

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε'
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΗ3

ΥΛΙΚΑ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ
ΟΔΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΦΣ5/β

ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΔΙΠΛΑ

Αυτά αποτελούνται από δύο όμοια στηρίγματα (ένα ζεύγος στηριγμάτων) και προορίζονται για την στήριξη, άνω και κάτω, δύο (2) σηματοδότην όχημάτων Φ200 ή πεζών Φ200 πάνω σέ ιστό.

Κάθε κατασκευαστής εΐναι δυνατόν, για τόν σηματοδότη όχημάτων ή πεζών, νά προτεΐνει δική του κατασκευή διπλοϋ στηρίγματος, έξασφαλιζομένης τής προστασίας έναντι νεροϋ και σκόνης, σύμφωνα μέ τό DIN 40050 - BLATT 1/8.70 στά σημεία συνδέσεως μέ τόν σηματοδότη, πού νά μπορεΐ όμως νά συναρμοσθεΐ (προσδεθεΐ) στούς υπάρχοντες ιστούς τής Ύπηρεσίας.

Πάντως τό διπλό στήριγμα πρέπει νά έχει τά άκρα του συναρμογής μέ τούς σηματοδότες ΐτσι ώστε οι σηματοδότες νά μποροϋν νά λάβουν οποιαδήποτε θέση για τήν ακριβή κατεύθυνση τοϋ όπτικοϋ των, συστήματος, έπιπλέον δέ τό άλλο άκρο αϋτών νά μπορεΐ νά στερεωθεΐ σέ ιστό από σιδηροσωλήνα Νw Φ4'' σύμφωνα πρός τήν προδιαγραφή ΦΣ6 ή σέ ιστό μεταλλικό έξαγωνικό μορφής κολουροκυραμΐδας, σύμφωνα μέ τήν προδιαγραφή Φ.Σ.7.

Ή απόσταση τοϋ ιστοϋ από τήν πίσω πλευρά τοϋ σηματοδότη πρέπει νά μήν υπερβαΐνει τά 45MM για θέση τοϋ σηματοδότη τέτοια ώστε τό κατακόρυφο άξονικό έπίπεδο τοϋ όπτικοϋ συστήματος αϋτοϋ νά διέρχεται από τόν κατακόρυφο άξονα τοϋ ιστοϋ.

Τό διπλό στήριγμα θα εΐναι έπιμελημένης κατασκευής, παντοϋ (έσωτερικά και έξωτερικά)/στήν περίπτωση μεταλλικοϋ σηματοδότη μέ χρῶμα φούρνου και τής ΐδιας έποχρώσεως μέ τήν απόχρωση τοϋ σηματοδότη ισχύουν δέ κατά τά λοιπά τά αναφερόμενα

στήν τεχνική προδιαγραφή ΦΣ10 για τή βαφή σηματοδοτή όχημά-
των.

Όλοι οι κοχλίες, περικόχλια, δακτύλιοι συσφίξεως κ.τ.λ.
για τήν στήριξη τοῦ στηρίγματος τόσο στόν ιστό, όσο καί στόν
σηματοδοτή πρέπει νά εἶναι ἀπό ἀνοξειδωρο ὕλικό.

Οἱ όπέσ διελεύσεως τῶν κοχλιῶν στηρίξεως τῶν ὑπόψη στηριγμά-
των ἐπάνω στόν ιστό πρέπει νά ἔχουν σχῆμα όβάλ μέ διαστάσεις
11X18MM.

Ἐπίσης τά στηρίγματα θά συνοδεύονται ἀπό ἔλαστικό παρέμβυ-
σμα (φλάτζα) πού θά παρεμβάλλεται ἀνάμεσα στό στηρίγμα καί τόν
ιστό καί θά ἔχει τό σχῆμα καί τό μέγεθος τοῦ πέλματος τοῦ
στηρίγματος.

Τό πάχος τοῦ παρεμβύσματος θά εἶναι 4MM ἢ δέ ποιότητα τοῦ
ὕλικοῦ ἴδια μέ τήν ποιότητα τοῦ ἔλαστικοῦ παρεμβύσματος τῶν
κρυστάλλων τῶν σηματοδοτῶν τῆς τεχνικῆς προδιαγραφῆς ΦΣ1/γ.

Προτιμᾶται, ἡ κατασκευή στηρίγματος πού ἀτελεῖ ^{ΠΟ} στό σύνολο
του ἕνα ἑνιαῖο τεμάχιο.

Στήν περίπτωση πού τό στηρίγμα ἀποτελεῖται ἀπό περισσό-
τερα τεμάχια ἢ συναρμογή τῶν ἐπί μέρους τεμαχίων τοῦ στηρίγμα-
τος θά πρέπει νά εἶναι τέτοια ὥστε νά ἐξασφαλίζεται ἡ προστασία
IP55 κατά DIN 40050-BLATT I, πού προβλέπεται καί για τόν σημα-
τοδοτή όχημάτων ἐπίσης στήν προδιαγραφή ΦΣ1/γ: Τέλος τό ἄκρο
τοῦ στηρίγματος πού συνἀρμόζεται μέ τό σηματοδοτή (ἄνω-κάτω) θά
ἔχει διαμόρφωση, διατομή, τέτοια ὥστε τό στηρίγμα στή θέση
συναρμογῆς νά περιβάλλει τό σηματοδοτή.

Ἀθήναι 10 Φεβρουαρίου 1981

Ὁ Συντάξας

Ἐγκρίν ονται
δυνάμει τῆς ὑπ'ἀριθμ. ΕΗ3/0/1/29/
19-5-78 ^{ΑΠΘ} τοῦ κ. Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων
κατόπιν τῆς ὑπογραφῆς σχετικοῦ πρακτικοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβ/1981

Ἡ Ἐπιτροπή

ΔΗΜ. ΓΚΙΝΟΣΑΤΗΣ ΑΠ. ΓΑΒΑΛΑΣ Ι. ΤΣΑΛΛΑΣ

Π. ΜΑΥΡΟΕΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΦΩΤΕΙΝΗ

ΣΑΡΔΕΛΛΗ