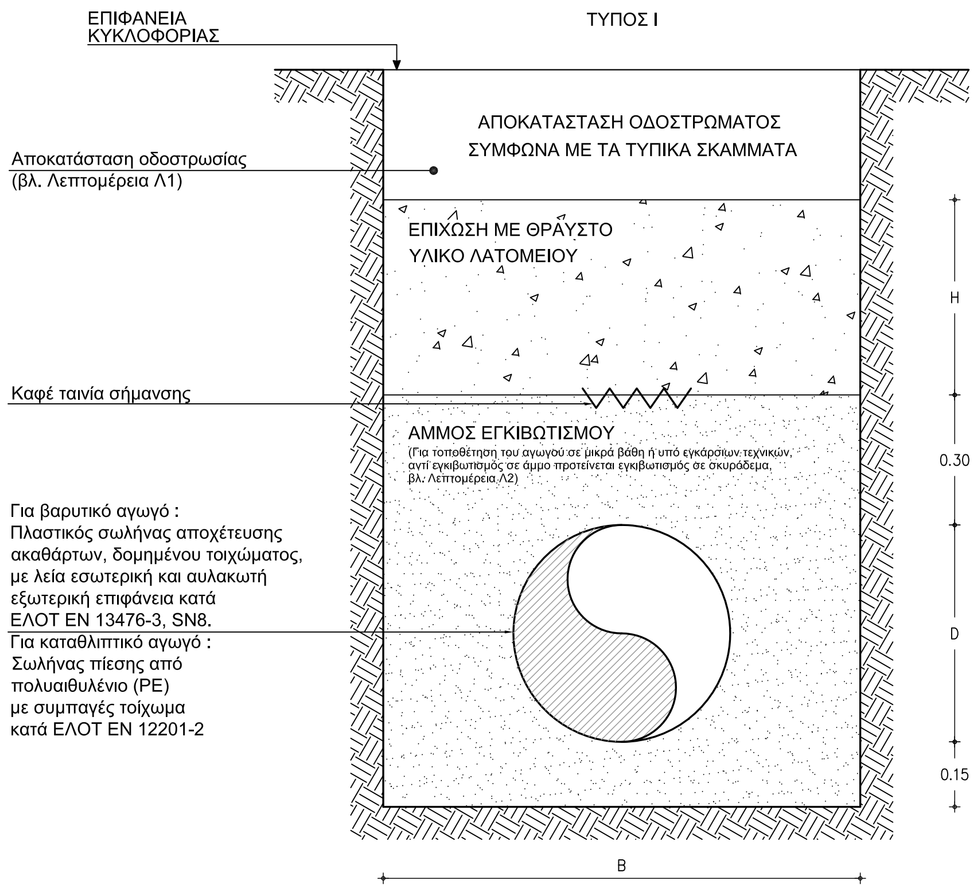
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΒΑΡΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ & ΜΟΝΟΥ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

ΤΥΠΟΣ Ι



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 1:
Η διατομή τύπου Ι θα εφαρμόζεται σε περιοχές όπου ο πυθμένας εκσκαφής θα είναι σε θετικά υψόμετρα.

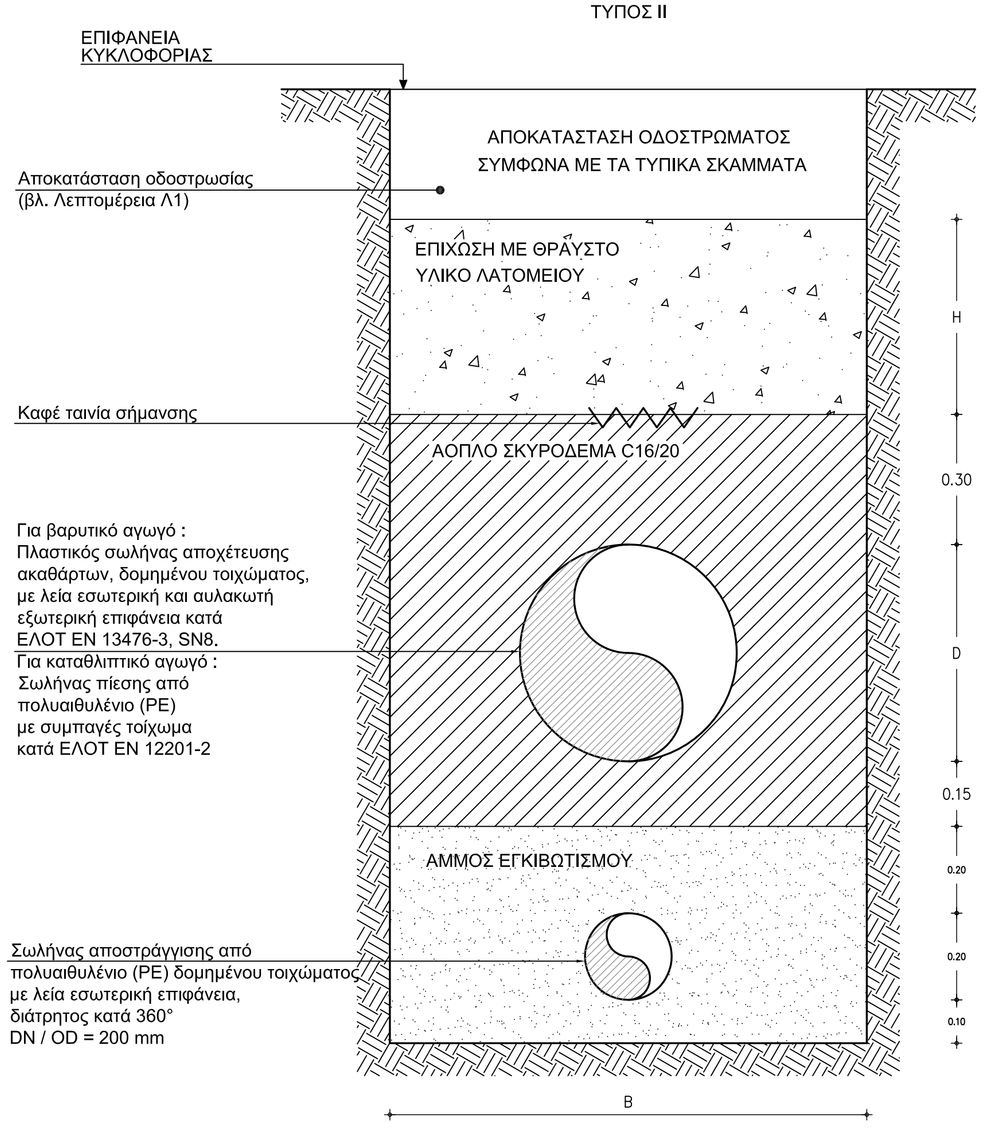
Όταν η στάθμη του πυθμένα εκσκαφής είναι <0,50 μ, τότε για προστασία από την άνωση, οι αγωγοί ανά ~6 μ. (στις θέσεις σύνδεσης των σωλήνων μεταξύ τους) θα αγκυρώνονται μέσω εγκιβωτισμού σε άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, στο πλάτος Β, διάστασης: L=0.50m, H=(0.15+D+0.60)m

Α/Α	Εξωτερική διάμετρος αγωγού σε mm DN	Καταθλιπτικοί αγωγοί Πλάτος ορύγματος B (σε m)			
		Βάθος εκσκαφής σε m ≤1.25	Βάθος εκσκαφής * σε m 1.25 - 1.75	Βάθος εκσκαφής σε m 1.75 - 4.00	Βάθος εκσκαφής σε m >4.00
1	*110*	0.70	0.70	1.00	1.20
2	*140*	0.70	0.70	1.00	1.20
3	*180*	0.80	0.80	1.00	1.20
4	225	0.80	0.80	1.00	1.20

Α/Α	Εξωτερική διάμετρος αγωγού σε mm DN	Βαρυτικοί αγωγοί Πλάτος ορύγματος B (σε m)			
		Βάθος εκσκαφής σε m ≤1.25	Βάθος εκσκαφής * σε m 1.25 - 1.75	Βάθος εκσκαφής σε m 1.75 - 4.00	Βάθος εκσκαφής σε m >4.00
1	*200*	0.80	0.80-1.00*	1.00	1.20
2	*250*	0.90	0.90-1.00*	1.00	1.20
3	*315*	0.90	0.90-1.10*	1.10	1.20
4	350	1.00	1.00-1.20*	1.20	1.20
5	400	1.00	1.00-1.30*	1.30	1.40

* ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΤΥΠΟΣ ΙΙ



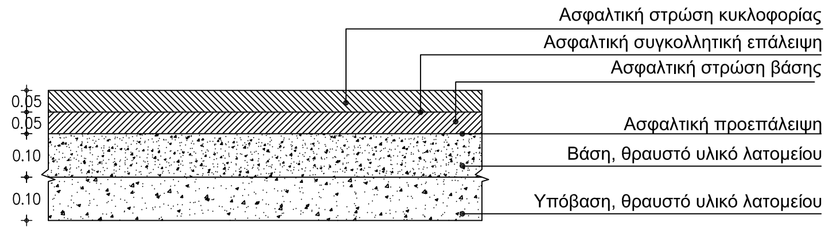
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 2:
Η διατομή τύπου ΙΙ θα εφαρμόζεται σε περιοχές όπου ο πυθμένας εκσκαφής θα είναι σε αρνητικά υψόμετρα.

Για επιπλέον προστασία των αγωγών από την άνωση, σε κατάλληλες αποστάσεις (βλέπε σχέδια μηκοτομών) το ύψος του εγκιβωτισμού σε σκυρόδεμα θα αυξάνεται κατά 0,30 m, σε μήκος L=0.50m.

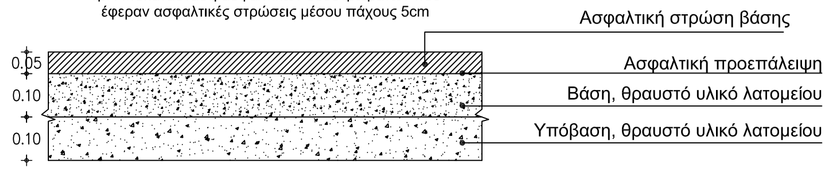
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ1
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ

1. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

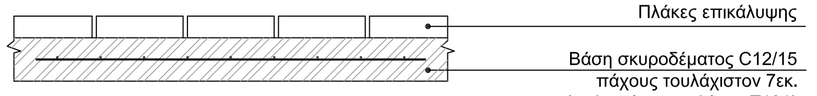
1α. Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων που έφεραν ασφαλτικές στρώσεις μέσου πάχους 10cm



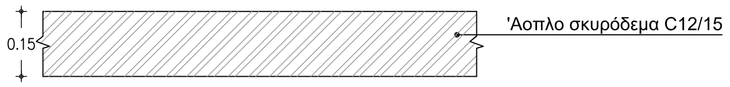
1β. Αποκατάσταση ασφαλτικών οδοστρωμάτων που έφεραν ασφαλτικές στρώσεις μέσου πάχους 5cm



2. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΝΗΣΙΔΑΣ ή ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ



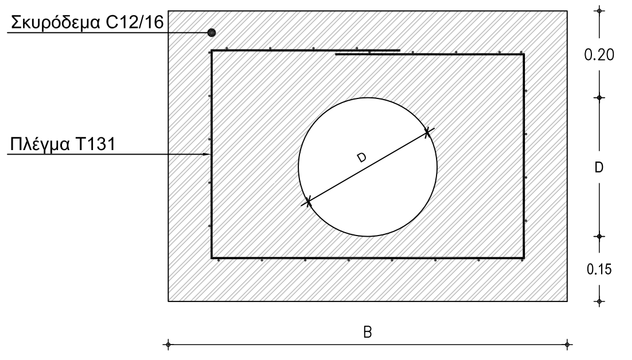
3. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΠΟ ΑΟΠΛΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ2
ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

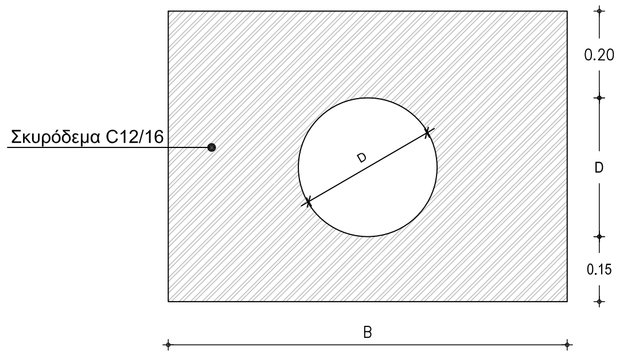
1. ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕ ΜΙΚΡΑ ΒΑΘΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

Στην περίπτωση όπου οι αγωγοί τοποθετούνται υπό οδού κυκλοφορίας οχημάτων και σε βάθος τέτοιο ώστε η άνω άντυγα τους να απέχει λιγότερο από 80εκ. από την ερυθρά της οδού, τότε εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C12/16 το οποίο οπλίζεται με πλέγμα Τ131, σύμφωνα με το κάτωθι σχέδιο.



2. ΟΤΑΝ ΑΥΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΥΠΟ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

Στην περίπτωση όπου οι αγωγοί τοποθετούνται υπό εγκάρσιων τεχνικών τότε εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C12/16, σύμφωνα με το κάτωθι σχέδιο.



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΒΟΛΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΒΟΛΟΥ - ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΕΕΛ ΔΕΥΑΜΒ

ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΜΑΛΑΚΙ ΚΑΙ ΠΛΑΤΑΝΙΔΙΑ Δ. ΒΟΛΟΥ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΩΝ

ΚΛΙΜΑΚΑ :	**1:10**
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ :	**02/2015**
ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ :	**ΥΔΡ-03.1-04**
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ :	**101**
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ :	**R1**
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :	**09/2018**

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΚΟΙΝΗ ΕΔΡΑ:	ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ:
ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. **ΝΑΜΑ** ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ Α.Ε. **INTEGER** ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ **ΕΜΒΗΣ** ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. **Χ. Φ. ΣΤΡΑΤΑΚΟΣ**	ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 28 & ΠΑΡΝΗΘΟΣ 144 52 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΥ: 2102803000 FAX: 2102803001 http:// www.roikos.gr, email : info@roikos.gr	**Α. ΓΡΙΒΑΣ** ΧΗΜ. ΜΗΧ. **Ν. ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ** ΠΟΛ. ΜΗΧ.

ΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΛΕΡΓΗΣ** ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 / 09 / 2018	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ	**ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ ΦΑΦΟΥΤΗΣ** ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ..... / ..... / 2018	
	ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΦΑΝΑΡΙΩΤΗΣ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ..... / ..... / 2018	
	ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ..... / ..... / 2018	
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ΝΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	**ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ** ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ..... / ..... / 2018	

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :

Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΣΠΑ 2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη