



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Ταχ. Δ/ση: Μικρασιατών 81-  
Μακρυνίτσης (Κτίριο Σπίρερ)  
Ταχ. Κώδικας: 38 333  
Πληροφορίες: Ιωάννης Αρέθας  
Γεώργιος Γκάγκας  
Τηλέφωνο: 24210-94028  
FAX: 24210-23492  
Email: [i.arethas@volos-city.gr](mailto:i.arethas@volos-city.gr)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΕΣΗΔΗΣ

Βόλος 06 -04-2023  
Αριθμ. Πρωτ.: 25603

**ΠΡΟΣ:**  
ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ  
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α Ε

**ΚΟΙΝ.:**  
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
κ. Θεοδώρου Αθανάσιο

**ΘΕΜΑ: Χορήγηση απαντήσεων και διευκρινίσεων επί ερωτημάτων που υποβλήθηκαν από την ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α Ε στις 3/4/2023 στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας για το έργο «ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ»**

**(α/α ΕΣΗΔΗΣ 187395)**

Στο πλαίσιο της διαδικασίας δημοπράτησης του έργου «**ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**» με Συστημικό Αριθμό ΕΣΗΔΗΣ: 187395, στις 3/4/2023, υποβλήθηκε αίτημα από την εταιρεία ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α Ε για την παροχή διευκρινίσεων / απαντήσεων επί ερωτημάτων τεχνικού κυρίως περιεχομένου. Τα συγκεκριμένα ερωτήματα με τις διευκρινίσεις / απαντήσεις είναι τα εξής:

### **Ερώτημα 1**

Αναφερόμαστε στην απάντηση που δόθηκε στις 13-12-2022 επί του κατωτέρω ερωτήματος που τέθηκε από την ΘΑΛΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ:

«Ερώτημα: 3. Να μας επιβεβαιώσετε ότι τα έργα εσωτερικής οδοποιίας που περιγράφονται στο τεύχος 8 των τευχών δημοπράτησης αφορούν την οδοποιία αποκλειστικά και μόνο της περιοχής που θα κατασκευαστούν οι μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων, και συγκεκριμένα ότι βρίσκεται εντός του ορίου που προβλέπεται από τα τεύχη δημοπράτησης.

Απάντηση: Τα έργα εσωτερικής οδοποιίας που περιγράφονται στο τεύχος 8 των τευχών δημοπράτησης αφορούν την οδοποιία της περιοχής που θα κατασκευαστούν οι μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων, και βρίσκεται εντός του ορίου του γηπέδου που προβλέπεται από τα τεύχη δημοπράτησης.»

Από την ανωτέρω απάντηση προκύπτουν τα κάτωθι:

(α) Η αναφορά «η οδοποιία της περιοχής που θα κατασκευαστούν οι μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων και βρίσκεται εντός του ορίου του γηπέδου που προβλέπεται από τα τεύχη δημοπράτησης» αρχικά (παρ. 1.1 της ΤΣΥ) παραπέμπει στα περίπου 20 στρέμματα που διατέθηκαν για την κατασκευή του έργου.

(β) Με την τροποποίηση που δόθηκε στη συνέχεια της διαβούλευσης «Διευκρινίζεται ότι η χωροθέτηση των προτεινόμενων εγκαταστάσεων, τόσο στη βασική λύση όσο και στη λύση της προαίρεσης, δεν είναι υποχρεωτικό να γίνει εντός του χώρου εμβαδού 20.159,63 m<sup>2</sup> αλλά μπορεί να χρησιμοποιηθεί και επιπρόσθετος χώρος πλησίον αυτού, βόρεια των γραμμών υψηλής τάσης ...», ο όρος «γήπεδο» του έργου απέκτησε μια ευρύτερη έννοια, η οποία είναι ασαφής και μεταφέρει την ασάφεια αυτή και στα έργα εσωτερικής οδοποιίας.

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε την ορθότητα της κατανόησής μας, σύμφωνα με την οποία τα έργα εσωτερικής οδοποιίας αφορούν την οδοποιία που θα μελετήσουν οι διαγωνιζόμενοι και η οποία έχει σαν σημείο εκκίνησης την υφιστάμενη οδοποιία πρόσβασης του ΧΥΤΑ και ότι η τελευταία εξαιρείται από οποιαδήποτε επέμβαση στο πλαίσιο του έργου.

**Απάντηση:** Επιβεβαιώνεται.

## **Ερώτημα 2**

Στο Παράρτημα Τεχνικών Στοιχείων, στη σχετική επιστολή καθορισμού περιορισμών της ζώνης δουλείας σχετικά με τη ΓΜ 150KV ΒΟΛΟΣ II – ΛΑΡΙΣΑ II, αναφέρεται:

1.«Τμήμα Α1Α2Α3Α4Α1 του ακινήτου, που βρίσκεται μέσα στο διάδρομο δουλείας πλ. 20μ. κατά μήκος και εκατέρωθεν του άξονα της ΓΜ (συνολικό πλάτος διαδρόμου δουλείας 40μ.), το περιεχόμενο της οποίας απαγορεύει την ανέγερση κτισμάτων ή εγκαταστάσεων μέσα στον υπ' όψη διάδρομο.»

2. «Για τα τμήματα Α1 & Α2, που βρίσκονται μέσα στον διάδρομο δουλείας της ΓΜ 150KV ΒΟΛΟΣ II – ΛΑΡΙΣΑ II, είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί μόνο περίφραξη ελαφρού τύπου (απλό συρματόπλεγμα) και το ύψος της να μην ξεπερνάει τα 2.00 μ.»

Παρακαλούμε:

(α) να επιβεβαιωθεί η κατ' αρχή κατανόησή μας ότι με τον όρο «κτίσματα ή εγκαταστάσεις» δεν νοούνται τμήματα έργων οδοποιίας και χωματουργικά έργα διαμόρφωσης χώρου όπως εκσκαφή και διαμόρφωση πρανών ή/και κατασκευή τοίχων αντιστήριξης (αναλημματικών τοίχων) για την ανάληψη των ωθήσεων γαιών λόγω υψομετρικής διαφοράς.

(β) Επίσης παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι τα εν λόγω τεχνικά έργα δεν εμπόδισαν τον περιορισμό πραγματοποίησης μόνο περίφραξης ελαφρού τύπου με ύψος

μικρότερο των 2.00μ εφόσον ουδέν εκ των ανωτέρω διαμορφώσεων ή τεχνικών έργων δεν καταλήγει σε στάθμη υψηλότερη από τις στάθμες του φυσικού εδάφους όπως αυτές αποτυπώνονται στο τοπογραφικό που χορηγήθηκε στους διαγωνιζόμενους.

**Απάντηση:** α) Επιβεβαιώνεται. β) Επιβεβαιώνεται.

### **Ερώτημα 3**

Στο Τεύχος 8 της ΤΣΥ αναφέρεται ότι «Τα παραγόμενα στραγγίσματα θα οδηγούνται στην υφιστάμενη μονάδα επεξεργασίας στραγγιδίων του ΧΥΤ». Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε το ακριβές σημείο σύνδεσης με τα υφιστάμενα έργα και το δεσμευτικό υδραυλικό υψόμετρο (ΑΣΥ) στο φρεάτιο εισόδου της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Στραγγιδίων. Επιπλέον, ζητούμε τα «ως κατασκευάσθη» σχέδια της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Στραγγισμάτων.

**Απάντηση:** Σχετικά με το ζητούμενο σχέδιο, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη τα στοιχεία του τοπογραφικού διαγράμματος που έχει δοθεί στα πλαίσια του διαγωνισμού, των Τευχών Δημοπράτησης, αλλά και της δικής τους εκτίμησης των γενικών και τοπικών συνθηκών εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με το Άρθρο 8 της ΕΣΥ. Στα πλαίσια της Μελέτης Προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι αρκεί να δείξουν το δίκτυο μεταφοράς στραγγισμάτων μέχρι τα όρια της υφιστάμενης Μονάδας Επεξεργασίας Στραγγισμάτων.

**Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/σης  
Τεχνικών Υπηρεσιών**

**ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ  
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ**