



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΜΠΑΡΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 14.632,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%

Βόλος, 11 - 07 - 2018

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Ο Δήμος Βόλου προτίθεται να προμηθευτεί δύο (2) αυτόματες ηλεκτροκίνητες βυθιζόμενες μπάρες πεζοδρομίου, που θα τοποθετηθούν στην αρχή της οδού Αγίου Νικολάου (με Δημητριάδος) για να αντικαταστήσουν την υπάρχουσα κατεστραμμένη μπάρα ελέγχου εισόδου – εξόδου οχημάτων προς την πλατεία της εκκλησίας.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των δεκατεσσάρων χιλιάδων εξακοσίων τριάντα δύο Ευρώ (14.632,00€) συμπερ. του Φ.Π.Α. 24% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Βόλου με Κ.Α. 30.7332.025

Στην προσφερόμενη τιμή θα περιλαμβάνεται πέραν της προμήθειας, η μεταφορά και η πλήρης εγκατάσταση τους, ήτοι όλες οι απαραίτητες χωματουργικές και οικοδομικές εργασίες (όπως εκσκαφές, κατασκευή φρεατίων, τελική αποκατάσταση οδού) αλλά και η εκτέλεση όλων των απαραίτητων εργασιών συναρμολόγησης - εγκατάστασης τους (όπως ηλεκτρολογικές συνδέσεις και δοκιμές λειτουργίας).

Για την προμήθεια ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Βόλος, 11-07-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΕΛΑΪΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΡΙΑ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η προμήθεια αφορά την αγορά, μεταφορά και πλήρη εγκατάσταση δύο (2) καινούριων και αμεταχείριστων ηλεκτροκίνητων βυθιζόμενων μπαρών πεζοδρομίου με τον συνοδευτικό εξοπλισμό τους, στην οδό Αγ. Νικολάου, όπως περιγράφονται παρακάτω:

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ (ΕΥΡΩ)
1	Προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση και πλήρης εγκατάσταση αυτόματης μπάρας, διαμέτρου Φ200mm και ύψους 700mm	34926000-4	τεμ	2	5.000,00	10.000,00
2	Προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση και πλήρης εγκατάσταση λογικής μονάδας με δέκτη για τηλεχειρισμό	34926000-4	τεμ	1	750,00	750,00
3	Προμήθεια και μεταφορά τηλεχειριστήριου	34926000-4	τεμ	10	60,00	600,00
4	Προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση και πλήρης εγκατάσταση σετ βρόγχων ασφαλείας (εμπρός και πίσω από τις βυθιζόμενες μπάρες)	34926000-4	σετ	1	450,00	450,00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ 11.800,00
ΦΠΑ 24% 2.832,00
ΣΥΝΟΛΟ 14.632,00

Βόλος, 11-07-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΡΙΑ

ΚΕΛΑΪΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

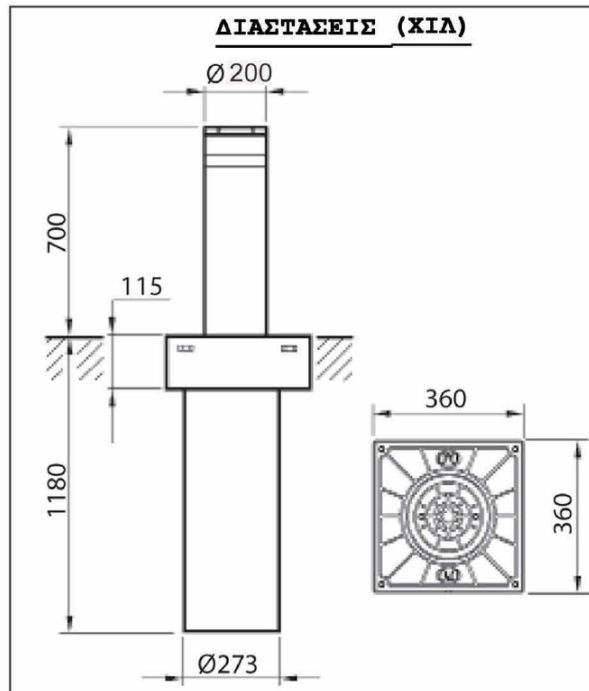
ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- Μόνιμη λίπανση μηχανισμού
- Ελάχιστη αντίσταση στη θραύση: 110 kJ
- Μέγιστη διάρκεια λειτουργίας: 10 sec
- Ενδεικτική συχνότητα χρήσης: 500 αναδύσεις/ημέρα
- Κύκλοι λειτουργίας: 400.000 κύκλοι
- Ηλεκτρικό φρένο ασφάλισης
- Τερματικοί διακόπτες ασφαλείας
- Έλεγχος της θέσης από μαγνητικό αισθητήρα
- Κάλυμμα κορυφής με περιμετρικό φωτισμό από LED
- Χειροκίνητη βύθιση σε περίπτωση διακοπής ρεύματος

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΠΑΡΑΣ	Ø200 x h.700 mm (±2mm) x πάχος 6mm steelFe 360 (S 235 JR)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΜΠΑΡΑΣ	360 x 360 x h.1180mm
ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ	Τσιμέντο
ΕΚΣΚΑΦΗ	800 x 800 x h.1400mm
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΣΤΗ ΘΡΑΥΣΗ	110 000 J
ΕΠΙΤΡΕΠΤΟ ΣΤΑΤΙΚΟ ΦΟΡΤΙΟ	σε ανόρθωση μεγ. 2 500 N; σε βύθιση 120 000 N
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ /ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ	Καταφόρεση και ηλεκτροστατική βαφή πούδρας RAL7031
ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ	Αντανακλαστική ταινία Ψφους 100 χιλ και περιμετρικά LEDs
ΦΛΑΝΤΖΑ	Χυτοσιδηρή , καταφόρεση, μαύρη
ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΟΡΥΦΗΣ	Χυτοσιδηρή , καταφόρεση , μαύρη
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ	Σε μόνιμη λίπανση
ΙΣΧΥΣ	230 Vac ±10% 50-60 Hz
ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	9.0 s (50 Hz)
ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	-40°C *** +60°C
ΥΓΡΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	μέχρι 100%
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ IP	IP67
ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	Βυθίζεται χειροκίνητα σε περίπτωση διακοπής ρεύματος

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΕΡΩΝ	
ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	CDS
ΙΣΧΥΣ	1-phase 230 V; 1-phase 230 Vac ±10%, 50-60 Hz
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	IP54
ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	-40°C +60°C
ΥΓΡΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	μέχρι 95%, non condensing
ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΑΡΩΝ	Μέχρι 4 κολωνάκια ανά μονάδα ελέγχου (CDS)
ΑΠΟΡ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ	ανά τεμάχιο
ΔΙΑΚΟΠΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	Ηλεκτρικό φρένο ασφαλείας
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	Leds στο κάλυμμα κορυφής
ΕΣ' ΑΠΟΣΤΑΣΙΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	Από ψηφιακή είσοδο ή τηλεχειρισμό



Ενδεικτική τομή μπάρας

Κανονισμοί ασφαλείας:

2004/108/CEE; 93/68/CEE (EN55014-1 ; EN55014-2) / Electromagnetic Compatibility

2006/95/CE; 93/68/CEE (EN60335- 1(2002)) / Low voltage

2006/42/CEE (EN60204-1) / Machinery directive

99/5/CEE (ETSI EN 301489-3 (2002) + ETSI EN 301 498-1 (2005); ETSI EN 300 220-2 (2006)) / Radio set (tested with the electronic control unit CDS)

Βόλος, 11-07-2018

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΡΙΑ

ΚΕΛΑΪΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ