

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΦΣ4/8ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΑΠΛΑ

Αυτά αποτελούνται από δύο όμοια στηρίγματα (ένα ζεύγος στηριγμάτων) και προορίζονται για την στήριξη, άνω και κάτω, ενός (1) σηματοδότη οχημάτων $\Phi 200$ ή πεζών $\Phi 200$ πάνω σε ιστό.

Κάθε κατασκευαστής είναι δυνατόν, για τόν σηματοδότη οχημάτων και πεζών, να προτείνει δική του κατασκευή έπλου στηρίγματος, εξασφαλισμένης τής προστασίας έναντι νερού και σκόνης σύμφωνα με τό DIN 40050 - BLATT 1/8.70 στά σημεία συνδέσεως του με τόν σηματοδότη, πού νά μπορεῖ όμως νά συναρμοσθεῖ (προσδεθεῖ) στους υπάρχοντες ιστούς τής 'Υπηρεσίας.

Πάντως τό άπλό στήριγμα πρέπει νά έχει τό ένα άκρο του πού συναρμόζεται με τόν σηματοδότη έτσι, ώστε ο σηματοδότης νά μπορεῖ νά λάβει οποιαδήποτε θέση για τήν έπακριβή κατεύθυνση τοῦ οπτικοῦ συστήματος αὐτοῦ. Τό άλλο άκρο τοῦ στηρίγματος νά μπορεῖ νά στερεωθεῖ σε ιστό από σιδηροσωλήνα Νη Φ 4 σύμφωνα πρός τήν προδιαγραφή ΦΣ66 ή σε ιστό μεταλλικό εξαγωνικό, μορφῆς καλουροπυραμίδας, σύμφωνα με τήν προδιαγραφή Φ Σ 7δ.

'Η απόσταση τοῦ ιστοῦ από τήν πίσω πλευρά τοῦ σηματοδότη πρέπει νά μήν υπερβαίνει τά 45 MM για θέση τοῦ σηματοδότη τέτοια ώστε τό κατακόρυφο άξονικό επίπεδο τοῦ οπτικοῦ συστήματος αὐτοῦ νά διέρνεται από τόν κατακόρυφο άξονα ιστοῦ.

Τό άπλό στήριγμα νά εἶναι επιμελημένης κατασκευῆς παντοῦ (έσωτερικά και έξωτερικά) επιφερνικωμένο, στην περίπτωση μεταλλικοῦ στηρίγματος, με ρῶμα φέρνου και τής ἴδιας ἀποχρώσεως με τήν ἀπόχρωση τοῦ σηματοδότη, ισχύουν δέ, κατά τά λοιπά, τά ἀνοσπερόμενα στην τεχν. προδιαγραφή ΦΣ 10 για τή βάση

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

1/10/90

23



σηματοδότη όχημάτων.

"Όλοι οι κοχλίες, περικόχλια, δακτύλιοι, συσφίξεως, κ.λ.π. για την στήριξη του στηρίγματος, τόσο στον ιστό, όσο και στον σηματοδότη πρέπει να είναι από άνοξειδωτο ύλικό.

Οι όπες διελεύσεως των κοχλιών στηρίξεως των υπόψη στηριγμάτων επάνω στον ιστό, πρέπει να έχουν σχήμα όβάλ με διαστάσεις 11x13 χλστ. Επίσης τα στηρίγματα θα συνοδεύονται από ελαστικό παρέμβυσμα (ολάντζα) που θα παρεμβάλλεται ανάμεσα στο στηρίγμα και τον ιστό και θα έχει τό σχήμα και τό μέγεθος του πέλατος τού στηρίγματος. Τό πάχος τού παρεμβύσματος θα είναι 4 χλστ. ή δέ ποιότητα τού ύλικού ίδια μέ την ποιότητα τού ελαστικού παρεμβύσματος των κρυστάλλων των σηματοδοτών της τεχνικής προδιαγραφής ΔΚ-4.

Προτιμάται ή κατασκευή στηρίγματος, που αποτελεί, στό σύνολό του, ένα έναίτο τεμάχιο.

Στήν περίπτωση που τό στηρίγμα αποτελείται από περισσότερα τεμάχια, ή συναρμογή των επί μέρους τεμαχίων αυτού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται ή προστασία IP 55, κατά DIN 40050 - BLATT, που προβλέπεται και για τον σηματοδότη όχημάτων επίσης στην προδιαγραφή ΔΚ-4.

Τό άκρο τού στηρίγματος που συναρμόζεται μέ τό σηματοδότη (άνω και κάτω) θα έχει διαμόρφωση, διατομή, τέτοια ώστε τό στηρίγμα στην θέση συναρμογής να περιβάλλει τό σηματοδότη.

Τέλος είναι δυνατό να ζητείται ή κατασκευή απλού στηρίγματος μεγαλύτερα μήκος, όποτε, σε τέτοια ή περίπτωση, δεν ισχύει ή απόσταση των 45 mm ιστών - πίσω πλευράς σηματοδότη, που αναφέρεται πιο πάνω. Θα αναφέρεται τότε τό συνολικό μήκος του στηρίγματος (π.χ. 30 cm), που ζητείται.

Καλλιθέα, 26.9.1988
Ο. Πραϊτάκης Β. Τμήτ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Καλλιθέα, 30 Σεπ/ρίου 1988
Ο Διευθυντής Δ.Κ.Ε.Σ.Ο

Ο Συντάξας


ΑΝ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ


ΝΙΚ. ΓΙΑΝΝΑΤΟΣ



ΜΑΝ ΜΑΡΚΟΥΛΑΚΗΣ