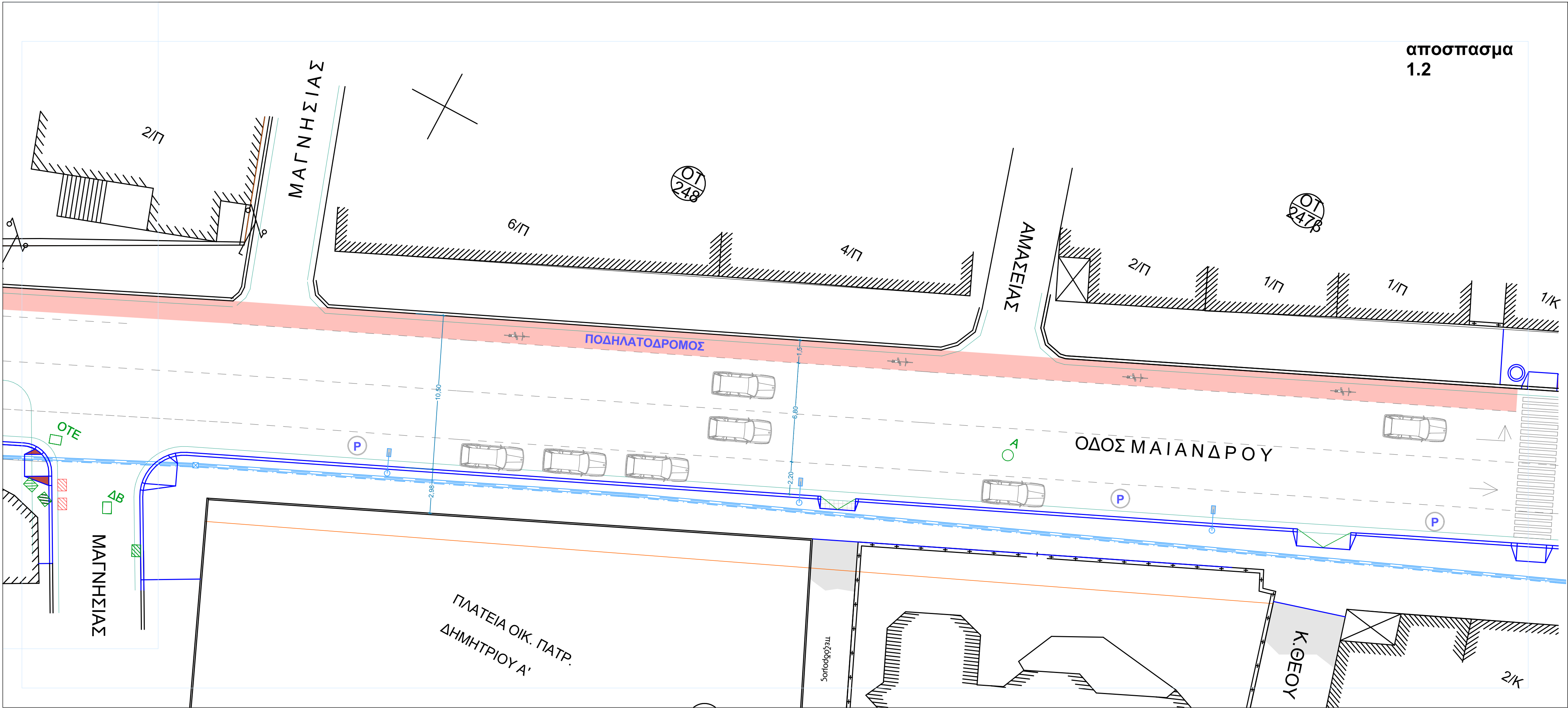
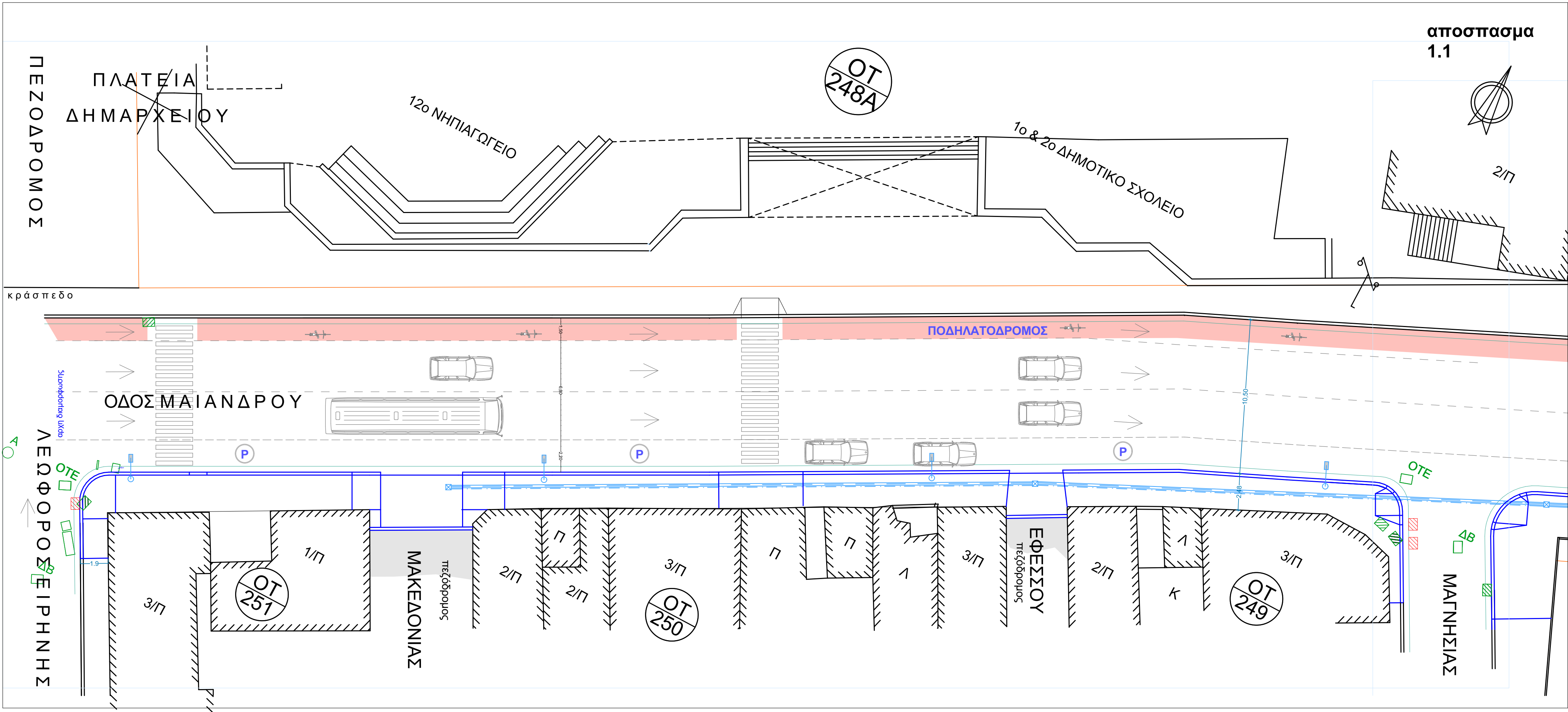




Στο σχέδιο αποτυπώνονται οι θέσεις των φωτιστικών σωμάτων-ιστών οδοφωτισμού, το πύλαρ τροφοδοσίας, τα φρεάτια έλξης και σύνδεσης υπόγειων καλωδίων καθώς και το επιπλέον δίκτυο που επιβάλλεται να κατασκευασθεί στην Μαιάνδρου για τις ανάγκες τροφοδότησης των κάθετων οδών-πεζοδρόμων.

Το ηλεκτρολογικό δίκτυο για την τροφοδοσία των φωτιστικών σωμάτων της μελέτης, δηλαδή καλώδια, γειώσεις, φρεάτια συμπεριλαμβάνεται κατ' αναλογία στο άρθρο του κάθε ιστού.



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- ΟΤΕ
- Ο.Γ.
- Ρ.Γ.
- ΦΡΕΑΤΙΟ ΟΤΕ
- ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΗΜΟΥ
- ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
- ΦΡΕΑΤΙΟ ΟΜΒΡΙΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ

- Φωτιστικό σώμα οδοφωτισμού τύπου βράχονα με LED ισχύος 80 έως 110W σε χαλύβδινο ιστό 7 μ.
- Φρεάτιο έλξης και σύνδεσης υπόγειων καλωδίων 40x40cm
- Καλώδιο τροφοδοσίας NYG 4X10 mm2 σε πλαστικό σωλήνα Φ100.
- Αγωγός χάλκινος πολυκλωνός διατομής 25mm2
- Πύλαρ οδοφωτισμού τεσσάρων αναχωρήσεων

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	ΣΗΜΕΙΟ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
ΕΡΓΟ Παρέμβαση στην οδό Μαιάνδρου με δημιουργία θέσεων πάρκινγκ και διαπλάτυνση του πεζοδρομίου.				
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Μελέτη φωτισμού Αποσπάσματα 1.1. και 1.2.			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ HM1	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΟΝΟΜΑ Π. ΔΟΥΚΑ ηλεκτρ. μηχαν.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΙΟΣ 2018	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ				
ΕΛΕΓΞΑΣ α. Προϊστάμενος	Ι. ΑΡΕΘΑΣ πολιτικός μηχαν.	ΜΑΙΟΣ 2018		
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ				ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ πολιτικός μηχαν.	ΜΑΙΟΣ 2018		Κ ΑΡ
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ				