

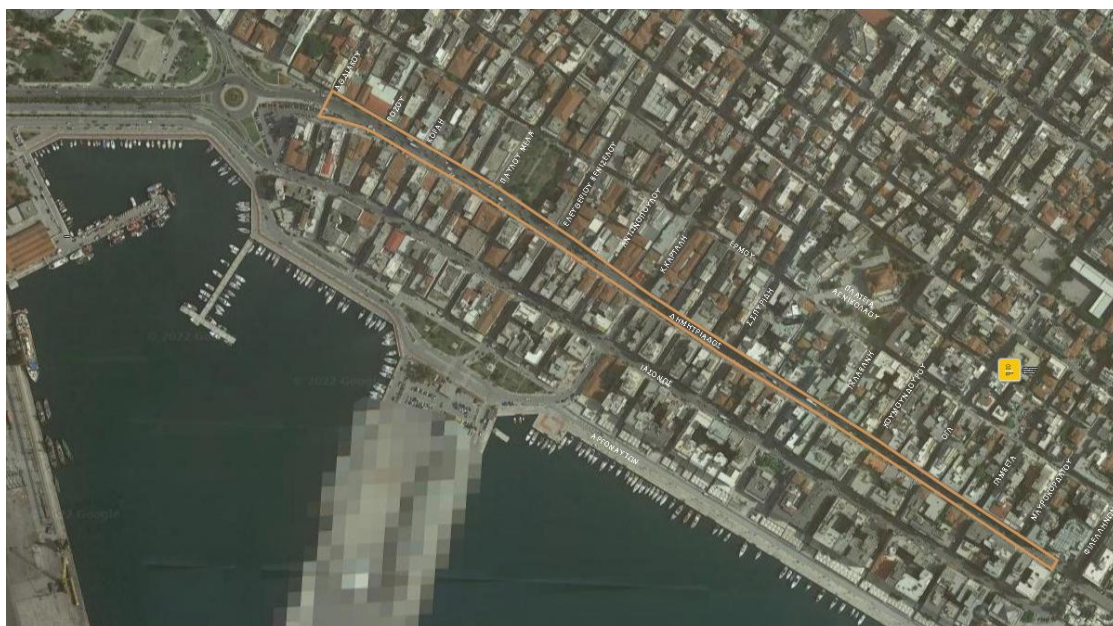
## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

### **1. Εισαγωγή**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στη μελέτη του έργου με τίτλο : «Ανακατασκευή πεζοδρομίων προσβάσιμα σε όλους» του Δήμου Βόλου, για τη συγχρηματοδότησή του από το ΦΙΛΟΔΗΜΟ II και ιδίους πόρους .Το έργο αφορά στην περιβαλλοντική και λειτουργική αναβάθμιση των υφιστάμενων πεζοδρομίων κατά μήκος της οδού Δημητριάδος στο κέντρο του Βόλου.

### **2. Περιοχή μελέτης**

Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνει την ανάπλαση των πεζοδρομίων της οδού Δημητριάδος από την οδό Φιλελλήνων έως και την οδό Αθανασίου Διάκου. Η οδός Δημητριάδος είναι ο πλατύτερος δρόμος του Βόλου (κυμαινόμενο πλάτος: 15-25 μέτρα) και διατρέχει το κεντρικότερο τμήμα της πόλης με μονόδρομη κατεύθυνσή από τα ανατολικά προς τα δυτικά.



Πρόκειται ίσως για τον εμπορικότερο δρόμο του βόλου με σημαντική κυκλοφορία οχημάτων και πεζών καθόλη της διάρκεια της ημέρας. Τα κτήρια εκατέρωθεν το δρόμου είναι ως επί τω πλείστον πενταόροφες πολυκατοικίες ενώ υπάρχουν και κάποια χαμηλότερα. Οι χρήσεις που κυριαρχούν είναι εμπορικές και καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος στα ισόγεια των κτηρίων ενώ υπάρχουν και άλλες όπως χώροι γραφείων, υπηρεσίες, δομές υγείας κ.α. Τα πλάτη των πεζοδρομίων είναι ικανοποιητικά και κυμαίνονται μεταξύ 3.00μ.-3.50μ. Η κατάσταση των πεζοδρομίων δεν είναι ικανοποιητική αφού σε πολλά σημεία οι πλακοστρώσεις και τα κράσπεδα είναι κατεστραμμένα ή έχουν ξεκολλήσει καθιστώντας την κίνηση των πεζών δύσκολη και μερικές φορές επικίνδυνη ιδιαίτερα μετά από βροχόπτωση.

Επίσης κατά μήκος πολλών πεζοδρομίων υπάρχουν αρκετά εμπόδια και κακή όδευση τυφλών καθιστώντας την κίνηση πεζών και ιδίως ΑΜΕΑ δύσκολη και μερικές φορές επικίνδυνη.

### **3. Στόχοι σχεδιασμού**

Στόχος του σχεδιασμού είναι η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος του κέντρου της πόλης με παρεμβάσεις που έχουν ως στόχο έχουν να κάνουν το κέντρο προσβάσιμο, ασφαλές και ελκυστικό τόσο για του κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες συμβάλλοντας στο ζωντάνεμα της κοινωνικής και οικονομικής ζωής της πόλης. Το σύνολο της επιφάνειας των πεζοδρομίων της προτεινόμενης παρέμβασης ανέρχεται στα **5.505 τ.μ.**

Οι εργασίες ανάπλασης περιλαμβάνουν την ανακατασκευή των πλακοστρώσεων των υφιστάμενων πεζοδρομίων και τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε αυτά χωρίς διαπλάτυνση τους επί του οδοστρώματος. Πιο συγκεκριμένα προτείνονται:

- η δημιουργία ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.,
- οδηγός όδευσης τυφλών
- κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών στις απολήξεις των πεζοδρομίων
- αύξηση του πρασίνου (δενδροφύτεση και καλλωπιστικά φυτά)
- τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (καθιστικά).

### **4. Προσβασιμότητα**

Για την μελέτη της προσβασιμότητας η παρούσα πρόταση βασίστηκε στις αρχές για την δυνατότητα κίνησης ατόμων με κινητικά προβλήματα, και τα πρότυπα του ΥΠΕΚΑ :

- Οδηγίες Σχεδιασμού για την Αυτόνομη Διακίνηση και Διαβίωση ΑμεΑ όπως ορίζει το άρθρο 26 του Νόμου 4067/2012 συμπεριλαμβάνοντας το άρθρο 28 του Νόμου 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α΄) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες» ,το νόμο 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/2011) καθώς και την εγκύκλιο 42382/16.07.2013,

- Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους» σχετικά με «τη ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ» Κεφάλαιο 2. Αθήνα 2011.

- Υπ. Αποφ. 52907/09 ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009

Γενικά, εξασφαλίζεται η δημιουργία ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (ελάχιστου πλάτους 1,50μ) κατά μήκος των πεζοδρομίων με την απομάκρυνση κάθε εμποδίου (πινακίδες σήμανσης, κάδοι, καλάθια απορριμμάτων, στάσεις αστικών λεωφορείων κ.λ.π.) από αυτή τη ζώνη και η επανατοποθέτησή τους σε άλλα σημεία του πεζοδρομίου, όπου δεν θα ενοχλούν την ελεύθερη διέλευση των πεζών. Η αξονική κλίση του πεζοδρομίου κατά την διεύθυνση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών δεν θα υπερβαίνει το 12%. Η εγκάρσια κλίση πεζοδρομίου, κατά την κάθετο διεύθυνση προς την διεύθυνση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών δεν θα υπερβαίνει το 4% με επιθυμητή κλίση το 1-1,5%. Για την κάλυψη των υψομετρικών διαφορών θα κατασκευαστούν κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) στις απολήξεις των πεζοδρομίων τα οποία θα είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% έως και 8% όπου απαιτείται. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν θα πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης θα κατασκευαστεί οδηγός όδευσης τυφλών από τετράγωνες αντιστοίχες πλάκες, πλευράς 0,40μ. κίτρινου χρώματος, εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και σε απόσταση 0,40 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή ή προεξοχή κτηρίου σε ύψος μικρότερο των 2,20μ. Η ίδια απόσταση θα κρατείται και από οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο ή εξοπλισμό του χώρου.

Πιο ειδικά, τα πεζοδρόμια θα ανακατασκευαστούν με αντιστοίχες τσιμεντόπλακες τύπου γρανίτη στη ζώνη όδευσης των πεζών και κυβόλιθους (φυσική πέτρα Πηλίου) στη ζώνη πρασίνου χωρίς ανάγλυφες εσοχές ή εξοχές και με επιμελές αρμολόγημα που δεν θα επιβαρύνει τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου. Επίσης, δίπλα από το μαρμάρινο κράσπεδο θα κατασκευαστεί λωρίδα μέγιστου πλάτους 120εκ. με κυβόλιθο 10Χ20Χ5εκ. και φιλέτο μαρμάρου (σύμφωνα με το συνημμένο

σχέδιο) η οποία θα συμπεριλάβει τα παρτέρια των δέντρων και των καλλωπιστικών φυτών καθώς και καθιστικά και καλαθάκια απορριμμάτων. Η αλλαγή της υφής του υλικού (πέτρα) σε συνδυασμό με την παρουσία της ζώνης των καλλωπιστικών φυτών θα προειδοποιεί τους πεζούς να αποφεύγουν να διασχίζουν τον δρόμο παρά μόνο στις διαβάσεις. Γενικά, προβλέπεται η διατήρηση των υπαρχόντων δέντρων και η ενίσχυση των δεντροστοιχιών με τη φύτευση νέων δένδρων (π.χ. μανόλιες) καθώς και φυτών (π.χ. καλλωπιστικές ελιές) κατά μήκος των πεζοδρομίων. Στόχος είναι η μεγαλύτερη δυνατή ενίσχυση της φύτευσης η οποία συνιστά βασικό μέσο για την αστική περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής εξασφαλίζοντας μία πιο ήρεμη ατμόσφαιρα και περιβαλλοντική ισορροπία. Με αυτόν τον τρόπο επιδιώκεται ο επαναπροσδιορισμός της αισθητηριακής σχέσης των οδών με την κατοικία και τα καταστήματα και αναθεωρούνται οι σχέσεις πεζοδρόμιο - κήπος, θόρυβος – ηρεμία, μόλυνση – ποιότητα περιβάλλοντος, καυσάεριο – οικείες μυρωδιές, κ.λπ.

## **5. Εργασίες – υλικά κατασκευής**

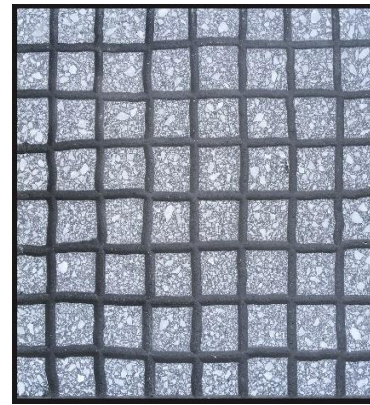
Τα υλικά επιστρώσεων που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν σε πρόσφατες αναπλάσεις στο κέντρο της πόλης προκειμένου να επιτευχθεί αισθητική ενοποίηση των αστικών χώρων. Οι επιμέρους εργασίες και τα υλικά κατασκευής έχουν ως ακολούθως

- Καθαίρεση και τεμαχισμός σκυροδεμάτων (υποβάσεων με την επίστρωσή τους, σκυροδεμάτων κ.λ.π.) των υφιστάμενων πεζοδρομίων, του υφιστάμενου ρείθρου και κρασπέδου όπου απαιτείται.
- Διαβροχή και συμπίεση του εδάφους όπου απαιτείται
- Τοποθέτηση μαρμάρινων κρασπέδων διατομής με απότμηση, και ρείθρου από σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20, τραπεζοειδούς διατομής.
- Υπόβαση από σκυρόδεμα C16/20 πάχους 10εκ.
- Τα πεζοδρόμια θα κατασκευαστούν με τσιμεντόπλακες τύπου γρανίτη (γυαλισμένη) γκρι χρώματος ορθογωνισμένες, πάχους 3 εκ., διαστάσεων από 0,40x0,40μ, οι οποίες στερεώνονται με τσιμεντοκονίαμα, πάνω στην υποδομή από σκυρόδεμα. Εκατέρωθεν των τμημάτων των πεζοδρομίων θα κατασκευαστούν ράμπες ΑΜΕΑ.
- Δημιουργία όδευσης για τυφλούς με επίστρωση τσιμεντόπλακων κίτρινου χρώματος. Στα σημεία που καλύμματα φρεατίων διακόπτουν την όδευση αυτά θα αντικαθίστανται με μεταλλικά πλαίσια στο εσωτερικό των οποίων θα εγκιβωτίζεται η τσιμεντόπλακα ΑΜΕΑ
- Επίστρωση με κυβόλιθους (φυσική πέτρα Πηλίου) διαστάσεων: 10x20x5εκ: με κολυμβητή τοποθέτηση και χρήση ράμματος, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

- Φιλέτα μαρμάρου: Τοποθέτηση φιλέτων από μάρμαρο σκληρό έως εξαιρετικά σκληρό πάχους 3εκ. στα πεζοδρόμια, γύρω από τα παρτέρια και ανάμεσα σε κυβόλιθο και τσιμεντόπλακες, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης. Επεξεργασία της επιφάνειας του μαρμάρου με μηχανικά μέσα ή εργαλεία και ηλεκτροεργαλεία χειρός, για την απόκτηση αδρής επιφάνειας.
- Τα φρεάτια συλλογής των ομβρίων από τις υδροροές των παρακείμενων κτηρίων θα κατασκευαστούν από σκυρόδεμα C16/20 με εσωτερική επένδυση από ισχυρό τσιμεντοκομνίαμα.

Κατά τα λοιπά θα ακολουθηθούν οι οδηγίες της επίβλεψης και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες. Η τεχνική έκθεση συνοδεύεται από σχέδια, όπου παρουσιάζεται η τυπική διαμόρφωση καθώς και τα προτεινόμενα υλικά.





τσιμεντόπλακα τύπου γρανίτη (γυαλισμένη)



τσιμεντόπλακα οδευσης τυφλών



κυβόλιθος (φυσική πέτρα) Πηλίου





ΦΩΤΟΡΕΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΕΙΣ

Αρ. Μελέτης : 20/2022

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
<b>1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ</b>									
1	Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	ΝΑΟΔΟ Α02	ΝΟΔΟ 1123.Α	001	m3	1.100,00	5,95	6.545,00	
2	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων εις έδαφος πάσης φύσεως	ΝΟΔΟ 2151	ΝΟΔΟ 2151	002	m3	380,00	12,65	4.807,00	
3	Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών απο διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.	ΝΑΟΔΟ Β02	ΥΔΡ 6087	003	m3	40,00	2,70	108,00	
4	Επιχώματα (από κοκκώδη υλικά) κάτω από τα πεζοδρόμια	ΝΑΟΔΟ Β04.1	ΝΟΔΟ 3121Β	004	m3	1.100,00	12,95	14.245,00	
5	Φορτοεκφόρτωση προϊόντων εκσκαφών με μηχανικά μέσα	ΝΑΟΙΚ 20.30	ΟΙΚ 2171	005	m3	420,00	0,90	378,00	
6	Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από άσπλο σκυρόδεμα, με χρήση συνήθους κρουστικού εξοπλισμού	ΝΑΟΙΚ 22.10.01	ΟΙΚ 2226	006	m3	825,00	33,25	27.431,25	
7	Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιοδήποτε πάχους χωρίς να καταβάλλεται προσοχή για την εξαγωγή ακεραίων πλακών	ΝΑΟΙΚ 22.20.01	ΟΙΚ 2236	007	m2	5.300,00	7,90	41.870,00	
8	Μεταφορές με αυτοκίνητο δια μέσου οδών καλής βατότητας	ΝΑΟΙΚ 10.07.01	ΟΙΚ 1136	008	ton.k m	10.000,00	0,35	3.500,00	
<b>Σύνολο : 1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ</b>								<b>98.884,25</b>	<b>98.884,25</b>
<b>2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ</b>									
1	Κοιποστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15	ΝΑΟΔΟ Β29.2.2	ΝΟΔΟ 2531	009	m3	80,00	89,80	7.184,00	
2	Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	ΝΑΟΔΟ Β29.3.1	ΝΟΔΟ 2532	010	m3	600,00	94,20	56.520,00	
3	Μικροκατασκευές (φρεάτια, ορθογωνικές τάφροι κλπ) με σκυρόδεμα C16/20	ΝΑΟΔΟ Β29.3.4	ΝΟΔΟ 2532	011	m3	100,00	126,00	12.600,00	
4	Γαλβανισμένα σιδηρά εξαρτήματα	ΝΑΟΔΟ Β48	ΝΟΔΟ 2672	012	kg	150,00	2,60	390,00	
5	Χυτοσιδηρά καλύμματα φρεατίων, σχάρες υπονόμων	ΝΑΟΔΟ Β49	ΥΔΡ 6752	013	kg	150,00	1,45	217,50	
6	Επίστρωση κυβόλιθων φυσικών λίθων διαστάσεων 10Χ20Χ5εκ. με «κολυμβητή» τοποθέτηση	ΝΑΟΙΚ 79.09.01	ΟΙΚ 7312	015	m2	830,00	60,00	49.800,00	
7	Κράσπεδα εκ μαρμάρου σκληρού ,λευκό καθαράς διατομής 15 Χ 25 cm	ΝΑΟΙΚ Ν75.81.12.01	ΟΙΚ 7578	016	μ.μ	1.730,00	118,53	205.056,90	
8	Κατώφλια και περιζώματα (μπορντούρες) επιστρώσεων από μάρμαρο, σκληρό έως εξαιρετικά σκληρό, πάχους 3 cm και πλάτους 11 - 30 cm	ΝΑΟΙΚ 75.01.04	ΟΙΚ 7508	017	m2	260,00	106,00	27.560,00	
<b>Σε μεταφορά</b>								<b>359.328,40</b>	<b>98.884,25</b>



ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
	Από μεταφορά							359.328,40	98.884,25
9	Καθιστικά - Παγκάκια Καθιστικά χωρίς πλάτη, με σκελετό από διαμορφωμένους χαλυβδόσωληνες και δοκίδες φυσικής ξυλείας	ΝΑΠΡΣ Β10.2	ΟΙΚ 5104	018	TEM	75,00	160,00	12.000,00	
10	Δένδρα, κατηγορίας Δ4	ΝΑΠΡΣ Δ01.4	ΠΡΣ 5210	041	TEM	100,00	25,00	2.500,00	
11	Προμήθεια κηπευτικού χώματος	ΝΑΠΡΣ Δ07	ΠΡΣ 1710	020	m3	30,00	8,50	255,00	
12	Άνοιγμα λάκκων σε χαλαρά εδάφη με εργαλεία χειρός, διαστάσεων 0,50 Χ 0,50 Χ 0,50 m	ΝΑΠΡΣ Ε01.2	ΠΡΣ 5120	021	TEM	100,00	1,50	150,00	
13	Υποσύλωση δένδρου με την αξία του πασσάλου Για μήκος πασσάλου μέχρι 2,50 m	ΝΑΠΡΣ Ε11.1.1	ΠΡΣ 5240	022	TEM	20,00	2,50	50,00	
14	Φύτευση φυτών με μπάλα χώματος όγκου 4,50 - 12,00 lt	ΝΑΠΡΣ Ε09.5	ΠΡΣ 5210	023	TEM	100,00	1,30	130,00	
15	Αγωγοί υπό πίεση από σωλήνες PVC-U Ονομαστικής πίεσης 6 at Ονομαστικής διαμέτρου D110 mm	ΝΑΥΔΡ 12.13.01.05	ΥΔΡ 6620.1	024	m	700,00	5,70	3.990,00	
16	Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου	ΝΑΥΔΡ 5.07	ΥΔΡ 6069	025	m3	80,00	13,40	1.072,00	
17	Κατασκευή φρεατίων υδρορροών	ΝΑΟΙΚ Β132.08	ΟΙΚ 3201	026	TEM	200,00	30,00	6.000,00	
18	Πλακόστρωση πεζοδρομίων με τσιμεντόπλακες τύπου γρανίτη ή πλάκες για ΑΜΕΑ διαστάσεων 40x40cm	ΝΑΟΔΟ Β81.01	ΝΟΔΟ 2922	027	m2	3.580,00	19,30	69.094,00	
19	Άρση και τοποθέτηση στύλου πινακίδων	ΝΑΟΔΟ Ε09.3.1	ΝΑΟΔΟ Ε9	030	TEM	70,00	7,00	490,00	
20	Αναδιάταξη καλυμμάτων φρεατίων βαρέως τύπου	ΟΔΟ Ν11220.1	20% ΟΔΟ 4521B 30% ΟΔΟ 1220 50% ΟΔΟ 2532	031	TEM	50,00	98,86	4.943,00	
21	Αναδιάταξη καλυμμάτων φρεατίων ύδρευσης	ΟΔΟ Ν11220.1.2.ΣΧ	50% ΟΔΟ 1220 50% ΟΔΟ 2532	032	TEM	600,00	20,00	12.000,00	
22	Αποκατάσταση τοίχων οικοδομών	ΟΙΚ Ν17122	ΟΙΚ 7122	033	m	30,00	8,55	256,50	
23	Χυτοσιδηρά καλύμματα φρεατίων	ΝΠΡΣ 1380	ΝΠΡΣ 1380	037	kg	200,00	2,01	402,00	
24	Επιγεμιζόμενο κάλυμμα φρεατίου εξωτερικής διάστασης 500mm*500mm	ΝΑΟΙΚ 61.22.1	ΟΙΚ 6122	039	τεμ.	20,00	176,00	3.520,00	
25	Μεταλλική σχάρα προστασίας δένδρου εξωτερικής διάστασης 1000mmΧ1000mm	ΝΑΟΙΚ 61.22.2	ΟΙΚ 6122	040	kg	4.500,00	3,00	13.500,00	
	<b>Σύνολο : 2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ</b>							<b>489.680,90</b>	<b>489.680,90</b>
	<b>Σε μεταφορά</b>								<b>588.565,15</b>

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΑ	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			<b>Άθροισμα</b>						<b>588.565,15</b>
			Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ					18,00%	105.941,73
			<b>Άθροισμα</b>						<b>694.506,88</b>
			Απρόβλεπτα					15,00%	104.176,03
			<b>Άθροισμα</b>						<b>798.682,91</b>
			Απολογιστικά χωρίς ΓΕ & ΟΕ						11.000,00
			<b>Άθροισμα</b>						<b>809.682,91</b>
			ΓΕ & ΟΕ απολογιστικών						1.980,00
			<b>Άθροισμα</b>						<b>811.662,91</b>
			Πρόβλεψη αναθεώρησης						43.175,80
			<b>Άθροισμα</b>						<b>854.838,71</b>
			ΦΠΑ					24,00%	205.161,29
			<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>						<b>1.060.000,00</b>
			Σύνολο σε Ακέραια Ευρώ						<b>1.060.000,00</b>
			Εγκ. 36/13-12-2001						

ΒΟΛΟΣ \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ  
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ

ΣΩΤΗΡΗΣ ΔΕΔΟΥΣΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΑΡΑΓΚΟΖΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ