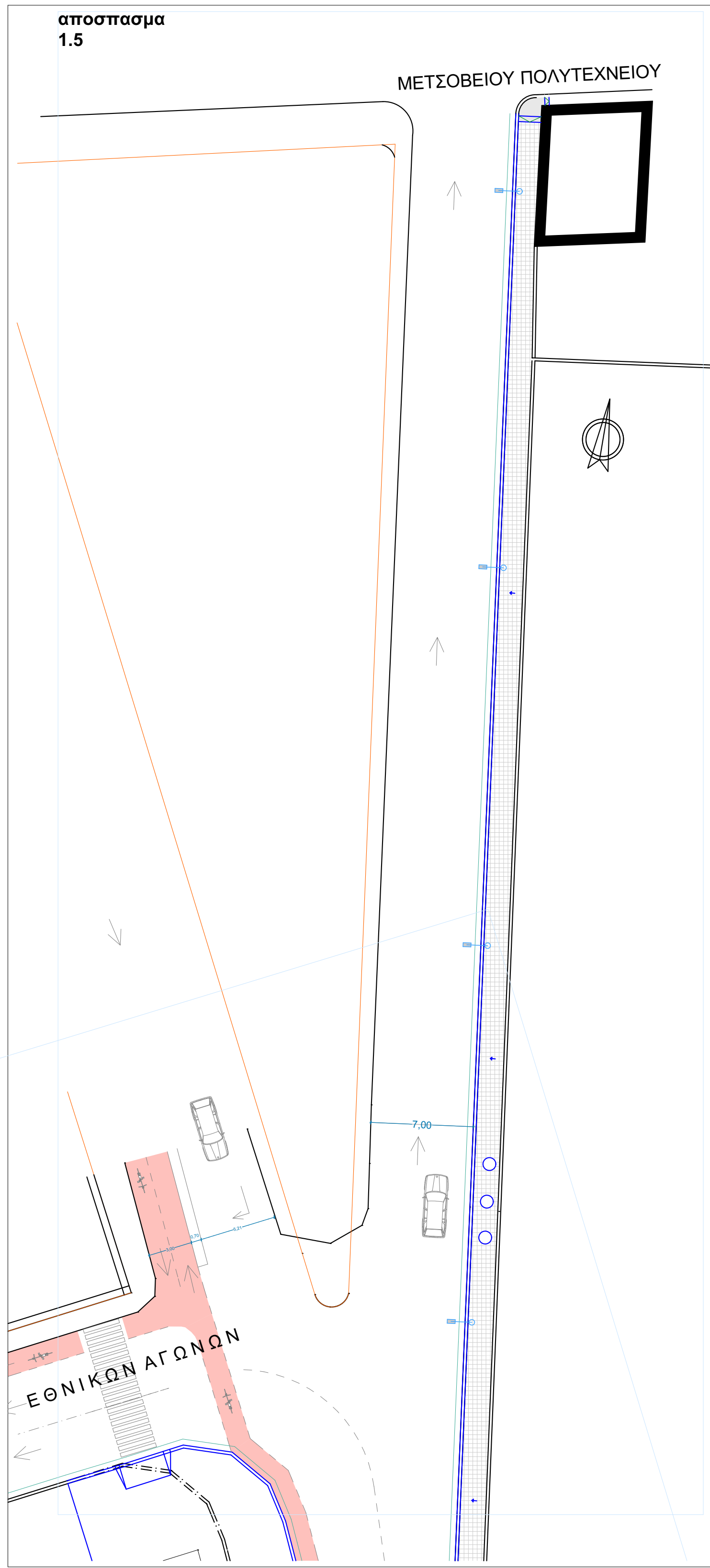
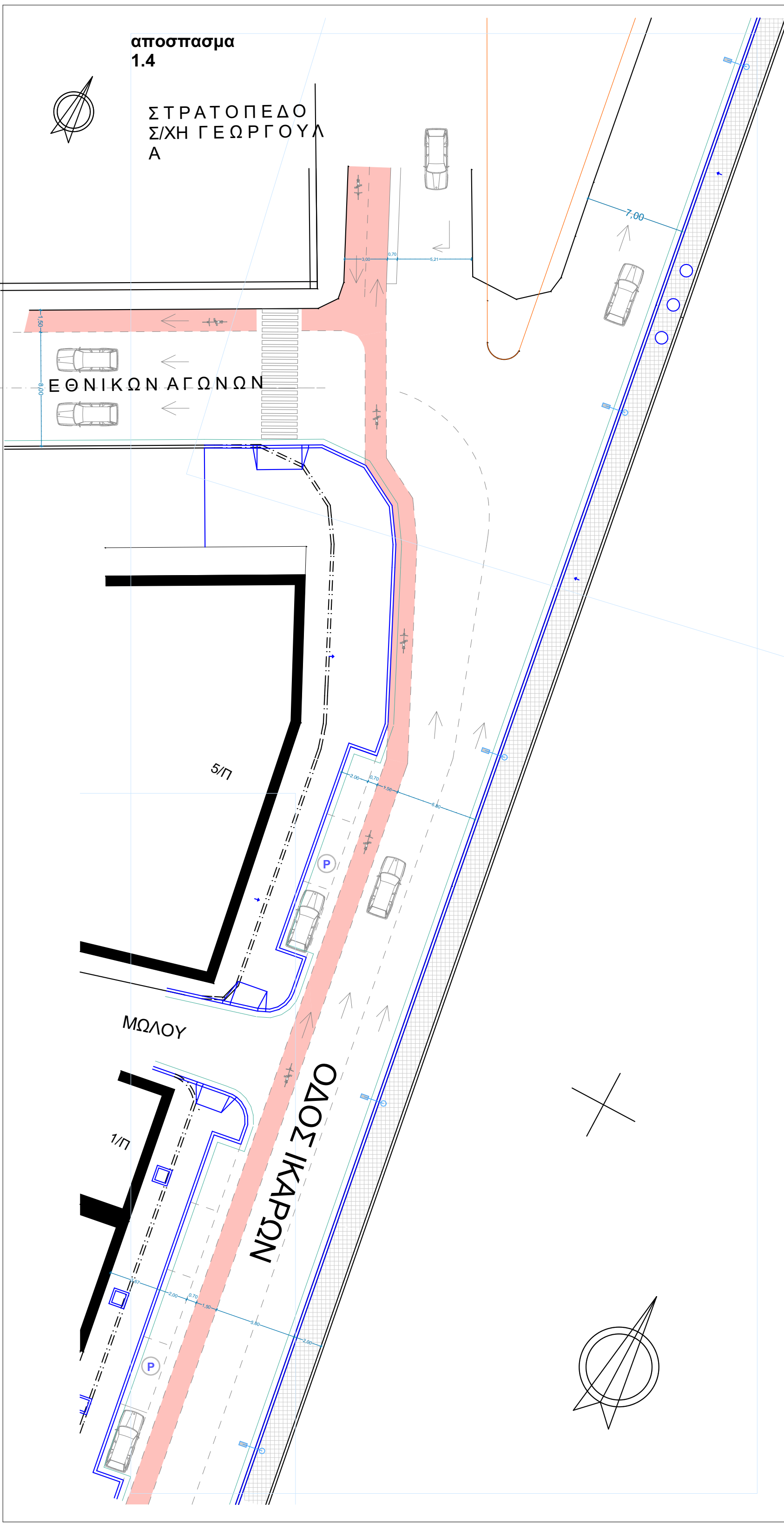
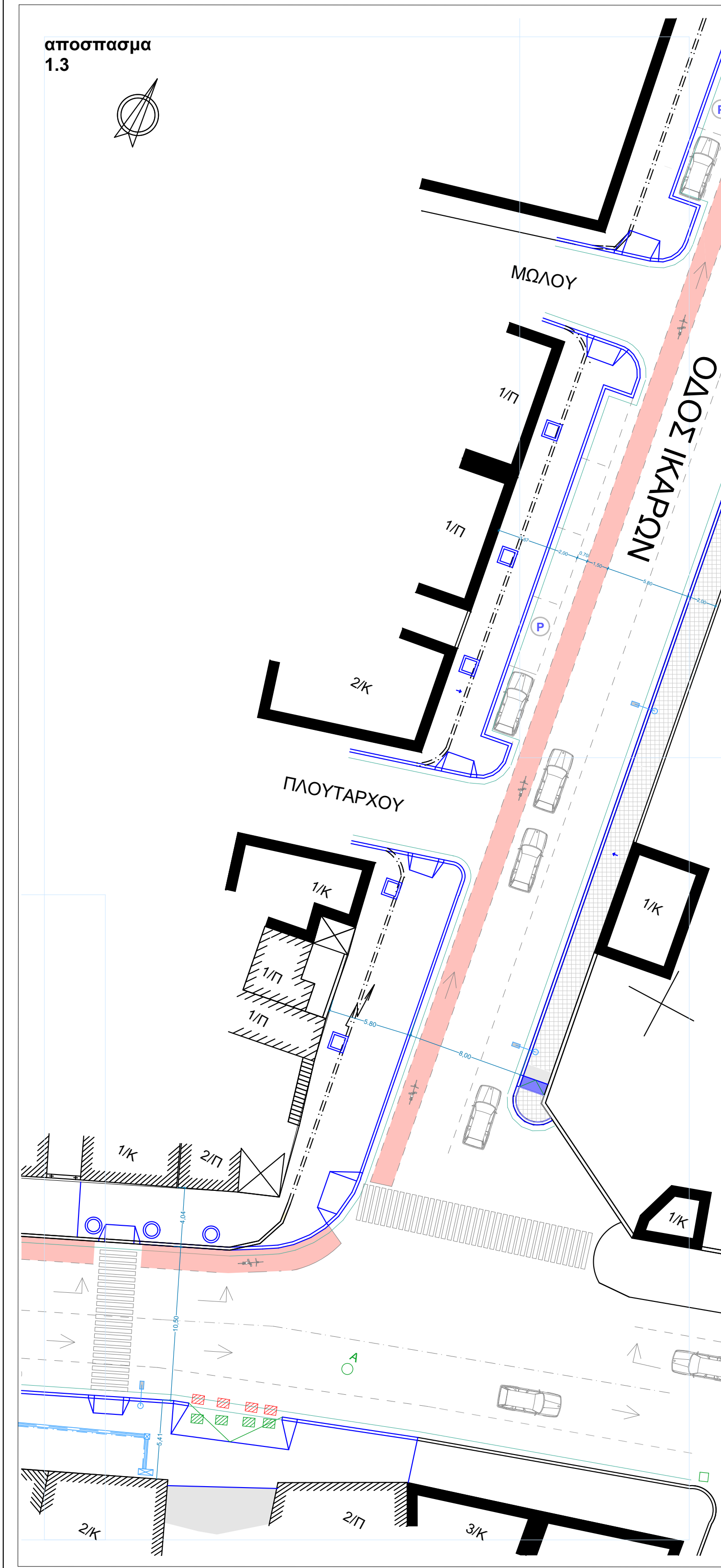




Στο σχέδιο αποτυπώνονται οι θέσεις των φωτιστικών σωμάτων-ιστών οδοφωτισμού, το πύλο τροφοδοσίας, τα φρεάτια έλξης και σύνδεσης υπόγειων καλωδίων καθώς και το επιπλέον δίκτυο που επβάλλεται να κατασκευασθεί στην Μαϊάνδρου για τις ανάγκες τροφοδότησης των κάθετων οδών-πεζοδρόμων.

Το ηλεκτρολογικό δίκτυο για την τροφοδοσία των φωτιστικών σωμάτων της μελέτης, δηλαδή καλώδια, γείώσεις, φρεάτια συμπεριλαμβάνεται κατ' αναλογία στο άρθρο του κάθε ιστού.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ		ΠΡΟΤΑΣΗ	
	ΟΤΕ		Φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με LED ισχύος 80 έως 110W σε χαλίκινο στοί 7 μ.
	Ο.Γ. Ρ.Γ.		Φρεάτια έλξης και σύνδεσης υπόγειων καλωδίων 40x40cm
	ΦΡΕΑΤΙΟ ΟΤΕ		Καλώδια τροφοδοσίας ΝΥΥ 4x10 mm ² σε πλαστικό σωλήνα Ø100
	ΦΡΕΑΤΙΟ ΔΗΜΙΟΥ		Αιχμές φρέωνος πολυκλωσας διατομής 25mm ²
	ΦΡΕΑΤΙΟ ΑΠΟΚΕΤΕΥΣΗΣ		Πύλο οδοφωτισμού τσιμεντοκονκρετοκίτρου
	ΦΡΕΑΤΙΟ ΟΜΒΡΙΩΝ		

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	ΣΗΜΕΙΟ	ΟΝΟΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ				
ΕΡΓΟ Παρέμβαση στην οδό Μαϊάνδρου με δημιουργία θέσεων πάρκινγκ και διαπλάτυνση του πεζοδρομίου.				
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Μελέτη φωτισμού Αποσπάσματα 1.3. 1.4. και 1.5.			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ HM2	
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	ΟΝΟΜΑ Π. ΔΟΥΚΑ ηλεκτρ. μηχαν.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΑΙΟΣ 2018	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ				
ΕΛΕΓΞΑΣ α. Προϊστάμενος	Ι. ΑΡΕΘΑΣ πολιτικός μηχαν.	ΜΑΙΟΣ 2018		ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ				ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	ΕΛΕΝΗ ΠΡΟΒΙΑ πολιτικός μηχαν.	ΜΑΙΟΣ 2018	Κ	ΑΡ
ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ				