργου**
		1. **Θέση**

Το έργο αναπτύσσεται δυτικά-βορειοδυτικά της πόλης του Βόλου, στο μεγαλύτερο μέρος του επί της υφιστάμενης παλαιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής Βόλος- Βελεστίνο – Καλαμπάκα (Β-Β-Κ), στο τμήμα μεταξύ ΣΣ Λατομείου – Βιομηχανικής Περιοχή του Βόλου /ΒΙΠΕ 1 Βόλου έως και τον ΣΣ Διαλογής Βόλου. Στον ΣΣ Λατομείο, και τον ΣΣ Διαλογής, συναντώνται η παλαιά μετρική ΣΓ με την κανονική υπό κυκλοφορία ΣΓ Λάρισας – Βόλου.

* + 1. **Διοικητική Υπαγωγή**

Το έργο βρίσκεται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, στο Νομό Μαγνησίας και ειδικότερα στους Δήμους Βόλου, Νέας Ιωνίας και Αισωνίας.

* + 1. **Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου**

Η αρχή, η μέση και το πέρας της σιδηροδρομικής γραμμής στο Σύστημα Αναφοράς ΕΓΣΑ ‘87 παρουσιάζονται στον ακόλουθο Πίνακα.

*Πίνακας 1.3.3-1: Συντεταγμένες του έργου*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Σύστημα | Αρχή του έργου | Μέση του έργου | Πέρας του έργου |
| Συντεταγμένων | Είσοδος ΣΣ λατομείου | Μέσον ΒΙΠΕ 1 Βόλου | Έξοδος ΣΣ Διαλογής Βόλου |
| ΕΓΣΑ ’87 Χ | 400339,051 | 403919,863 | 407002,794 |
| ΕΓΣΑ ’87 Υ | 4359768,568 | 4358618,952 | 4358200,645 |

* 1. **Κατάταξη του έργου**

Σύμφωνα με τον Ν. 4014/2011 και την ΥΑ 1958/13-01-12 «*Κατάταξη δημοσίων έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α’209/2011)*» (ΦΕΚ 21Β/13-01-12), η οποία τροποποιήθηκε με τις με αριθ. πρωτ. 20741/27-04-12 (ΦΕΚ 1565Β/08-05-12) και οικ. 212518/22-06-12 Αποφάσεις του Υπουργού:

* το έργο (Α) της παραλλαγής και αναβάθμισης της παλαιάς μετρικής ΣΓ (με τροποποίηση της εγκεκριμένης χάραξης του ΟΣΕ με ΚΥΑ ΕΠΟ 195216/11-1-11) κατατάσσεται ως έργο της Πρώτης κατηγορία (Α), Ομάδα 1η Χερσαίες και Εναέριες Μεταφορές / Υποκατηγορία Α1 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 (*Ομάδα 1η: Έργα Σταθερής Τροχιάς, α/α: 20*) του Παραρτήματος Ι.
* το έργο (Β) της ηλεκτροκίνησης της ΣΓ που αφορά όμως μόνο στους ιστούς και στο εναέριο σύστημα γραμμής επαφής/ηλεκτροκίνησης, διότι ο Υ/Σ ηλεκτροκίνησης είναι ήδη εγκεκριμένος περιβαλλοντικά, καθώς και της εφαρμογής των συστημάτων στην αναβαθμισμένη ΣΓ κατατάσσεται ως συνοδό έργο της Πρώτης κατηγορίας (Α), Ομάδα 1η Χερσαίες και Εναέριες Μεταφορές / Υποκατηγορία Α1 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 (*Ομάδα 1η: Έργα Σταθερής Τροχιάς, α/α: 20*) του Παραρτήματος Ι.

Επομένως, η συνολική κατάταξη του έργου:

Σύμφωνα με τον Ν. 4014/2011 και την ΥΑ 1958/13-01-12 «*Κατάταξη δημοσίων έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α’209/2011)*» (ΦΕΚ 21Β/13-01-12), η οποία τροποποιήθηκε με τις με αριθ. πρωτ. 20741/27-04-12 (ΦΕΚ 1565Β/08-05-12) και οικ. 212518/22-06-12 Αποφάσεις του Υπουργού, και βάσει των ανωτέρω, το έργο κατατάσσεται ως έργο της **Πρώτης κατηγορία (Α), Ομάδα 1η** Χερσαίες και Εναέριες Μεταφορές / Υποκατηγορία Α1 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 (*Ομάδα 1η: Έργα Σταθερής Τροχιάς, α/α: 20*) του Παραρτήματος Ι.

* 1. **Φορέας έργου**

Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η:

**ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ**

Καρόλου 27
104 37, Αθήνα

*τηλ. 210-5283370, φαξ 210-5283426*

Κύριος του έργου είναι o:

**ΟΣΕ ΑΕ**
Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα

*τηλ 210-5297209, φαξ 210-5244030*

* 1. **Περιβαλλοντικός μελετητής**

Το επιστημονικό προσωπικό της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ που συμμετείχε στη σύνταξη του Φακέλου Τροποποίησης για την «Ηλεκτροκίνηση της νέας σιδηροδρομικής σύνδεσης μονής γραμμής κανονικού εύρους μεταξύ ΣΣ Λατομείου – ΣΣ Διαλογής Βόλου, μέσω παραλλαγής της παλαιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Λατομείου – ΒΙΠΕ 1 Βόλου και της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής ΒΙΠΕ 1 Βόλου – ΣΣ Διαλογής Βόλου», είναι:

Αναστασάκης Μιχάλης: Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc

Στάρρα Άννα: Διπλ. Μηχανικός Περιβάλλοντος ΔΠΘ, MSc

Αλεξίου Μανώλης: Διπλ. Περιβαλλοντολόγος, MSc

Λιάπη Χρυσούλα: Διπλ. Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ, MSc

Συντονιστής της ομάδας εργασίας είναι ο κος Αναστασάκης Μιχάλης, προϊστάμενος του τμήματος Σιδηροδρομικών Έργων της Διεύθυνσης Μελετών της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ.

τηλ. 210 5283370, 210 5283407, 210 5283529 φαξ. 210 5283426, e-mail: mianastasa@ergose.gr