

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες για τη διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας, περιλαμβάνει τον καθορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών (πλάτος οδοστρώματος, διαμόρφωση και χαρακτηριστικά πεζοδρομίων κλπ) των οδών Ζάχου και Καραμπατζάκη που βρίσκονται στο Δήμο Βόλου.

Για τη γεωμετρική διαμόρφωση των οδών Ζάχου και Καραμπατζάκη προτείνεται πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 3,5 μέτρων, με 1 λωρίδα κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένου του ρείθρου. Στην περίπτωση αυτή επιλέγεται η διάταξη περιορισμένου χώρου και επιβάλλεται όριο ταχύτητας  $V_{\text{επ}} \leq 30 \text{ km/h}$ . Στις δυσμενείς από άποψη διατιθέμενου χώρου περιοχές το πλάτος της οδού παραμένει 3,35 μέτρα, με 1 λωρίδα κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένου του ρείθρου. Η διαμόρφωση του πεζοδρομίου είναι πλάτους κατ' ελάχιστο 1,85 μέτρα (συμπεριλαμβανομένου του κρασπέδου). Κατά μήκος του πεζοδρομίου θα διαμορφώνεται λωρίδα κίνησης ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους» σχετικά με τη «Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών» Κεφάλαιο 2. Αθήνα 2011). Προβλέπεται διαμόρφωση ποδηλατολωρίδας μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,5 μέτρων σύμφωνα με το ΦΕΚ 1053/2016 Τεχνικές Οδηγίες Ποδηλατοδρόμων (Υποδομές ποδηλάτων). Θα τοποθετηθούν παγκάκια σε θέσεις όπου δεν επηρεάζεται το απαιτούμενο πλάτος για την κίνηση των πεζών. Θα γίνει βελτίωση και εκσυγχρονισμός της εγκατάστασης του δικτύου ηλεκτροφωτισμού: Η εγκατάσταση της υποδομής του φωτισμού (καλώδια, γειώσεις, φρεάτια διακλαδώσεων, πύλαρ κλπ.) θα γίνει σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς εγκαταστάσεων, τα σχέδια, τις τεχνικές προδιαγραφές και τα άρθρα της μελέτης. Τέλος στη μελέτη προβλέπεται η φύτευση φυτών, θάμνων και δέντρων.

Επίσης ο ανάδοχος θα καθορίσει τηλέφωνο στο Βόλο, στο οποίο θα είναι δυνατή η όχληση καθ' όλο το 24ωρο για την αντιμετώπιση επειγόντων περιστατικών. Η ανταπόκρισή του στα επείγοντα περιστατικά πρέπει να είναι άμεση και σε κάθε περίπτωση εντός της ίδιας μέρας, ιδιαίτερα για την αποτροπή κινδύνου.

Το έργο θα έχει διάρκεια δώδεκα (12) μήνες.

Η δαπάνη του έργου προβλέπεται ν' ανέλθει στο ύψος των 1.460.477,49 € για εργασίες, συν 3.635,41 € για την αναθεώρηση και 351.387,10 € για Φ.Π.Α. ήτοι σύνολο 1.815.500,00 ευρώ.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει με ανάθεση σε εργολήπτη κατόπιν δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού.

Βόλος, - - 2019  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ ΤΣΙΩΝΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΛΟΥΚΙΠΟΥΔΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ