

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ Ε'
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΗ3

ΥΛΙΚΑ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ
ΟΔΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΦΣ4/β

ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΑΠΛΑ

Αυτά αποτελούνται από δύο όμοια στηρίγματα (ένα ζευγος στηριγμάτων) και προορίζονται για τήν στήριξη, άνω και κάτω, ενός (1) σηματοδότη οχημάτων Φ200 ή πεζών Φ200 πάνω σε ιστό.

Κάθε κατασκευαστής είναι δυνατόν, για τόν σηματοδότη οχημάτων και πεζών, να προτείνει δική του κατασκευή άπλου στηρίγματος, εξασφαλιζομένης τής προστασίας έναντι νεροῦ και σκόνης σύμφωνα με τό DIN 40050 - BLATT 1/8.70 στά σημεία συνδέσεως του με τόν σηματοδότη, πού νά μπορεῖ ὅμως νά συναρμοσθεῖ (προσδεθεῖ) στους υπάρχοντες ιστούς τής 'Υπηρεσίας.

Πάντως τό άπλό στήριγμα πρέπει νά ἔχει τό ένα ἄκρο του πού συναρμόζεται με τόν σηματοδότη ἔτσι, ὥστε ὁ σηματοδότης νά μπορεῖ νά λάβει ὁποιαδήποτε θέση για τήν ἐπακριβή κατεύθυνση τοῦ ὀπτικοῦ συστήματος αὐτοῦ. Τό ἄλλο ἄκρο τοῦ στηρίγματος νά μπορεῖ νά στερεωθεῖ σε ιστό από σιδηροσωλήνα ΝWΦ4 σύμφωνα πρός τήν προδιαγραφή ΦΣ6 ἢ σε ιστό μεταλλικό ἐξαγωνικό, μορφῆς καλουροπυραμίδας, σύμφωνα με τήν προδιαγραφή Φ Σ 7.

Ἡ ἀπόσταση τοῦ ιστοῦ από τήν πίσω πλευρά τοῦ σηματοδότη πρέπει νά μήν ὑπερβαίνει τά 45 MM για θέση τοῦ σηματοδότη τέτοια ὥστε τό κατακόρυφο ἄξονικό ἐπίπεδο τοῦ ὀπτικοῦ συστήματος αὐτοῦ νά διέρχεται από τόν κατακόρυφο ἄξονα ιστοῦ.

Τό άπλό στήριγμα θά εἶναι ἐπιμελημένης κατασκευῆς παντοῦ (ἐσωτερικά καί ἐξωτερικά) ἐπιβερνικωμένο, στήν περίπτωση μεταλλικοῦ στηρίγματος, με χρωμα φούρνου καί τής ἴδιας ἀποχρώσεως με τήν ἀπόχρωση τοῦ σηματοδότη, ἰσχύουν δέ, κατά τά λοιπά, τά ἀναφερόμενα στήν τεχν.προδιαγραφή ΦΣ 10 για τή βαφή

σηματοδότη όχημάτων.

"Ολοι οί κοχλίες, περικόχλια, δακτύλιοι, συσφίξεως, κ.λ.π. για τήν στήριξη τοῦ στηρίγματος, τόσο στόν ιστό, όσο καί στόν σηματοδότη πρέπει νά εἶναι ἀπό ἀνοξειδωτο ὕλικό.

Οί όπές διελεύσεως τῶν κοχλιῶν στηρίξεως τῶν ὑπόψη στηριγμάτων ἐπάνω στόν ιστό, πρέπει νά ἔχουν σχῆμα ὀβάλ μέ διαστάσεις 11X18 χλστ. Ἐπίσης τά στηρίγματα θά συνοδεύονται ἀπό ἐλαστικό παρέμβυσμα (φλάντζα) πού θά παρεμβάλλεται ἀνάμεσα στό στήριγμα καί τόν ιστό καί θά ἔχει τό σχῆμα καί τό μέγεθος τοῦ πέλματος τοῦ στηρίγματος. Τό πάχος τοῦ παρεμβύσματος θά εἶναι 4 χλστ. ἡ δέ ποιότητα τοῦ ὕλικοῦ ἴδια μέ τήν ποιότητα τοῦ ἐλαστικοῦ παρεμβύσματος τῶν κρυστάλλων τῶν σηματοδοτῶν τῆς τεχνικῆς προδιαγραφῆς ΦΣ1/.

Προτιμᾶται ἡ κατασκευή στηρίγματος πού ἀποτελεῖ, στό σύνολό του, ἓνα ἑνιαῖο τεμάχιο.

Στήν περίπτωση πού τό στήριγμα ἀποτελεῖται ἀπό περισσότερα τεμάχια, ἡ συναρμογή τῶν ἐπί μέρους τεμαχίων αὐτοῦ θά πρέπει νά εἶναι τέτοια ὥστε νά ἐξασφαλίζεται ἡ προστασία IP 55, κατὰ DIN 40050 - BLATT, πού προβλέπεται καί για τόν σηματοδότη όχημάτων ἐπίσης στήν προδιαγραφή ΦΣ1/γ.

Τέλος τό ἄκρο τοῦ στηρίγματος πού συναρμόζεται μέ τό σηματοδότη (ἄνω καί κάτω) θά ἔχει διαμόρφωση, διατομή, τέτοια ὥστε τό στήριγμα στή θέση συναρμογῆς νά περιβάλλει τό σηματοδότη.

Ἀθήναι 10 Φεβρουαρίου 1981

Ὁ Συντάξας

Ἐγκρίνονται
δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμ. ΕΗ3/0/1/
29/19-5 -78 ἀπόφ. τοῦ κ. Ὑπουργοῦ
Δημοσίων Ἔργων καί κατόπιν τῆς
ὑπογραφῆς σχετικοῦ πρακτικοῦ.
Ἐν Ἀθήναις τῆς 16 Φεβρουαρίου 1981
Ἡ Ἐπιτροπή

ΔΗΜ. ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ

ΑΠ. ΓΑΒΑΛΑΣ

Ι. ΤΣΑΛΛΑΣ

