



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής  
Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ  
Π Ε Π ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
2014-2020**



<b>ΠΡΑΞΗ :</b>	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ
<b>ΦΟΡΕΑΣ :</b>	ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
<b>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :</b>	108.000,00€ (ΜΕ ΦΠΑ)
<b>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ :</b>	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ) ΤΟΥ ΠΕΠ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2014-2020 ΜΕ ΤΙΤΛΟ: “ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ –ΕΤΠΑ”

**ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ**



Βόλος, 10/2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΕΚΘΕΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ  
ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ**

Η παρούσα έκθεση αφορά την προσβασιμότητα στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο **«ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ»**.

Η μελέτη, συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία και ειδικότερα στην Οδηγίες Σχεδιασμού ΥΠΕΚΑ & Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/2009 ΦΕΚ Β' «*Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών*».

Πρόκειται για αρχιτεκτονική μελέτη διαμόρφωσης δημοτικού ακίνητου εμβαδού 490,20 m<sup>2</sup> του Δήμου Βόλου, σε υπαίθριο δημόσιο χώρο.

**A. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**

Με τον Ν.4074/2012 (ΦΕΚ 88Α/11.04.2012) «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες» επικυρώθηκε η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών και το Πρωτόκολλο που τη συνοδεύει, με αποτέλεσμα, μεταξύ άλλων, να θεσμοθετείται και το άρθρο 9 αυτής που αναφέρεται στην Προσβασιμότητα, θέτοντας με ιδιαίτερα σαφή και καθολικό τρόπο τις υποχρεώσεις του κράτους στον τομέα αυτό. Το άρθρο 9 ορίζει:

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ**

**Άρθρο 9 -Προσβασιμότητα**

(Σημείωση: Η επίσημη μετάφραση της Διεθνούς Σύμβασης έγινε από το Υπουργείο Εξωτερικών το έτος 2007.)

1. Προκειμένου να επιτρέψουν στα άτομα με αναπηρίες να ζουν ανεξάρτητα και να συμμετέχουν πλήρως σε όλες τις πτυχές της ζωής, τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν στα άτομα με αναπηρίες την πρόσβαση, σε ίση βάση με τους άλλους, στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και

τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές. Τα μέτρα αυτά, που θα συμπεριλαμβάνουν τον προσδιορισμό και την εξάλειψη των εμποδίων και κωλυμάτων προσβασιμότητας, θα ισχύουν, μεταξύ άλλων, για:

- α. τα κτίρια, τους δρόμους, τις μεταφορές και λοιπές εσωτερικές και υπαίθριες εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων και των σχολείων, των κατοικιών, των ιατρικών εγκαταστάσεων και των εργασιακών χώρων,
- β. τις πληροφορίες, τις επικοινωνίες και λοιπές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων και των ηλεκτρονικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.

2. Τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν επίσης κατάλληλα μέτρα προκειμένου:

- α. να αναπτύξουν, διαδώσουν και παρακολουθούν την εφαρμογή των ελάχιστων προτύπων και κατευθυντήριων οδηγιών για την προσβασιμότητα των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό,
- β. να διασφαλίζουν ότι οι ιδιωτικοί φορείς, οι οποίοι προσφέρουν εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, λαμβάνουν υπόψη τους όλες τις μορφές της προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρίες,
- γ. να παρέχουν κατάρτιση τους άμεσα ενδιαφερόμενους, σε σχέση με τα ζητήματα προσβασιμότητας που αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρίες,
- δ. να παρέχουν, στα κτίρια και τις λοιπές εγκαταστάσεις που είναι ανοικτές στο κοινό, σύστημα σήμανσης σε Μπράιγ και σε ευανάγνωστες και κατανοητές μορφές,
- ε. να παρέχουν μορφές «ζωντανής» βοήθειας και ενδιάμεσων, συμπεριλαμβανομένων των οδηγών, των αναγνώστων και των επαγγελματιών διερμηνέων της νοηματικής γλώσσας, προκειμένου να διευκολύνουν την προσβασιμότητα στα κτίρια και σε άλλες εγκαταστάσεις που είναι ανοικτές στο κοινό,
- στ. να προάγουν άλλες κατάλληλες μορφές βοήθειας και υποστήριξης προς τα άτομα με αναπηρίες, προκειμένου να διασφαλίζουν την πρόσβασή τους στην πληροφορία,
- ζ. να προάγουν την πρόσβαση, για τα άτομα με αναπηρίες, στις νέες τεχνολογίες και τα συστήματα πληροφορίας και επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένου και του Διαδικτύου,
- η. να προάγουν το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την παραγωγή και τη διανομή προσιτών τεχνολογιών και συστημάτων ενημέρωσης και επικοινωνιών σε αρχικό στάδιο, έτσι ώστε αυτές οι τεχνολογίες και συστήματα να καταστούν προσιτές με ελάχιστο κόστος.» [...]

2007, ΟΗΕ, Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία

Στην πράξη, ένα προσβάσιμο περιβάλλον για να εξυπηρετήσει τις ιδιαίτερες ανάγκες όλων και να διασφαλίσει την κατά το δυνατόν αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση καθενός, αξιοποιώντας τις δυνατότητες των ατόμων για να αντισταθμίσει τις όποιες αδυναμίες τους, πρέπει π.χ. να:

- Προβλέπει οδευσεις ελεύθερες από εμπόδια, χωρίς υψομετρικές διαφορές ή με διαφορές γεφυρωμένες με τον κατάλληλο εξοπλισμό, κατάλληλες

διαστάσεις ανοιγμάτων και χώρων για τη διευκόλυνση ατόμων με κινητικές αναπηρίες, αλλά και ηλικιωμένων, γυναικών που εγκυμονούν, μεταφορέων ογκωδών αντικειμένων κ.λπ.

- Προβλέπει έντονες χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ των διαφόρων στοιχείων και κατάλληλη σήμανση, ηχητική, απτική και οπτική, ώστε να εξυπηρετείται εξίσου το άτομο με προβλήματα όρασης ή ακοής με το άτομο προχωρημένης ηλικίας και κάθε άλλο άτομο.
- Προβλέπει εξοπλισμούς κατάλληλα σχεδιασμένους και «ζωντανή» υποστήριξη ώστε οι προβλεπόμενες υπηρεσίες να μπορούν να χρησιμοποιηθούν από οποιονδήποτε σε ισότιμη βάση.
- Διασφαλίζει υποδομές, υπηρεσίες και αγαθά του αυτού επιπέδου ποιότητας, κατάλληλα σχεδιασμένα, τα οποία θα παρέχει από τα ίδια σημεία σε όλους τους πολίτες χωρίς διακρίσεις στη μεταχείριση.
- Διασφαλίζει την ασφάλεια καθενός σε συνθήκες καθημερινής διαβίωσης και δράσης, αλλά και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης.

Ένα προσβάσιμο περιβάλλον, επίσης, είναι αποδεδειγμένα ένα ασφαλέστερο περιβάλλον. Ας σκεφτούμε εργασιακούς χώρους με ράμπες αντί για σκάλες. Έχει αποδειχθεί ότι σε τέτοιο περιβάλλον τα εργατικά ατυχήματα μειώνονται κατά πολύ. Ας παρατηρήσουμε μια είσοδο κτιρίου που διαθέτει σκάλα και δίπλα της μια ράμπα. Οι περισσότεροι ένοικοι ενστικτωδώς θα χρησιμοποιήσουν τη ράμπα. Γιατί η χρήση της απαιτεί την καταβολή λιγότερης προσπάθειας και είναι ασφαλέστερη.

## **B. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Η πρόταση της μελέτης δεν επιφέρει επεμβάσεις στον ελεύθερο αστικό χώρο που να δημιουργεί εμπόδια στην κίνηση των χρηστών. Η κίνηση θα γίνεται ανεμπόδιστα από όλους.

Ακολουθεί η ανάλυση της εξασφάλισης προσβασιμότητας των ατόμων ΑμεΑ .

Κατά την πρόταση διαμόρφωσης του δημοτικού χώρου ανάμεσα στους δρόμους Μαιάνδρου, Καισαρείας & Ρωμανού λήφθηκε υπόψη η ισχύουσα εθνική νομοθεσία. Σύμφωνα με την απόφ. Υπ. ΠΕΧΩΔΕ αρ. 52488/16-11-2001 (φεκ 18B') ορίζεται ότι « *όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι οικισμών (πλατείες, πεζόδρομοι, πεζοδρόμια κλπ) πρέπει να διαμορφώνονται ή να ανακατασκευάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται σε αυτούς η δυνατότητα πρόσβασης των ΑμεΑ.*»

### **1. Πλάτος πεζοδρομίου, πλατείας.**

Η πλατεία περιβάλλεται στις τρεις πλευρές της από πεζοδρόμιο. Το πλάτος αυτού δεν είναι σταθερό. Είναι σε κάθε περίπτωση ίσο και μεγαλύτερο του ελάχιστου επιτρεπόμενου.

Προβλέπεται ζώνη 0,35μ για πινακίδες κλπ, 1,50μ. τουλάχιστον ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών. Δεν υπάρχουν αρχιτεκτονικές προεξοχές.

- Οδός Μαιάνδρου (οδός πλάτους >10μ) πλάτος πεζοδρομίου 4μ.
- Οδός Καισαρείας (οδός πλάτους = 7μ) πλάτος πεζοδρομίου 2,20 μ.
- Οδός Ρωμανού (οδός πλάτους = 7μ) πλάτος πεζοδρομίου 2,20 μ.

Το ελεύθερο ύψος όδευσης των θα είναι 2.20μ.

Στα παραπάνω πεζοδρόμια, προβλέπεται οδηγός όδευσης τυφλών, πλάτους 0,40μ. διαφορετικής υφής και χρώματος από την πλακόστρωση του πεζοδρομίου, εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης.

Όδευση τυφλών προβλέπεται και εγκάρσια της διαμόρφωσης της πλατείας από Μαιάνδρου προς Ρωμανού. Τηρούνται όλες οι προδιαγραφές, ελεύθερης ζώνης, ύψους, υλικών, όπως και παραπάνω.

### **2. Το ύψος και κλίση πεζοδρομίου, πλατείας.**

Το ύψος του κρασπέδου είναι 10εκ.

Η κλίση της πλατείας – πεζοδρομίου (εγκάρσια κλίση πεζοδρομίου) θα είναι 1,5-2% από το κέντρο της πλατείας προς τους δρόμους για την απορροή των υδάτων.

Η κλίση του πεζοδρομίου κατά μήκος (αξονική κλίση) είναι ελάχιστη <<12%. Η πλατεία είναι επίπεδη, χωρίς υψομετρική διαφορά.

### **3. Δάπεδο πεζοδρομίου, πλατείας.**

Προβλέπεται η επίστρωση με αντιολισθηρές πλάκες τσιμέντου. Δεν θα υπάρχουν φραγμοί και εμπόδια, ή εξάρσεις, στο δάπεδο.

Τα υλικά κατασκευής του δαπέδου θα εξασφαλίζουν αντιολισθηρότητα, ομοιογένεια, σταθερότητα, αντοχή στην χρήση και τις καιρικές συνθήκες, μικρή αντανάκλαστικότητα και ευκολία στον καθαρισμό και την συντήρηση τόσο σε συνήθεις συνθήκες χρήσης όσο και σε εξαιρετικές καιρικές συνθήκες (πχ βροχή, χιόνι, παγετός κλπ).

#### 4. Αστικός εξοπλισμός – Εμπόδια- φύτευση.

Τα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού όπως δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι κλπ. θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε αφενός να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών, αφετέρου δε να είναι προσιτά και χρησιμοποιήσιμα από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους. Τα τμήματα χειρισμού τους θα πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένα σε μία ζώνη υψών μεταξύ 0.90 και 1.20μ από το δάπεδο.

Τα φωτιστικά, δένδρα, καλαθάκια, πινακίδες σήμανσης και καθιστικά προβλέπονται να τοποθετηθούν εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης. Θα εκφράζονται με σαφήνεια και χρώμα. Θα είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών και θα είναι προσιτά από χρήστες αμαξιδίων ή άτομα μικρού ύψους. Η προβλεπόμενη φύτευση είναι εκτός του ελεύθερου χώρου όδευσης των πεζοδρομίων. Προτείνεται εντός της διαμόρφωσης της πλατείας.

#### 5. Κάλυψη υψομετρικών διαφορών.

Προτείνονται διαμορφώσεις σκαφών πλάτους τουλάχιστον 1.50μ σε τέσσερις θέσεις της πλατείας – πεζοδρομίων, για τη σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος.

Οι τρεις σκάφες θα είναι συνδεδεμένες και κατάλληλα διαμορφωμένες, με την όδευση τυφλών. (αποφ. 52907/2009 φεκ 2621/β'31-12-2009).

Συνημμένο της παρούσας έκθεσης είναι το σχέδιο Α3 της μελέτης.

ΜΕΛΕΤΗΤΡΙΑ


ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜ. ΚΤΙΡΙΩΝ &  
ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤ. Δ/ΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

  
Α. ΚΑΛΦΟΠΟΥΛΟΥ

  
ΙΩΝΝΗΣ ΑΡΕΘΑΣ



ΔΙΠΛ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ  
ΜΗΧ.

ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ- ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ