



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ Ε.Ο. ΒΟΛΟΥ-ΑΘΗΝΩΝ ΣΤΟ  
ΑΛΥΓΑΡΟΡΕΜΜΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ ΜΕ  
ΤΙΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ**

CPV 71320000-7

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΔΕ & πιστώσεις Δήμου  
(ΚΑ 64.7412.001)

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ  
ΑΜΟΙΒΗ: 262.190,00 € (με Φ.Π.Α.)

## **ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

## Περιεχόμενα

<b>1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ .....</b>	<b>3</b>
1.1.1 Υφιστάμενη Κατάσταση – Σκοπιμότητα του Έργου .....	3
1.1.2 Περιγραφή Αντικειμένου Μελέτης .....	4
1.1.3 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	5
<b>1.2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ .....</b>	<b>5</b>
1.1.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ .....	5
1.1.5 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ.....	5

---

## 1. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

### 1.1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

#### 1.1.1 Υφιστάμενη Κατάσταση – Σκοπιμότητα του Έργου

Στην αρμοδιότητα του Δήμου Βόλου έχει υπαχθεί ένα εκτεταμένο δίκτυο οδών, με πλήθος ισόπεδων κόμβων. Κατόπιν συνολικής ποιοτικής επισκόπησης και αξιολόγησης της ασφάλειας και της ποιότητας λειτουργίας του δικτύου διαπιστώθηκε ότι παρατηρούνται πολλά ατυχήματα στη θέση Χ.Θ. 3+250 όπου υπάρχει μια γέφυρα σε καμπύλη, αλλά και πολλές παρόδιες προσβάσεις.

Είναι απαραίτητη η διερεύνηση των συνθηκών που συμβαίνουν τα ατυχήματα ώστε να προκύψει το είδος των απαιτούμενων παρεμβάσεων πέραν της μελέτης για να κατασκευαστεί μια νέα γέφυρα. Η μελέτη της γέφυρας στη θέση Χ.Θ. 3+250 της Π.Ε.Ο. Βόλου-Αθηνών κρίνεται αναγκαία και απαραίτητη για την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού καθώς χαρακτηρίζεται από υψηλό αριθμό καθημερινών μετακινήσεων αλλά και από σημαντικό ποσοστό κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων. Η υπάρχουσα κατάσταση της γέφυρας δεν ανταποκρίνεται τόσο στους σημερινούς κυκλοφοριακούς φόρτους, όσο και στους νέους κανονισμούς περί μελετών οδοποιίας και κρίνεται απαραίτητη η κατασκευή νέας, ώστε να αναβαθμιστεί τόσο το επίπεδο εξυπηρέτησης όσο και το επίπεδο της ασφάλειά της οδού.

Πρέπει να τονιστεί ότι η εν λόγω οδός, μολοντί υπάρχει ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ και ο συνδετήριος κλάδος Βόλου-Βελεστίνου, αποτελεί την κύρια οδό πρόσβασης της πόλης του Βόλου προς/από Αθήνα.

Η Περιοχή της υφιστάμενης γέφυρας φαίνεται στο επόμενο απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη.



### 1.1.2 Περιγραφή Αντικειμένου Μελέτης

Το αντικείμενο της παρούσας μελέτης αφορά :

- Στην διεξαγωγή επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας σύμφωνα με την απόφαση ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1047/β/29.03.2019) και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΦΕΚ 3134-27\_11\_2012 (Έγκριση Κατευθυντήριων Γραμμών για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (Άρθρο 8 του Π.Δ. 104/2011).
- Στην εκπόνηση Τοπογραφικής Μελέτης (αποτύπωση, κτηματογράφηση, σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων) της ευρύτερης περιοχής εκατέρωθεν της οδού εκτάσεως 10 στρ.)
- Στην εκπόνηση Συγκοινωνιακών μελετών (Οδοποιίας, Σήμανσης & Ασφάλισης σε μήκος 1km εκατέρωθεν της υφιστάμενης γέφυρας.
- Στην εκπόνηση μελέτης Υδραυλικών Έργων (υδρολογική μελέτη Αλυγαρορέματος).
- Στην εκπόνηση μελέτης Τεχνικών Έργων (Γέφυρα και έργων αντιστήριξης)
- Στην εκπόνηση Γεωτεχνικής έρευνας και μελέτης.
- Στην εκπόνηση Περιβαλλοντικής μελέτης.
- Στην εκπόνηση ΣΑΥ-ΦΑΥ και των Τευχών Δημοπράτησης για την κατασκευή του έργου.

#### 1.1.2.1 Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας

Θα διενεργηθεί επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας σύμφωνα με τη προβλεπόμενη διαδικασία (ΦΕΚ 3134-27\_11\_2012) και θα αφορά στην υπεραστική οδό η οποία έχει έντονα χαρακτηριστικά περιαστικής οδού με απ' ευθείας πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις γης, αλλά και κίνηση πεζών προς/από αυτές (υφιστάμενα φυτώρια – ανθοκομικές εκθέσεις) αλλά και κατοικίες.

Θα πρέπει η επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας να συμπεριλάβει και αξιολόγηση χαρακτηριστικών Αστικού Οδικού Δικτύου.

Η Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας θα αναδείξει τα σημαντικά προβλήματα Οδικής Ασφάλειας που υπάρχουν και θα εντοπίσει που θα πρέπει να εστιαστεί το αντικείμενο των Συγκοινωνιακών Μελετών.

#### 1.1.2.2 Τοπογραφικές Μελέτες.

- Θα γίνει αποτύπωση ζώνης εμβαδού 80 στρ κατά μήκος της οδού σε κλίμακα 1:500.
- Θα εκπονηθεί μελέτη κτηματογράφησης και θα συνταχθούν τα Κτηματολογικά Διαγράμματα.

#### 1.1.2.3 Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων

Θα εκπονηθούν οι κάτωθι μελέτες συγκοινωνιακών έργων:

- Μελέτη Οδοποιίας, σε στάδιο Οριστικής Μελέτης (κατά ΟΜΟΕ-Χ & Δ), του οδικού άξονα για μήκος 2km (1km εκατέρωθεν της υφιστάμενης γέφυρας.) η οποία θα λάβει υπόψη τα ευρήματα της Επιθεώρησης Οδικής Ασφάλειας. Στο πλαίσιο της Μελέτης Οδοποιίας θα διευθετηθούν και οι προσβάσεις παρόδιων και τοπικών οδών.
- Μελέτη Σήμανσης και Ασφάλισης (κατά σχ. ΟΜΟΕ-ΚΣΟ και ΟΜΟΕ-ΣΑΟ).

#### 1.1.2.4 Μελέτες Υδραυλικών Έργων

- Θα συνταχθεί Υδραυλική Μελέτη Αποχέτευσης - Αποστράγγισης της οδού σε στάδιο Οριστικής Μελέτης.
- Θα εκπονηθεί Υδρολογική Μελέτη του χειμάρρου Αλυγαρόρεμμα.

#### **1.1.2.5 Μελέτες Τεχνικών Έργων.**

Θα εκπονηθεί μελέτη Γέφυρας συνήθους τύπου, με λοξότητα και κατά προτίμηση με σύμμεικτο φορέα ανοίγματος  $\approx 60\text{m}$ .

#### **1.1.2.6 Γεωτεχνική Μελέτη.**

- Θα εκπονηθεί Γεωτεχνική Έρευνα και Αξιολόγηση.
- Θα εκπονηθεί Γεωτεχνική Μελέτη θεμελίωσης της γέφυρας.

#### **1.1.2.7 Περιβαλλοντική Μελέτη**

- Θα εκπονηθεί απευθείας Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων νέου έργου.

#### **1.1.2.8 Σύνταξη ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τευχών Δημοπράτησης.**

### **1.1.3 ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων ή προγενέστερες μελέτες ή έρευνες.

## **1.2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

### **1.1.4 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ**

Οι μελέτες που θα εκπονηθούν από τον ανάδοχο, είναι οι αναφερόμενες στην προηγούμενη παράγραφο

### **1.1.5 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εβδομάδες και η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε δεκαέξι (16) εβδομάδες από την υπογραφή του συμφωνητικού συμπεριλαμβανομένου του χρόνου εγκρίσεων των παραδοτέων από την Διευθύνουσα Υπηρεσία. Δεν περιλαμβάνει τυχόν άλλες καθυστερήσεις για τις οποίες δεν είναι υπεύθυνος ο Ανάδοχος.

Κάθε παραδοτέο θα υποβάλλεται σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή.

Οι χάρτες και τα σχέδια που θα παραδοθούν θα είναι απαραίτητα σε ψηφιακή και επεξεργάσιμη μορφή. Ο αριθμός των αντιτύπων θα καθοριστεί στη Σύμβαση που θα υπογραφεί με τον Ανάδοχο και η δαπάνη αναπαραγωγής τους βαρύνει τον Ανάδοχο.

Το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα του έργου παρουσιάζεται ακολούθως.

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

Μελέτες	Εβδομάδες															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 Επιθεώρηση Οδικής Ασφάλειας																
2 Τοπογραφική Αιτιώπιση και Κτηματογράφηση																
3 Οριστική Μελέτη Οδοποιίας																
4 Μελέτη Υδραυλικών Έργων																
5 Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων																
6 Γεωτεχνική Μελέτη																
7 Μελέτη Τεχνικών Έργων																
9 Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλειας																
10 Σύνταξη Κτηματολογίου - Αναλογισμός																
11 Σύνταξη ΣΔΥ - ΦΔΥ																
12 Σύνταξη Τευχών Δημοσίευσής																
Χρόνος Εκπόνησης																
Χρόνοι έγκρισης και διαβούλευσης με συναρμόδιους φορείς, (π.χ. Περιβαλλοντικές μελέτες)																

**ΒΟΛΟΣ, 12/02/2021**  
**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΡΕΘΑΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ**  
**ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ Τ.Υ.**

**ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ**