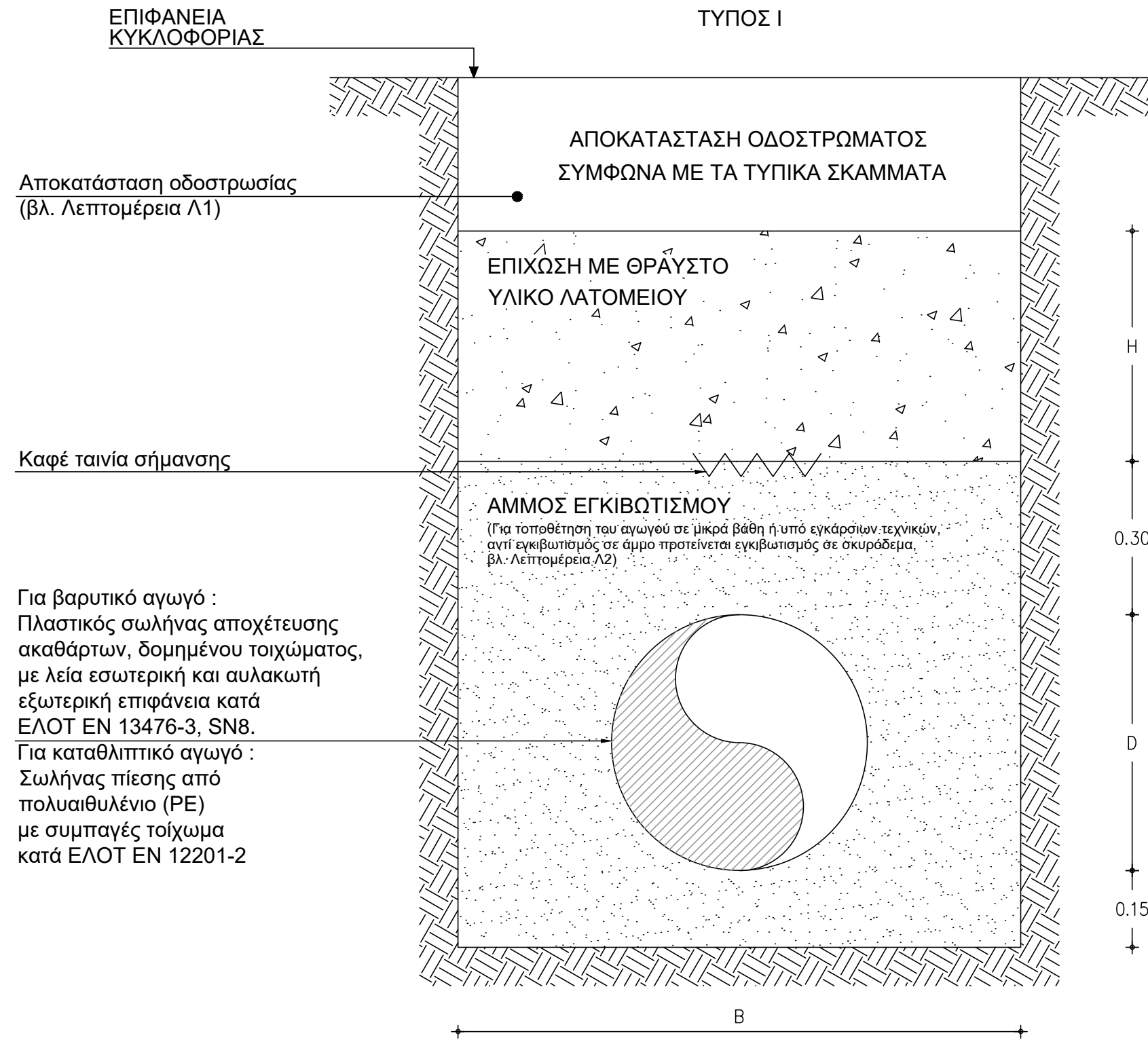


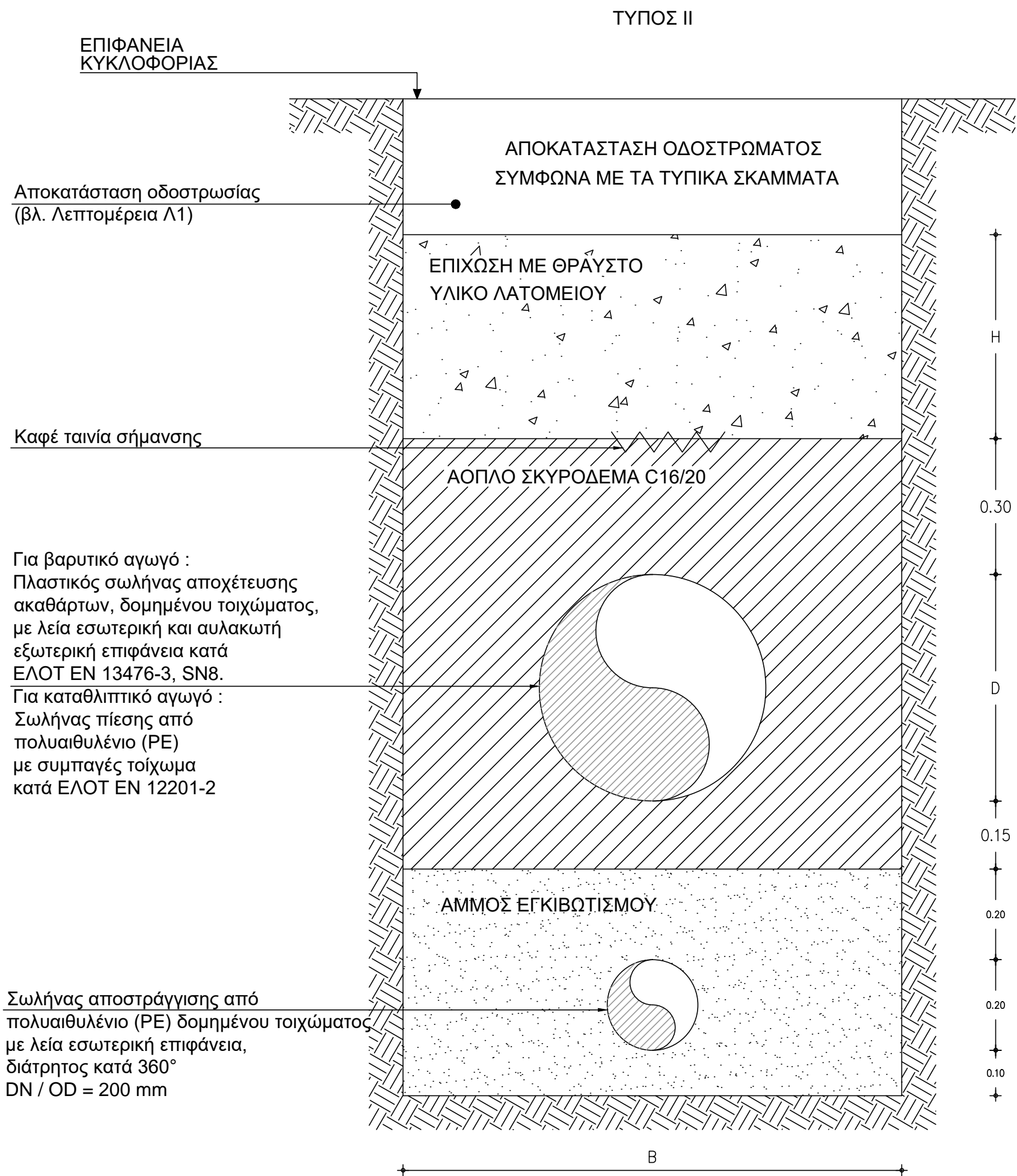
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΒΑΡΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ & ΜΟΝΟΥ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ



ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 1:  
Η διατομή τύπου Ι θα εφαρμόζεται σε περιοχές όπου ο πυθμένας εκσκαφής θα είναι σε θετικά υψόμετρα.

Όταν η στάθμη του πυθμένα εκσκαφής είναι <0,50 μ, τότε για προστασία από την άνωση, οι αγωγοί ανά ~6 μ. (στις θέσεις σύνδεσης των σωλήνων μεταξύ τους) θα αγκυρώνονται μέσω εγκιβωτισμού σε άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, στο πλάτος Β, διάστασης: L=0.50m, H=(0.15+D+0.60)m

Α/Α	Εξωτερική διάμετρος αγωγού σε mm DN	Πλάτος ορύγματος Β (σε m)			
		Βάθος εκσκαφής σε m ≤1.25	Βάθος εκσκαφής σε m 1.25 - 1.75	Βάθος εκσκαφής σε m 1.75 - 4.00	Βάθος εκσκαφής σε m >4.00
1	90	0.70	0.70	1.00	1.20
2	110	0.70	0.70	1.00	1.20
3	125	0.70	0.70	1.00	1.20
4	160	0.80	0.80	1.00	1.20
5	180	0.80	0.80	1.00	1.20
6	200	0.80	0.80	1.00	1.20
7	250	0.90	0.90	1.00	1.20
8	315	0.90	0.90	1.10	1.20
9	400	1.00	1.00	1.30	1.40
10	500	1.10	1.10	1.40	1.50

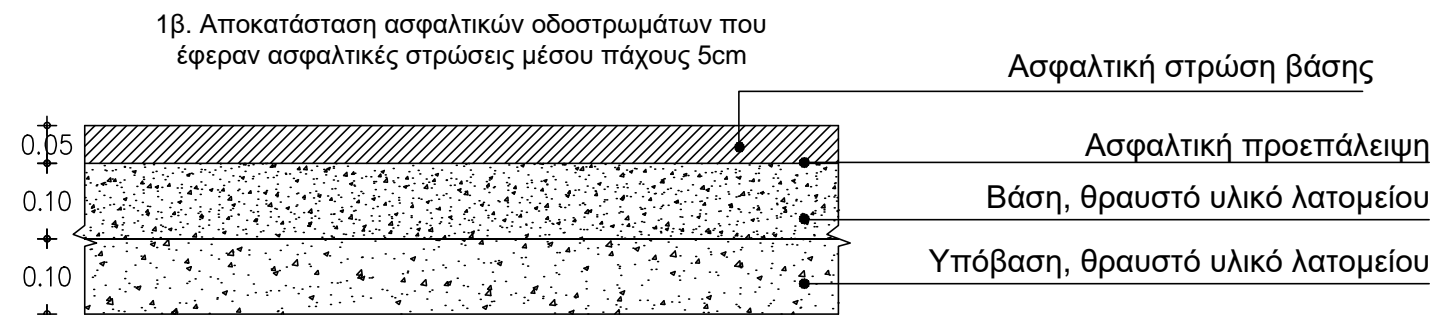
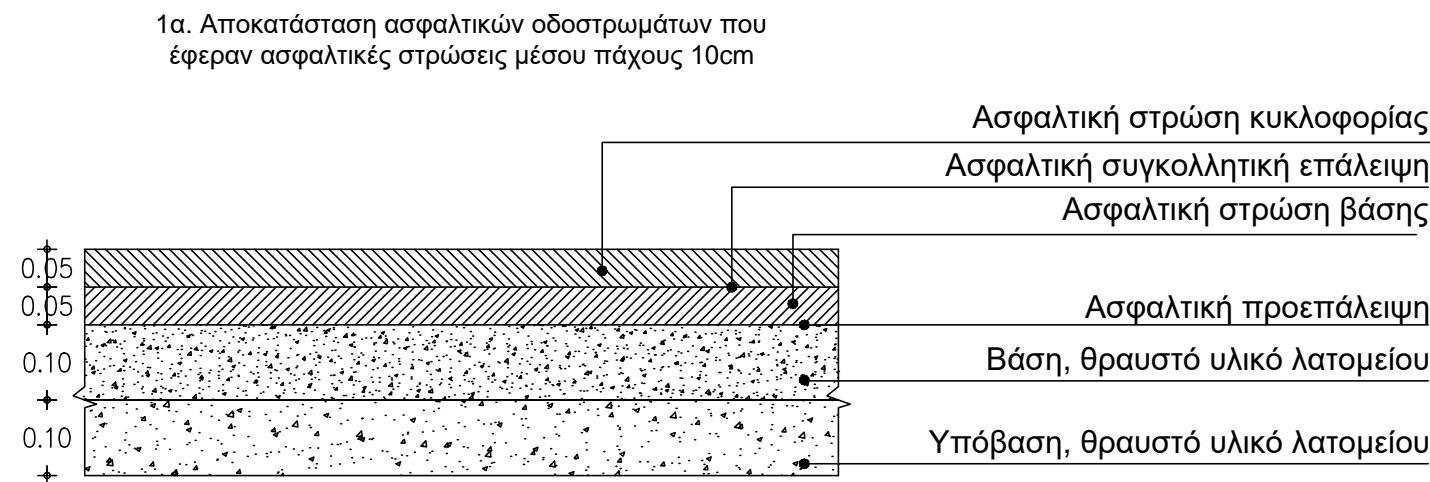


ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 2:  
Η διατομή τύπου ΙΙ θα εφαρμόζεται σε περιοχές όπου ο πυθμένας εκσκαφής θα είναι σε αρνητικά υψόμετρα.

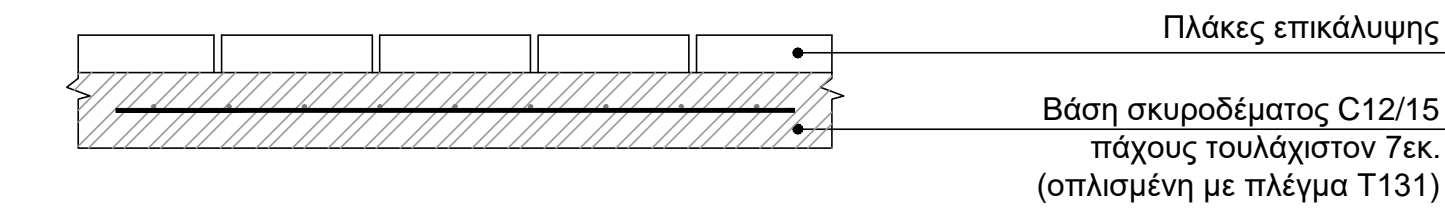
Για επιπλέον προστασία των αγωγών από την άνωση, σε κατάλληλες αποστάσεις (βλέπε σχέδια μηχανικών) το ύψος του εγκιβωτισμού σε σκυρόδεμα θα αυξάνεται κατά 0,30 m, σε μήκος L=0.50m.

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ1  
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ

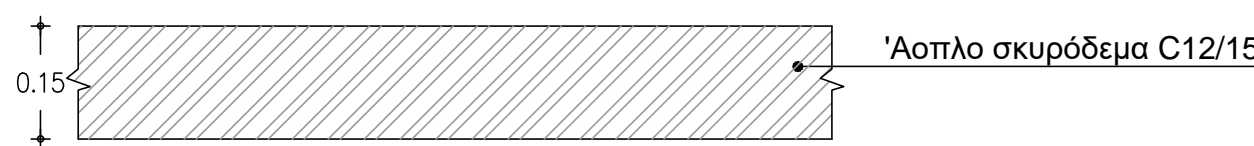
1. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ



2. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΝΗΣΙΔΑΣ ή ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ



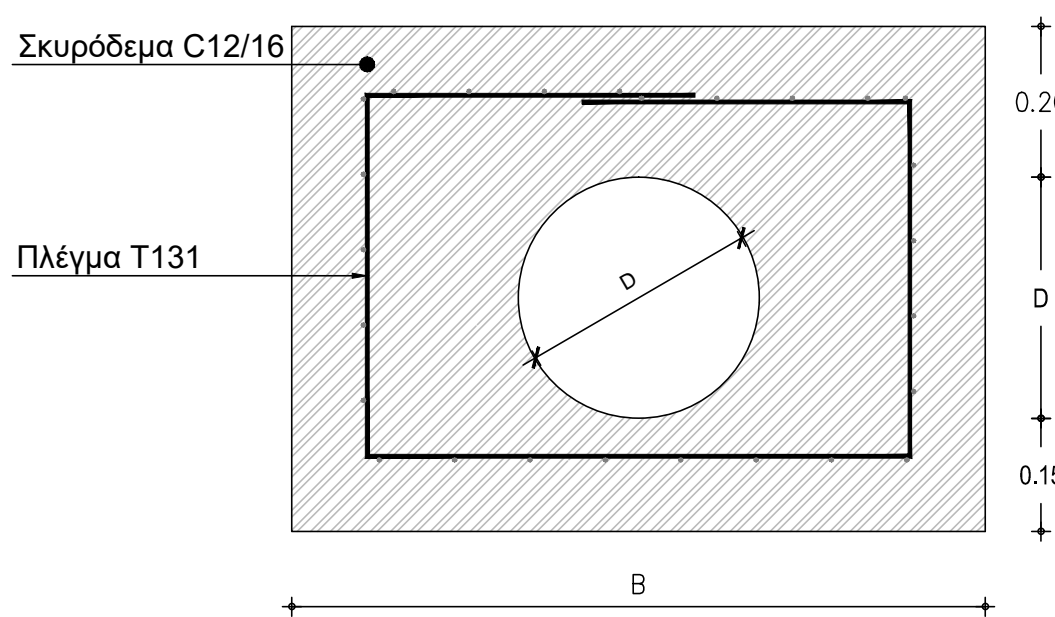
3. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΠΟ ΑΟΠΛΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ2  
ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

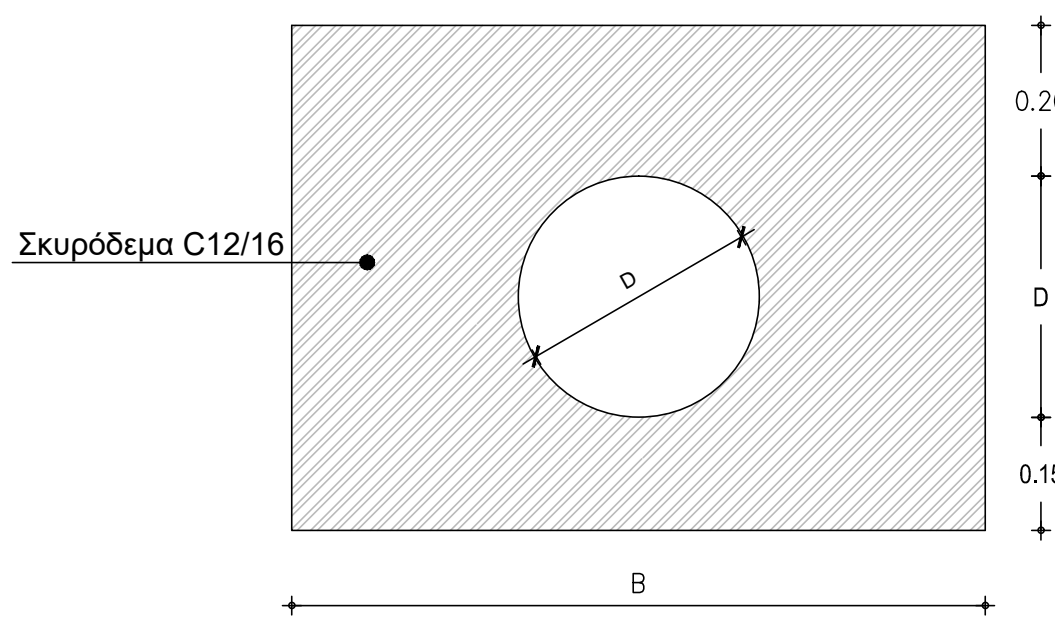
1. ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕ ΜΙΚΡΑ ΒΑΘΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ



Στην περίπτωση όπου οι αγωγοί τοποθετούνται υπό οδού κυκλοφορίας οχημάτων και σε βάθος τέτοιο ώστε η άνω άντιγα τους να απέχει λιγότερο από 80εκ. από την ερυθρά της οδού, τότε εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C12/16 το οποίο οπλίζεται με πλέγμα T131, σύμφωνα με το κάτωθι σχέδιο.



2. ΟΤΑΝ ΑΥΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΥΠΟ ΕΓΚΑΡΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

Στην περίπτωση όπου οι αγωγοί τοποθετούνται υπό εγκάρσιων τεχνικών τότε εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C12/16, σύμφωνα με το κάτωθι σχέδιο.



<p>ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΒΟΛΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &amp; ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ &amp; ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ</p>			
<p><b>ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΒΟΛΟΥ - ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΕΕΛ ΔΕΥΑΜΒ</b></p>			
<p>ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΧΡΥΣΗ ΑΚΤΗ ΠΑΝΑΓΙΑΣ, ΒΕΛΑΝΙΔΙΑ, ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΑΡΑΘΟΣ ΚΑΙ ΚΡΙΘΑΡΙΑ Δ. ΒΟΛΟΥ</p>			
<p><b>ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</b></p>			
<p><b>ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΩΝ</b></p>		<p>ΚΛΙΜΑΚΑ : <b>1:10</b> ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ : <b>02/2015</b> ΚΩΔ. ΣΧΕΔΙΟΥ : <b>ΥΔΡ-03.1-04</b> ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : <b>101</b> ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ : <b>R1</b> ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : <b>08/2018</b></p>	
<p>ΑΝΑΔΟΧΟΣ: <b>ΡΟΪΚΟΣ ΝΑΜΑ</b> ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. 144 52 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ <b>INTEGER</b> ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ <b>ΕΜΒΗΣ</b> ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. <b>Χ. Φ. ΣΤΡΑΤΑΚΟΣ</b></p>	<p>ΚΟΙΝΗ ΕΔΡΑ: ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 28 &amp; ΠΑΡΝΗΘΟΣ 144 52 ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 2102803000 FAX: 2102803001 http:// www.roikos.gr email : info@roikos.gr</p>	<p>ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ: <b>Α. ΓΡΙΒΑΣ</b> ΧΗΜ. ΜΗΧ. <b>Ν. ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ</b> ΠΟΛ. ΜΗΧ.</p>	
<p>ΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ - ΘΕΩΡΗΣΗ</p>			
<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ</p>	<p><b>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΛΕΡΓΗΣ</b> ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ</p>	<p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ..... / ..... / 2018</p>	<p>ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>
<p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ</p>	<p><b>ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ ΦΑΦΟΥΤΗΣ</b> ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>	<p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ..... / ..... / ....</p>	
	<p><b>ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΦΑΝΑΡΙΩΤΗΣ</b> ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>	<p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ..... / ..... / ....</p>	
	<p><b>ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ</b> ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>	<p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ..... / ..... / ....</p>	
<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Δ/ΝΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &amp; ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ</p>	<p><b>ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΑΝΤΑΡΤΖΗΣ</b> ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>	<p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ..... / ..... / ....</p>	
<p>ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ :</p>			
<p> <b>Ευρωπαϊκή Ένωση</b> Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης</p> <p> <b>ΕΣΠΑ</b> 2014-2020 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη</p>			