



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
Ταχ.Δ/ση: Σέκερη 1
Τηλ. 24210-25614

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΑΡΓΟΥΣ 2018-19

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝ.	ΣΥΝΟΛΟ
1.	<u>A. ΣΤΕΓΑΣΗ - ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (ΘΑΛΑΣΣΑ & ΞΗΡΑ)</u> Επίβλεψη των εργασιών συντήρησης που προβλέπονται στη σύμβαση καθώς και των υλικών καθαρισμού.	Κατ' αποκοπή	900,00€
2.	<u>B. ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΠΛΕΥΣΙΜΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</u> 1. Καθαρισμός όλου του πλοίου εσωτερικά και εξωτερικά από ξένα σώματα με νεροβολή 2. Ξύσιμο όλων των ξύλινων επιφανειών συμπεριλαμβανομένων των κουπιών, τιμονιέρων, κατάρτι με ξύστρα και γυαλόχαρτο και επαναφορά αυτών στο φυσικό του χρώμα 3. Καλαφάτισμα και επισκευή όλων των αρμών του πλοίου 4. Επισκευή και επαναφορά στην αρχική τους μορφή των δύο πλεκτών σημείων της πρύμνης. 5. Αντικατάσταση των σχοινιών του πλοίου όπου χρειάζεται και λείανση αυτών με λίπος 6. Καθαρισμός και λείανση των δύο μεταλλικών αγκύρων (μαζί με τις αλυσίδες τους) 7. Χρωματισμός με τρεις στρώσεις λάδι (λινέλαιο ωμό) όλου του πλοίου συμπεριλαμβανομένων και των κουπιών, τιμονιέρων, κατάρτι 8. Χρωματισμός με δύο στρώσεις αντιμυκητοκτόνο (μουράβια) σε μαύρο χρώμα των υφάλων του πλοίου. 9. Εξωτερικός χρωματισμός γάστρας (ερυθρός Στείρας/ κυανό Κουπαστής) και τοποθέτηση του διάκοσμου ΠΡ-ΠΜ 10. Έλεγχος και επισκευή όπου χρειάζεται όλης της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του πλοίου για την εύρυθμη λειτουργία των αντλιών και συσσωρευτών του και αντικατάσταση αυτών εάν χρειαστεί.		

2.	<p>11. Τοποθέτηση των ξύλινων καβιλίων του πλοίου όπου λείπουν και αντικατάσταση αυτών που χρειάζονται καθώς και την επαναφορά όλων στην αρχική τους θέση.</p> <p>12. Έλεγχος και επισκευή του κεντρικού διαδρόμου του πλοίου (σύσφιξη) με καβίλιες και ειδικές ριτίνες</p> <p>13. Έλεγχος και επισκευή του Φ στο κατάρτι καθώς και την τοποθέτηση νέων σκαρμών όπου λείπουν.</p> <p>14. Πριν την καθέλκυση και ανέλκυση ο ειδικός φορέας τρεϊλερ και τα εξαρτήματά του θα προετοιμαστεί καταλληλα (καθαρισμός – λίπανση – έλεγχος για την ασφάλειά του).</p> <p>15. Πριν την καθέλκυση πρέπει να γίνει ο έλεγχος του υπάρχοντος ρεμέτζου και αγκύρας στο λιμένα του Βόλου και όποιες άλλες εργασίες χρειάζονται για την ασφαλή πρόσδεση του πλοίου</p>	Κατ' αποκοπή	11.300,00€
3.	<p>Γ. ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ- ΑΝΕΛΚΥΣΗ</p> <p>1. Η καθέλκυση του πλοίου (καλοκαίρι 2018) θα πραγματοποιηθεί στην Β Προβλήτα του Λιμανιού με ειδικό τηλεσκοπικό γερανό καθώς και τη βοήθεια κλαρκ και θα ακολουθήσει η πρόσδεσή του (από συνεργείο της Τεχνικής Υπηρεσίας) τον εκθεσιακό του χώρο Αργοναυτών με Κ. Καρτάλη</p> <p>2. Η ανέλκυση του πλοίου θα πραγματοποιηθεί τον παραλιακό χώρο έμπροσθεν του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας με ειδικό τηλεσκοπικό γερανό και κλαρκ κατά την περίοδο από 1/11 έως και 10/11/ 18 για να λάβει μέρος στις Χριστουγεννιάτικες εκδηλώσεις τη πόλης. Καθαρισμός του πειραματικού πλοίου ΑΡΓΩ εσωτερικά και εξωτερικά με πιεστικό μηχάνημα.</p> <p>3. Μετά την λήξη των Χριστουγεννιάτικων εκδηλώσεων θα γίνει η μεταφορά του πλοίου στη Β Προβλήτα του λιμανιού οδικώς με ειδικό όχημα φορτηγό (νταλικά) τύπου λα γκρός αφού γίνει η εκφόρτωση της Αργούς με ειδικό τηλεσκοπικό γερανό και βοήθεια κλαρκ.</p>	Κατ' αποκοπή	7.300,00€
ΣΥΝΟΛΟ			19.500,00€
ΦΠΑ 24%			4.680,00€
ΣΥΝΟΛΟ			24.180,00€

Η δαπάνη θα βαρύνει το έργο: «Συντήρηση και επισκευή του πλοίου ΑΡΓΩ», με Κ.Α. 30.6263.002.

Ο συντάξας

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Ο Προϊστάμενος
του τμήματος Συντηρήσεων

Κωνσταντίνος Σταυρόπουλος

Δημήτριος Χριστοδούλου
Χωροτάκτης Μηχανικός ΠΕ