

## ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

### 1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΣΕ ΕΛΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ – ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ. ΝΕΤ ΟΔΟ-ΜΕ Α-2

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Ε. Βενιζέλου:  $150 + 250 + 240 + 240 + 180 + 170 + 140 + 170 + 230 + 235 + 315 = 2080\text{m}^2$

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Καρτάλη (α) =  $215 + 130 + 560 + 265 + 120 + 130 + 135 + 455 + 280 + 100 = 2390\text{m}^2$

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Καρτάλη (β) =  $160 + 285 + 250 + 240 + 175 + 150 + 180 + 180 + 200 + 190 + 260 + 130 = 2400\text{m}^2$

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Λ. Ειρήνης =  $275 + 360 + 140 + 130 + 150 + 140 + 165 + 160 + 340 + 140 = 2000\text{m}^2$

Συνολικός όγκος γενικών εκσκαφών =  $[2080 + 2390 + 2400 + (2000 - 140)] * 0.2 = 8730 * 0.2 = 1746\text{m}^3$

**ΣΥΝΟΛΟ = 1746m<sup>3</sup>**

2. ΕΣΚΑΦΗ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑ ΤΑΦΡΩΝ ΠΛΑΤΟΥΣ ΕΩΣ 5,0Μ.  
ΝΕΤ ΟΔΟ-ΜΕ Β-1

Εκσκαφή για κράσπεδα / ρείθρα  $\rightarrow 2900\text{m} * 0.5 * 0.3 = 435 = 435\text{ m}^3$  κ

Σωληνώσεις =  $300$  (αρ. φρεατίων υδρορροών)  $* 3\text{m}$  (πλάτος πεζοδρομίου) =  $900 = 1000\text{ m}$   
 $1000 * 0.5 * 0.3 = 150\text{m}^3$

**ΣΥΝΟΛΟ = 585m<sup>3</sup>**

3. ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΤΙΜΗ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΛΟΓΩ ΔΥΣΧΕΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΑ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω. ΝΕΤ ΟΔΟ-ΜΕ Β-2

**ΣΥΝΟΛΟ = 60m<sup>3</sup>**

4. ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ ΑΠΟ ΚΟΚΚΩΔΗ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ. ΝΕΤ ΟΔΟ-ΜΕ Β-4.1

Από γενικές εκσκαφές – επιφάνεια υφιστάμενων παρτεριών =  $1746\text{m}^3 - (270\text{m}^2 * 0.2\text{m}) = 1746\text{m}^3 - 54\text{m}^3 = 1692 = 1700\text{m}^3$

**ΣΥΝΟΛΟ = 1700m<sup>3</sup>**

5. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΟΔΩΝ ΚΑΛΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ. (ΝΕΤ ΟΙΚ-Α 10.7.1

Καθαίρεση πλακοστρώσεων  $\rightarrow 8600 * 0,03 * 2 * 25\text{km} = 850\text{m}^3 * 2,0 * 25\text{km} = 12900 = 13000$   
tkm

**ΣΥΝΟΛΟ = 13000 tkm**

**6. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΣΑ**  
NET ΟΙΚ-Α 20.30

Καθαίρεσεις άοπλων / πλακοστρώσεων - εκσκαφές  $\rightarrow 1430 + (8600*0,03) + 1746 + 410 = 3741 = 3844 = 3845\text{m}^3$

**ΣΥΝΟΛΟ = 3845m<sup>3</sup>**

**7. ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΜΕΜΟΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΑΟΠΛΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ. NET ΟΙΚ-Α 22.10.1**

**Επιφάνεια υπόβασης πλακοστρώσεων από σκυρόδεμα**

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Ε. Βενιζέλου:  $150 + 250 + 240 + 240 + 180 + 170 + 140 + 170 + 230 + 235 + 315 = 2080\text{m}^2$

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Καρτάλη (α)  $= 215 + 130 + 560 + 265 + 120 + 130 + 135 + 455 + 280 + 100 = 2390\text{m}^2$

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Καρτάλη (β)  $= 160 + 285 + 250 + 240 + 175 + 150 + 180 + 180 + 200 + 190 + 260 + 130 = 2400\text{m}^2$

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Λ. Ειρήνης  $= 275 + 360 + 140 + 130 + 150 + 140 + 165 + 160 + 340 + 140 = 2000\text{m}^2$

**Σύνολο επιφάνειας πεζοδρομίων = 8870m<sup>2</sup>**

**Καθαίρεση υπόβασης πλακοστρώσεων από σκυρόδεμα  $\rightarrow (8870\text{m}^2 - 140\text{m}^2$  (Λ. Ειρήνης)  $- 270\text{m}^2$  (παρτέρια))  $* 0,10 = 8460\text{m}^2 * 0,10 = 846 = 850\text{m}^3$**

**Μήκος κρασπέδων / ρείθρων**

Μήκος πεζοδρομίων Ε. Βενιζέλου:  $85*2 + 70*2 + 75*2 + 60*2 + 60*2 = 170 + 140 + 150 + 120 + 120 = 700\text{m}$

Μήκος πεζοδρομίων Καρτάλη (α)  $= 55*2 + 50*2 + 185*2 + 100*2 + 40*2 = 110 + 100 + 370 + 200 + 80 = 860\text{m}$

Μήκος πεζοδρομίων Καρτάλη (β)  $= 45*2 + 10*4 + 80*2 + 70*2 + 70*2 + 60*2 + 60*2 = 90 + 40 + 160 + 140 + 120 + 120 = 670\text{m}$

Μήκος πεζοδρομίων Λ. Ειρήνης  $= 340 + 330 = 670\text{m}$

**Συνολικό μήκος κρασπέδων / ρείθρων = 2900m**

**Καθαίρεση κρασπέδων  $\rightarrow 2900$  (συνολικό μήκος υφιστάμενων κρασπέδων)  $* 0,2 * 0,4 = 232\text{m}^3$**

**Καθαίρεση ρείθρων  $\rightarrow 2900 * 0,30 * 0,40 = 348\text{m}^3$**

**ΣΥΝΟΛΟ = 850+232+348 = 1430m<sup>3</sup>**

**8. ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΔΑΠΕΔΩΝ ΠΙΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΠΑΧΟΥΣ, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΚΑΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ ΠΡΟΣΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΗ ΑΚΕΡΑΙΩΝ ΠΛΑΚΩΝ. NET ΟΙΚ-Α 22.20.1**

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Ε. Βενιζέλου:  $150 + 250 + 240 + 240 + 180 + 170 + 140 + 170 + 230 + 235 + 315 = 2080\text{m}^2$

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Καρτάλη (α)  $= 215 + 130 + 560 + 265 + 120 + 130 + 135 + 455 + 280 + 100 = 2390\text{m}^2$

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Καρτάλη (β)  $= 160 + 285 + 250 + 240 + 175 + 150 + 180 + 180 + 200 + 190 + 260 + 130 = 2400\text{m}^2$

Επιφάνεια υφιστάμενων πεζοδρομίων Λ. Ειρήνης =  $275 + 360 + 140 + 130 + 150 + 140 + 165 + 160 + 340 + 140 = 2000\text{m}^2$

**Συνολική επιφάνεια καθαίρεσης πλακοστρώσεων** =  $8870\text{m}^2 - 270\text{m}^2$  (παρτέρια υφιστάμενων δέντρων) = **8600m<sup>2</sup>**

**ΣΥΝΟΛΟ = 8600m<sup>2</sup>**

## **2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ**

1. ΚΟΙΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ, ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΑΓΩΓΩΝ, ΕΞΟΜΑΛΥΝΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΚΛΠ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C12/15 ( B-29.2.2)

Σκυρόδεμα για σωλήνες =  $300$  (αρ. φρεατίων υδρορροών)  $\cdot 3\text{m}$  (μέσο πλάτος πεζοδρομίου)  $\cdot 0,5\text{m} \cdot 0,3\text{m} = 135\text{ m}^3$  για δίκτυο ομβρίων

**ΣΥΝΟΛΟ = 135m<sup>3</sup>**

2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C16/20. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΡΕΙΘΡΩΝ, ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΩΝ ΤΑΥΡΩΝ, ΣΤΡΩΣΕΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗΣ ΓΕΦΥΡΩΝ ΚΛΠ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C16/20. NET ΟΔΟ-ΜΕ B-29.3.1

**Σκυρόδεμα επί πεζοδρομίου** =  $(8870\text{ m}^2 - 140\text{m}^2 \text{ Λ. Ειρήνης} - 270\text{m}^2 \text{ παρτέρια}) \cdot 0,10\text{m} = 846 = 850\text{ m}^3$

**Επιπλέον για ρείθρα** =  $2900\text{m} \cdot 0,3 \cdot 0,5 = 435\text{ m}^3$

**ΣΥΝΟΛΟ = 850 + 435 = 1285m<sup>3</sup>**

3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C16/20. ΜΙΚΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ (ΦΡΕΑΤΙΑ, ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΕΣ ΤΑΦΡΟΙ ΚΤΛ.) ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ C16/20. ( NET ΟΔΟ-ΜΕ B-29.3.4)

**ΣΥΝΟΛΟ = 150m<sup>3</sup>**

4. ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΑ ΣΙΔΗΡΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ. NET ΟΔΟ-ΜΕ B-48

**ΣΥΝΟΛΟ = 200 kgr**

5. ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΑ ΚΑΛΛΥΜΑΤΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΚΤΛ. NET ΟΔΟ-ΜΕ B-49

**ΣΥΝΟΛΟ = 200 kgr**

6. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΙΧΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ. NET ΟΙΚ 071.22.1

**ΣΥΝΟΛΟ = 2000μμ**

**7. ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΚΥΒΟΛΙΘΩΝ ΠΗΛΙΟΥ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 10X20X5CM (NET ΟΙΚ 073.16.1.2)**

Καρτάλη και Βενιζέλου = 2000m (συνολικό μήκος πεζοδρομίων) \*1m (πλάτος) – 300m2 (παρτέρια) = 1700m2

Λ. Ειρήνης = 500μ2 – 50μ2 (παρτέρια) = 450 μ2

**ΣΥΝΟΛΟ = 2150m2**

**8. ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΕΚ ΜΑΡΜΑΡΟΥ ΣΚΛΗΡΟΥ. NET ΟΙΚ 7581.1**

**ΣΥΝΟΛΟ =2900 μμ**

**9. ΜΠΟΡΝΤΟΥΡΕΣ ΑΠΟ ΜΑΡΜΑΡΟ ΣΚΛΗΡΟ ΕΩΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΚΛΗΡΟ, ΠΑΧΟΥΣ 3CM ΚΑΙ ΠΛΑΤΟΥΣ 11 ΕΩΣ 30 CM. NET ΟΙΚ-Α 75.1.4**

[(2900m (μήκοι πεζοδρομίων + 1230m + (300m\*4) παρτέρια] \*0,15m +95m2= 799,5m2

**ΣΥΝΟΛΟ =800 m2**

**10. ΚΑΘΙΣΤΙΚΑ – ΠΑΓΚΑΚΙΑ (NET ΠΡΣ Β10.1)**

**ΣΥΝΟΛΟ = 30Τεμ.**

**11. ΔΕΝΔΡΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Δ3. (NET ΠΡΣ Δ1.3)**

**ΣΥΝΟΛΟ = 25 ΤΕΜ**

**12. ΔΕΝΔΡΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Δ4. (NET ΠΡΣ Δ1.4).**

**ΣΥΝΟΛΟ = 15 ΤΕΜ**

**13. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΗΠΕΥΤΙΚΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ. (NET ΠΡΣ Δ7 )**

**ΣΥΝΟΛΟ = 100m3**

**14. ΑΝΟΙΓΜΑ ΛΑΚΚΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 0,30X0,30X,030m. (NET ΠΡΣ Ε1.1)**

**ΣΥΝΟΛΟ =25 ΤΕΜ**

**15. ΑΝΟΙΓΜΑ ΛΑΚΚΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ 0,50X0,50X,050m (NET ΠΡΣ Ε1.2)**

**ΣΥΝΟΛΟ = 15 ΤΕΜ**

16. ΥΠΟΣΤΗΛΩΣΗ ΔΕΝΔΡΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΠΑΣΣΑΛΟΥ. ΓΙΑ ΜΗΚΟΣ ΠΑΣΣΑΛΟΥ 2,50m. (NET ΠΡΣ Ε11.1.1)

**ΣΥΝΟΛΟ = 40ΤΕΜ**

17. ΦΥΤΕΥΣΗ ΦΥΤΩΝ ΜΕ ΜΠΑΛΑ ΧΩΜΑΤΟΣ 4,50 – 12,00LT (NET ΠΡΣ Ε9.5)

**ΣΥΝΟΛΟ= 40 τεμ**

18. ΣΩΛΗΝΕΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ D 110 mm. (NET ΥΔΡ-Α 12.13.1.5)

300 (αρ. φρεατίων υδρορροών) \*3m (πλάτος πεζοδρομίου) = 900m = 1000m

**ΣΥΝΟΛΟ = 1000m**

19. ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΕΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ ΣΩΛΗΝΩΝ ΜΕ ΑΜΜΟ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ. (NET ΥΔΡ-Α 5.7)

300 (αρ. φρεατίων υδρορροών) \*3m(μέσο πλάτος πεζοδρομίου) \*0,5m\*0,3m = 135m<sup>3</sup> για δίκτυο ομβρίων

**ΣΥΝΟΛΟ = 135m<sup>3</sup>**

20. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΡΡΟΩΝ. (ΟΔΟ 2548.1)

Ε. Βενιζέλου = 80 τεμ.

Καρτάλη = 150 τεμ.

Λ. Ειρήνης = 70 τεμ.

**ΣΥΝΟΛΟ = 300 ΤΕΜ**

21. ΑΡΣΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΥΛΟΥ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ.( ΟΔΟ 2653.1)

Ε. Βενιζέλου = 15 τεμ.

Καρτάλη = 45 τεμ.

Λ. Ειρήνης = 20

**ΣΥΝΟΛΟ = 80 ΤΕΜ**

22. ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΝΗΣΙΔΩΝ ΚΑΙ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΜΕ ΠΛΑΚΕΣ ΤΥΠΟΥ ΓΡΑΝΙΤΗ Η ΠΛΑΚΕΣ ΓΙΑ ΑΜΕΑ. (ΟΔΟ 2922.2)

8870m<sup>2</sup>συνολική επιφάνεια - 2150 m<sup>2</sup>κυβόλιθοι φυσικών λίθων – 320 m<sup>2</sup>παρτέρια – 800m<sup>2</sup> = **5600 m<sup>2</sup>**

**ΣΥΝΟΛΟ =5600m<sup>2</sup>**

23. ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ. ΟΙΚ Ν1220.1

Ε. Βενιζέλου = 15 τεμ.

Καρτάλη = 50 τεμ.

Λ. Ειρήνης = 20

**ΣΥΝΟΛΟ: 85 ΤΕΜ**

**24. ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ. (ΟΙΚ Ν1220.2)**

Ε. Βενιζέλου = 140 τεμ.

Καρτάλη – 550

Λ. Ειρήνης = 110

**ΣΥΝΟΛΟ =800 ΤΕΜ**

Βόλος \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΠΡΟΙΣΤ. Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝ.  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΠΑΞΙΝΟΥ  
ΑΡΧΙΤΕΤΚΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΡΕΘΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ