

### Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας

#### (Α) Γενικά

##### **1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις αποκαταστάσεις από καταστροφές στις υποδομές του οδικού δικτύου που έγινε στη Δ.Ε. Νέας Αγχιάλου του Δήμου Βόλου.

##### **2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις καταστροφές στις υποδομές του οδικού δικτύου που έγινε στη Δ.Ε. Νέας Αγχιάλου του Δήμου Βόλου.

Συγκεκριμένα με τα ακραία καιρικά φαινόμενα με την ονομασία ΙΑΝΟΣ που συνέβησαν στις 18 Σεπτεμβρίου 2020 επλήγη η περιοχή της Δ.Ε. Αγχιάλου και πιο συγκεκριμένα η περιοχή της Τοπικής Κοινότητας του Αϊδινίου (απόσπασμα 1) και η περιοχή Δημητριάδας Αγχιάλου (απόσπασμα 2).

Το ακραίο καιρικό γεγονός που συνέβη στην ευρύτερη περιοχή του Αλμυρού Μαγνησίας και Νέας Αγχιάλου προκάλεσε την κατάρρευση της γέφυρας στο Χολόρεμμα που συνέδεε τα χωριά Αϊδίни και Κρόκιο, αποτελώντας μέρος της επαρχιακής οδού Μικροθηβών-Αλμυρού.

Καθώς η ποσότητα των ομβρίων ήταν εξαιρετικά μεγάλη δεν μπόρεσε να συγκρατηθεί ο τεράστιος όγκος του νερού από τη σφοδρή βροχόπτωση με αποτέλεσμα ο όγκος του νερού που υπερχείλισε ορμητικά από το Χολόρεμμα προκάλεσε τον πλημμυρισμό και καταστροφή ασφαλτοστρωμένων και μη (χαλικοστρωμένων) δρόμων και αγροτεμαχίων στην περιοχή του Αϊδινίου και Δημητριάδας στην Νέα Αγχιάλο στην περιοχή που περικλείεται από την Επαρχιακή οδό Μικροθηβών – Αλμυρού και τον οικισμό Δημητριάδας.

Στη σημερινή κατάσταση η πρόσβαση σε πλήθος ιδιοκτησιών κρίνεται δυσχερής και μη ασφαλής ενώ υπάρχει ο κίνδυνος με νέα καιρικά φαινόμενα ιδίας ή και μικρότερης έντασης να επαναληφθούν οι καταστροφές.

Είναι συνεπώς αναγκαία η άμεση αποκατάσταση με τα προτεινόμενα μέτρα που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

Στη συνέχεια γίνεται αναλυτικότερη περιγραφή του φαινομένου και δίνονται τεχνικά στοιχεία για την απακατάσταση.

Είναι συνεπώς αναγκαία η άμεση αποκατάσταση με τα προτεινόμενα μέτρα που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

Στη συνέχεια γίνεται αναλυτικότερη περιγραφή του φαινομένου και δίνονται τεχνικά στοιχεία για την απακατάσταση.

**3. Στοιχεία κυρίου του έργου:**

Δήμος Βόλου/ Τεχνική Υπηρεσία/ Δημοτική Ενότητα Βόλου

**4. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του Φ.Α.Υ.:**

**5. Στοιχεία του υπευθύνου ενημέρωσης/ αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.:**

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Η ΑΝ. ΔΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΔΕΔΟΥΣΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **1. ΔΕΔΟΜΕΝΑ**

#### **Α) Θέση του έργου:**

Στη Δ.Ε. Νέας Αγχιάλου του Δήμου Βόλου.

### **2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις καταστροφές στις υποδομές του οδικού δικτύου που έγινε στη Δ.Ε. Νέας Αγχιάλου του Δήμου Βόλου.

Συγκεκριμένα με τα ακραία καιρικά φαινόμενα με την ονομασία ΙΑΝΟΣ που συνέβησαν στις 18 Σεπτεμβρίου 2020 επλήγη η περιοχή της Δ.Ε. Αγχιάλου και πιο συγκεκριμένα η περιοχή της Τοπικής Κοινότητας του Αϊδινίου (απόσπασμα 1) και η περιοχή Δημητριάδας Αγχιάλου (απόσπασμα 2).

Το ακραίο καιρικό γεγονός που συνέβη στην ευρύτερη περιοχή του Αλμυρού Μαγνησίας και Νέας Αγχιάλου προκάλεσε την κατάρρευση της γέφυρας στο Χολόρεμμα που συνέδεε τα χωριά Αϊδίني και Κρόκιο, αποτελώντας μέρος της επαρχιακής οδού Μικροθηβών-Αλμυρού.

Καθώς η ποσότητα των ομβρίων ήταν εξαιρετικά μεγάλη δεν μπόρεσε να συγκρατηθεί ο τεράστιος όγκος του νερού από τη σφοδρή βροχόπτωση με αποτέλεσμα ο όγκος του νερού που υπερχείλισε ορμητικά από το Χολόρεμμα προκάλεσε τον πλημμυρισμό και καταστροφή ασφαλτοστρωμένων και μη (χαλικοστρωμένων) δρόμων και αγροτεμαχίων στην περιοχή του Αϊδινίου και Δημητριάδας στην Νέα Αγχιάλο στην περιοχή που περικλείεται από την Επαρχιακή οδό Μικροθηβών – Αλμυρού και τον οικισμό Δημητριάδας.

Στη σημερινή κατάσταση η πρόσβαση σε πλήθος ιδιοκτησιών κρίνεται δυσχερής και μη ασφαλής ενώ υπάρχει ο κίνδυνος με νέα καιρικά φαινόμενα ιδίας ή και μικρότερης έντασης να επαναληφθούν οι καταστροφές.

Είναι συνεπώς αναγκαία η άμεση αποκατάσταση με τα προτεινόμενα μέτρα που αναφέρονται στην παρούσα μελέτη.

Στη συνέχεια γίνεται αναλυτικότερη περιγραφή του φαινομένου και δίνονται τεχνικά στοιχεία για την απακατάσταση.

#### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Στην περιοχή της Δημητριάδας της Δημοτικής Ενότητας Νέας Αγχιάλου (απόσπασμα 3) το οδικό δίκτυο αποτελείται από ασφαλτοστρωμένες και μη οδούς (τμήματα Β & Γ) και από μη ασφαλτοστρωμένες οδούς (χαλικοστρωμένες) (τμήματα Α & Δ).

Με το πλημμυρικό φαινόμενο οι μη ασφαλτοστρωμένες οδοί ουσιαστικά καταστράφηκαν αφού το υλικό τους απομακρύνθηκε ενώ αυτές καλύφθηκαν με μπάζα και ιλύ γεγονός που τις κατέστησε αδιάβατες.

Στο τμήμα Β οι οδοί είναι μη ασφαλτοστρωμένες οδούς εκτός από την οδό Ανατολικής Ρωμυλίας η οποία είναι ασφαλτοστρωμένη χωρίς όμως τα απαραίτητα συνοδά έργα κρασπερόρειθρα και δίκτυο ομβρίων. Η εν λόγω οδός

με την πλημμύρα καταστράφηκε και κρίνεται ακατάλληλη για την ασφαλή διέλευση της.

Στο τμήμα Γ οι οδοί είναι ασφαλοστρωμένες εκτός της οδού Τοπάλη η οποία είναι μη ασφαλοστρωμένη. Μετά την πλημμύρα κρίνονται μη ασφαλείς καθώς υπέστησαν φθορές στην επιφάνεια του ασφαλοτάπητα.

Οι χαλικοστρωμένες αγροτικές οδοί με το πλημμυρικό φαινόμενο καταστράφηκαν πλήρως καθώς απομακρύνθηκε το υγιές υλικό και έχουν καταστεί αδιάβατες.

## ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Για την αποκατάσταση της βατότητας και της ασφαλούς κυκλοφορίας του οδικού δικτύου των οδών που καταστράφηκαν από το πλημμυρικό φαινόμενο της 18ης Σεπτεμβρίου 2020 προτείνονται τα ακόλουθα έργα:

Όλες οι μη ασφαλοστρωμένες οδοί που καταστράφηκαν στις οδούς που υπάρχουν κατοικίες αποκαθίστανται με θραυστό υλικό οδοστρωσίας σε πάχους 20εκ.

Οι αγροτικές οδοί που καταστράφηκαν αποκαθίστανται με θραυστό υλικό λατομείου κατηγορίας E4.

Στις ασφαλοστρωμένες οδούς της περιοχής Γ που υπέστησαν φθορά γίνεται αποκατάσταση αυτών με φρεζάρισμα και νέα ασφαλτική επίστρωσή τους ώστε να επιτευχθεί η ασφάλεια της κυκλοφορίας.

Στις οδούς της περιοχής Β γίνεται πλήρης κατασκευή των οδών με κρασπεδόρεθρα και ασφαλτική επίστρωση προκειμένου να αποκατασταθεί η ασφαλής πρόσβαση και η απομάκρυνση των ομβρίων από τις οδούς στην παρακείμενη τάφρο.

Συνοπτικά οι κυριότερες εργασίες που θα γίνουν σύμφωνα και με τις εντολές της επίβλεψης:

Παραλαβή του φυσικού εδάφους και της υφιστάμενης κατάστασης.

Μήκος αγροτικών οδών στην περιοχή του Αϊδινίου 11 χιλιόμετρα με μέσο πλάτος 5μ. Αποκατάσταση με 20 εκ. θραυστό υλικό λατομείου κατηγορίας E4.

Μήκος αγροτικών οδών στην περιοχή Δημητριάδας 9 χιλιόμετρα με μέσο πλάτος 5μ.. Αποκατάσταση με 20 εκ. θραυστό υλικό λατομείου κατηγορίας E4.

Μήκος οδικού δικτύου που χρήζει αποκατάστασης με απόξεση (φρεζάρισμα) και ασφαλτόστρωση: 800μ. πλάτους 6μ.

Μήκος οδικού δικτύου που χρήζει αποκατάστασης με πλήρη κατασκευή της οδού: 1350μ πλάτους 6μ.

Μήκος οδού που χρήζει αποκατάστασης με υλικό οδοστρωσίας 3Α : 800μ πλάτους 6μ, πάχους 0,20μ.

Μήκος δικτύου αποχέτευσης οδού 200μ.

Το έργο θα έχει διάρκεια εννέα (9) μήνες.

Η δαπάνη του έργου προβλέπεται να ανέλθει στο ύψος των 806.451,61€ για εργασίες, συν 193.548,39€ για Φ.Π.Α. ήτοι σύνολο 1.000.000,00€.

**Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεων του.**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Η ΑΝ. ΔΑΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΔΕΔΟΥΣΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ