

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις καταστροφές στις υποδομές του οδικού δικτύου που έγινε στη Δ.Ε. Νέας Αγχιάλου του Δήμου Βόλου.

Συγκεκριμένα με τα ακραία καιρικά φαινόμενα με την ονομασία ΙΑΝΟΣ που συνέβησαν στις 18 Σεπτεμβρίου 2020 επλήγη η περιοχή της Δ.Ε. Αγχιάλου και πιο συγκεκριμένα η περιοχή της Τοπικής Κοινότητας του Αϊδινίου (απόσπασμα 1) και η περιοχή Δημητριάδας Αγχιάλου (απόσπασμα 2).

Το ακραίο καιρικό γεγονός που συνέβη στην ευρύτερη περιοχή του Αλμυρού Μαγνησίας και Νέας Αγχιάλου προκάλεσε την κατάρρευση της γέφυρας στο Χολόρεμμα που συνέδεε τα χωριά Αϊδίι και Κρόκιο, αποτελώντας μέρος της επαρχιακής οδού Μικροθηβών-Αλμυρού.

Καθώς η ποσότητα των ομβρίων ήταν εξαιρετικά μεγάλη δεν μπόρεσε να συγκρατηθεί ο τεράστιος όγκος του νερού από τη σφοδρή βροχόπτωση με αποτέλεσμα ο όγκος του νερού που υπερχείλισε ορμητικά από το Χολόρεμμα προκάλεσε τον πλημμυρισμό και καταστροφή ασφαλτοστρωμένων και μη (χαλικοστρωμένων) δρόμων και αγροτεμαχίων στην περιοχή του Αϊδινίου και Δημητριάδας στην Νέα Αγχιάλο στην περιοχή που περικλείεται από την Επαρχιακή οδό Μικροθηβών – Αλμυρού και τον οικισμό Δημητριάδας.

Στη σημερινή κατάσταση η πρόσβαση σε πλήθος ιδιοκτησιών κρίνεται δυσχερής και μη ασφαλής ενώ υπάρχει ο κίνδυνος με νέα καιρικά φαινόμενα ιδίας ή και μικρότερης έντασης να επαναληφθούν οι καταστροφές.

Είναι συνεπώς αναγκαία η άμεση αποκατάσταση με τα προτεινόμενα μέτρα που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

Στη συνέχεια γίνεται αναλυτικότερη περιγραφή του φαινομένου και δίνονται τεχνικά στοιχεία για την απακατάσταση.

2) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Στην περιοχή της Δημητριάδας της Δημοτικής Ενότητας Νέας Αγχιάλου (απόσπασμα 3) το οδικό δίκτυο αποτελείται από ασφαλτοστρωμένες και μη οδούς (τμήματα Β & Γ) και από μη ασφαλτοστρωμένες οδούς (χαλικοστρωμένες) (τμήματα Α & Δ).

Με το πλημμυρικό φαινόμενο οι μη ασφαλτοστρωμένες οδοί ουσιαστικά καταστράφηκαν αφού το υλικό τους απομακρύνθηκε ενώ αυτές καλύφθηκαν με μπάζα και ιλύ γεγονός που τις κατέστησε αδιάβατες.

Στο τμήμα Β οι οδοί είναι μη ασφαλτοστρωμένες οδούς εκτός από την οδό Ανατολικής Ρωμυλίας η οποία είναι ασφαλτοστρωμένη χωρίς όμως τα απαραίτητα συνοδά έργα κρασπερόρειθρα και δίκτυο ομβρίων. Η εν λόγω οδός με την πλημμύρα καταστράφηκε και κρίνεται ακατάλληλη για την ασφαλή διέλευση της.

Στο τμήμα Γ οι οδοί είναι ασφαλτοστρωμένες εκτός της οδού Τοπάλη η οποία είναι μη ασφαλτοστρωμένη. Μετά την πλημμύρα κρίνονται μη ασφαλείς καθώς υπέστησαν φθορές στην επιφάνεια του ασφαλτοτάπητα.

Οι χαλικοστρωμένες αγροτικές οδοί με το πλημμυρικό φαινόμενο καταστράφηκαν πλήρως καθώς απομακρύνθηκε το υγιές υλικό και έχουν καταστεί αδιάβατες.

3)ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Για την αποκατάσταση της βατότητας και της ασφαλούς κυκλοφορίας του οδικού δικτύου των οδών που καταστράφηκαν από το πλημμυρικό φαινόμενο της 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2020 προτείνονται τα ακόλουθα έργα:

1. Όλες οι μη ασφαλτοστρωμένες οδοί που καταστράφηκαν στις οδούς που υπάρχουν κατοικίες αποκαθίστανται με θραυστό υλικό οδοστρώσας σε πάχους 20εκ.
2. Οι αγροτικές οδοί που καταστράφηκαν αποκαθίστανται με θραυστό υλικό λατομείου κατηγορίας Ε4.
3. Στις ασφαλτοστρωμένες οδούς της περιοχής Γ που υπέστησαν φθορά γίνεται αποκατάσταση αυτών με φρεζάρισμα και νέα ασφατική επίστρωσή τους ώστε να επιτευχθεί η ασφάλεια της κυκλοφορίας.
4. Στις οδούς της περιοχής Β γίνεται πλήρης κατασκευή των οδών με κρασπεδόρειθρα και ασφατική επίστρωση προκειμένου να αποκατασταθεί η ασφαλής πρόσβαση και η απομάκρυνση των ομβρίων από τις οδούς στην παρακείμενη τάφρο.

Συνοπτικά οι κυριότερες εργασίες που θα γίνουν σύμφωνα και με τις εντολές της επίβλεψης:

1. Παραλαβή του φυσικού εδάφους και της υφιστάμενης κατάστασης.
2. Μήκος αγροτικών οδών στην περιοχή του Αϊδινίου 11 χιλιόμετρα με μέσο πλάτος 5μ. Αποκατάσταση με 20 εκ. θραυστό υλικό λατομείου κατηγορίας Ε4.
3. Μήκος αγροτικών οδών στην περιοχή Δημητριάδας 9 χιλιόμετρα με μέσο πλάτος 5μ.. Αποκατάσταση με 20 εκ. θραυστό υλικό λατομείου κατηγορίας Ε4.
4. Μήκος οδικού δικτύου που χρήζει αποκατάστασης με απόξεση (φρεζάρισμα) και ασφατόστρωση: 800μ. πλάτους 6μ.
5. Μήκος οδικού δικτύου που χρήζει αποκατάστασης με πλήρη κατασκευή της οδού: 1350μ πλάτους 6μ.
6. Μήκος οδού που χρήζει αποκατάστασης με υλικό οδοστρώσας 3Α: 800μ πλάτους 6μ, πάχους 0,20μ.
7. Μήκος δικτύου αποχέτευσης οδού 200μ.
Το έργο θα έχει διάρκεια εννέα (9) μήνες.
Η δαπάνη του έργου προβλέπεται να ανέλθει στο ύψος των 806.451,61€ για εργασίες, συν 193.548,39€ για Φ.Π.Α. ήτοι σύνολο 1.000.000,00€.

Βόλος, - - 2021
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ Δ/ΝΤΡΙΑ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΔΕΔΟΥΣΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ