



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Π Ε Π ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
2014-2020



ΕΡΓΟ: ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΓΑΜΒΕΤΑ ΚΑΙ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
ΕΡΜΟΥ ΣΕ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
630.000,00 € (ΜΕ ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

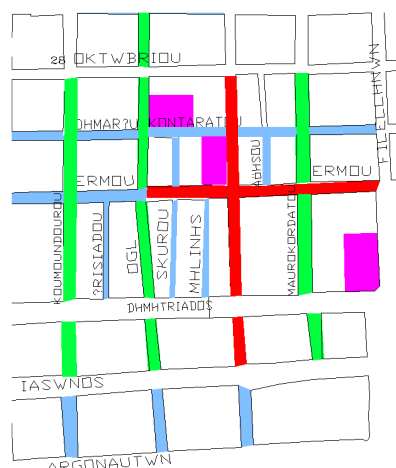
1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά στις εργασίες διαμόρφωσης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας του τμήματος της οδού **Γαμβέτα** από Ιάσονος έως 28η Οκτωβρίου, (σύμφωνα με την με την υπ' αριθμ. 285/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βόλου) και του τμήματος της οδού Ερμού από Ογλ έως Φιλελλήνων (σύμφωνα με την με την υπ' αριθμ. 55/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής) για την ένταξη του έργου στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ και της χρηματοδότησή του από το ΠΕΠ Θεσσαλίας.

Στόχος της μελέτης είναι η σύνδεση των οδών Γαμβέτα και της οδού Ερμού με το υπόλοιπο δίκτυο των δρόμων ήπιας κυκλοφορίας που έχει ήδη δημιουργηθεί στην περιοχή (Ογλ και Μαυροκορδάτου), με σκοπό την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας στο κέντρο της πόλης του Βόλου.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Πεζόδρομος
- Χώρος Στάθμευσης
- Νέες Παρεμβάσεις



Χάρτης κυκλοφορίας

Προτείνονται ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αύξησης του πρασίνου, βελτίωσης της κινητικότητας πεζών, μείωσης των προβλημάτων της αυξημένης κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, που θα ευνοήσουν και στην μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου.

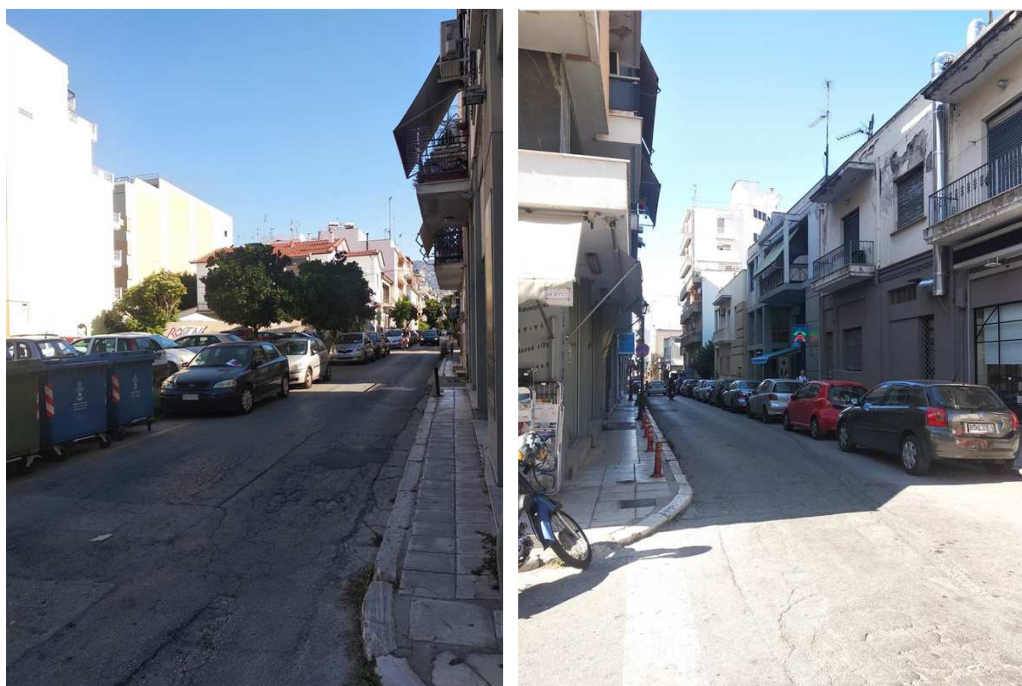
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Πρόκειται για έναν ιδιαίτερα στενούς και πολυσύχναστους δρόμους με χρήσεις κυρίως κατοικίας και εμπορικές, αναψυχής, οι οποίες παρουσιάζουν ωστόσο σημαντικά προβλήματα στην κίνηση των πεζών. Το μέσο πλάτος της οδού Γαμβέτα είναι 8,00μ. και το πλάτος των πεζοδρομίων κυμαίνεται από 0,70μ έως 1,40μ., ιδιαίτερα μικρό και σε πολλές περιπτώσεις ανεπαρκές για την ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών και των ατόμων με κινητικά ή άλλα προβλήματα, οι οποίοι αναγκάζονται να περπατούν στο οδόστρωμα με κίνδυνο της σωματικής τους ασφάλειας. Το μέσο πλάτος της οδού Ερμού είναι 10,00μ. και το πλάτος των πεζοδρομίων κυμαίνεται από 1,00μ. έως 2,40μ. ωστόσο υπάρχουν πολλά εμπόδια όπως ιστοί πινακίδες που δυσχεραίνουν την ανεμπόδιστη πρόσβαση των πεζών. Δεν υπάρχουν

ράμπες για ΑμεΑ και διαβάσεις πεζών. Σε πολλά σημεία τα κράσπεδα και οι πλακοστρώσεις των πεζοδρομίων είναι κατεστραμμένα.



Οδός Ερμού



Οδός Γαμβέτα

3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Οδός Γαμβέτα

Για τη μετατροπή της οδού οδικής κυκλοφορίας Γαμβέτα (από Ιάσονος έως 28^η Οκτωβρίου) σε οδό ήπιας κυκλοφορίας προτείνεται η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος στα 3,50μ. σε όλο το μήκος της οδού, με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας, και η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για τη διευκόλυνση

της κίνησης των πεζών. Η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων γίνεται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,50μ (σύμφωνα με την Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/28-12-2009 ΦΕΚ 2621 Β'/31-12-2009) εκτός του κρασπέδου και οποιονδήποτε στοιχείων εξυπηρέτησης όπως σήμανσης, φωτισμού, αστικού εξοπλισμού και φύτευσης.

Προτείνεται η φύτευση νέων δέντρων κατά μήκος όλης της παρέμβασης (όπως νεραντζιές), στα σημεία που υποδεικνύονται στα σχέδια της μελέτης. Τα υπάρχοντα δέντρα (6 σε αριθμό) που βρίσκονται μεταξύ των οδών Ερμού και 28ης Οκτωβρίου δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν, διότι η θέση τους είναι στην μέση του υφιστάμενου πεζοδρομίου με αποτέλεσμα το πλάτος του πεζοδρομίου να περιορίζεται στα 80cm, δυσχεραίνοντας αισθητά την πρόσβαση των πεζών. Ωστόσο, προτείνεται η μεταφύτευσή τους, και σε περίπτωση που αυτή δεν είναι εφικτή, η φύτευση νέων ίδιων 6 δέντρων στα νέα πεζοδρόμια, σε σημεία όπου το πλάτος τους το επιτρέπει και υποδεικνύονται στα σχέδια της μελέτης.

Κατά μήκος της κίνησης των πεζών και στο όριο του κρασπέδου τοποθετούνται μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα και μεταλλικά προστατευτικά κολωνάκια χρώματος ανοιχτό γκρι (ιδίου με αυτό των γειτονικών δρόμων ήπιας κυκλοφορίας), σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Κατά μήκος της οδού ήπιας κυκλοφορίας δεν θα επιτρέπεται η στάθμευση, λόγω έλλειψης χώρου διαμόρφωσης θέσεων στάθμευσης, εκτός από μία θέση προσωρινής στάθμευσης που προτείνεται για την εξυπηρέτηση κυρίως της φορτοεκφόρτωσης. Επειδή το πλάτος της οδού δεν επαρκεί, οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ, δικύκλων κ.λπ. που υφίστανται θα μεταφερθούν σε κοντινές οδούς.

Οδός Ερμού

Για τη μετατροπή της οδού οδικής κυκλοφορίας Ερμού (από Ογλ έως Φιλελλήνων) σε οδό ήπιας κυκλοφορίας προτείνεται η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος στα 3,50μ. σε όλο το μήκος της οδού, με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας, και η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για τη διευκόλυνση της κίνησης των πεζών.

Η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων γίνεται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,50μ (σύμφωνα με την Απόφαση ΥΠΕΚΑ 52907/28-12-2009 ΦΕΚ 2621 Β'/31-12-2009) εκτός του κρασπέδου και οποιονδήποτε στοιχείων εξυπηρέτησης όπως σήμανσης, φωτισμού, αστικού εξοπλισμού και φύτευσης, η οποία θα περιλαμβάνει οδηγό όδευσης τυφλών και κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) στις απολήξεις των πεζοδρομίων.

Το βόρειο πεζοδρόμιο της οδού θα έχει μεγαλύτερο πλάτος από το απέναντι προκειμένου να συμπεριλάβει εσοχές οι οποίες θα προορίζονται για τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης, την κατασκευή υπόγειων κάδων απορριμμάτων και την τοποθέτηση φωτιστικών, στα σημεία που υποδεικνύονται στο σχέδιο. Θα φυτευτούν νέα δέντρα (όπως μανόλιες) εκατέρωθεν του οδοστρώματος. Κατά μήκος της κίνησης των πεζών και στο όριο του κρασπέδου τοποθετούνται μεταλλικά προστατευτικά κολωνάκια χρώματος ανοιχτό γκρι (ιδίου με αυτό των γειτονικών δρόμων ήπιας κυκλοφορίας), σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Οι επιμέρους εργασίες και τα υλικά κατασκευής έχουν ως ακολούθως:

1. Καθαίρεση άοπλου σκυροδέματος.

Πρόκειται για την καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων (υποβάσεων) των υφιστάμενων πεζοδρομίων, του υφιστάμενου ρείθρου και κρασπέδου. Κατόπιν γίνεται συσσώρευση των προϊόντων καθαιρέσεως προς φόρτωση, φορτοεκφόρτωσή τους με μηχανικά μέσα, και μεταφορά τους προς απόρριψη, με αυτοκίνητο.

2. Καθαίρεση πλακοστρώσεων

2. Αποξήλωση ασφαλτοταπήτων

3. Γενική εκσκαφή, είτε με μηχανικά μέσα, είτε με τα χέρια, συσσώρευση των προϊόντων εκσκαφών προς φόρτωση, φορτοεκφόρτωσή τους με μηχανικά μέσα, και μεταφορά τους με αυτοκίνητο.

4. Τοποθέτηση κρασπέδων από μάρμαρο, διατομής 0,15X0,26 μ. με απότμηση, και ρείθρου από σκυρόδεμα, τραπεζοειδούς διατομής, (ύψους 0,25μ. - 0,23μ. και πλάτους 0,25μ.), με επίκλιση ρείθρου 8,00%.

5. Κατασκευή βάσης οδοστρώσας μεταβλητού πάχους από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου

6. Υπόβαση από σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα B 500C.

7. Πλακόστρωση πεζοδρομίων, με πλάκες τύπου γρανίτη ορθογωνισμένες, πάχους 3 εκ., διαστάσεων από 0,40x0,40μ, με αρμούς μέσου πάχους 2 εκ. αρμολογούμενους με τσιμεντοκονίαμα των 450 kg. οι οποίες στερεώνονται με τσιμεντοκονίαμα, πάνω στην υποδομή από σκυρόδεμα.

8. Φιλέτα μαρμάρου: Τοποθέτηση φιλέτων από μάρμαρο σκληρό έως εξαιρετικά σκληρό πάχους 3εκ. στα πεζοδρόμια, ανάμεσα από τις πλάκες τύπου γρανίτη σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης. Επεξεργασία της επιφάνειας του μαρμάρου με μηχανικά μέσα ή εργαλεία και ηλεκτροεργαλεία χειρός, για την απόκτηση αδρής επιφάνειας.

9. Επίστρωση με κυβόλιθους από φυσικούς λίθους, διαστάσεων: 10x5x20εκ: του τμήματος της οδού ήπιας κυκλοφορίας, με κολυμβητή τοποθέτηση, πάνω στην υποδομή από σκυρόδεμα.

10. Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού: Μετά το πέρας των οικοδομικών εργασιών, γίνεται η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού.

- Κάγκελα και κολωνάκια πεζοδρομίου κατασκευασμένα από γαλβανισμένο σίδηρο, χρώματος ανοιχτό γκρι, βαμμένα ηλεκτροστατικά σε φούρνο με πολυεστερική πούδρα, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, σε χρώμα και υφή σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

- Στη μελέτη προβλέπονται θέσεις υπόγειων κάδων απορριμμάτων και κάδων ανακύκλωσης επί της Ερμού, όπου το πλάτος των προτεινόμενων πεζοδρομίων είναι μεγαλύτερο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται όπισθεν του κάδου, διάδρομος πεζών πλάτους τουλάχιστον 1.50μ.

Θα κατασκευασθεί επίσης δίκτυο ομβρίων και στις δύο πλευρές των δρόμων ώστε να οδηγούνται οι υδρορροές των κτιρίων στο υπάρχον δίκτυο ομβρίων της πόλης.

3. ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τον ηλεκτροφωτισμό της οδού Γαμβέτα από Ιάσονος έως 28η Οκτωβρίου και της οδού Ερμού από Ογλ έως Φιλελλήνων που θα διαμορφωθούν σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας.

Προτείνεται η αποξήλωση του υπάρχοντος δικτύου ηλεκτροφωτισμού (καλώδια, φρεάτια, ιστοί και πίλαρ) και η κατασκευή νέου δικτύου ώστε να ανταποκρίνεται στις αρχές του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού των εν λόγω χώρου.

Τα υπάρχοντα φωτιστικά σώματα θα αποξηλωθούν και θα επανατοποθετηθούν στις νέες θέσεις, λόγω του ότι αντικαταστάθηκαν πρόσφατα από τις υπηρεσίες του Δήμου Βόλου και ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις για εξοικονόμηση ενέργειας (φωτιστικά σώματα LED).

Η εγκατάσταση του ηλεκτροφωτισμού θα γίνει σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 1501-05-07-01-00 (υποδομή οδοφωτισμού) και 1501-05-07-02-00 (ιστοί οδοφωτισμού), τους ισχύοντες κανονισμούς ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, τα σχέδια, τις τεχνικές προδιαγραφές και τα άρθρα της μελέτης.

ΒΟΛΟΣ, 4-10-2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΠΑΞΙΝΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

Αρχιτέκτονας Μηχανικός