

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται εργασίες επισκευών ασφαλικών οδοστρωμάτων λόγω παλαιότητας, των κρασπεδορείθρων, επισκευή – ανακατασκευή πεζοδρομίων και καλντεριμιών, κατασκευή τοίχων αντιστήριξης, τσιμεντοστρώσεις οδών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το έργο θα είναι συνεχές και ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση ακόμη και όταν δεν είναι εφικτή η παραγωγή ασφαλτομίγματος, αλλά είναι δυνατή η εργασία με άλλα ασφατικά υλικά να επεμβαίνει άμεσα όταν παρίσταται ανάγκη, σύμφωνα με τους πίνακες εργασιών, με ψυχρό ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο από αδρανή υλικά λατομείου και ασφατικό διάλυμα ή ασφατικό γαλάκτωμα. Επίσης, ο ανάδοχος θα καθορίσει τηλέφωνο στο Βόλο, στο οποίο θα είναι δυνατή η όχληση καθ' όλο το 24ωρο για την αντιμετώπιση επειγόντων περιστατικών. Η ανταπόκριση του στα επείγοντα περιστατικά πρέπει να είναι άμεση και σε κάθε περίπτωση εντός της ίδιας μέρας, ιδιαίτερα όταν πρόκειται για αποτροπή κινδύνου.

Οι βασικές εργασίες που θα γίνουν είναι η επούλωση τομών, η διόρθωση τοπικών φθορών των οδοστρωμάτων, επιστρώσεις, επισκευές και κατασκευές τοιχίων, καθώς επίσης τσιμεντοστρώσεις και ασφαλτοστρώσεις.

Εκτός των ασφαλικών εργασιών, θα γίνουν εργασίες επισκευής κρασπεδορείθρων, πεζοδρομίων, οδοστρωμάτων από σκυρόδεμα, αλλά και μόρφωσης δρόμων στερουμένων ασφαλτοτάπητα με ή χωρίς προσθήκη αδρανών υλικών. Μετά το τέλος κάθε εργασίας ασφαλτόστρωσης ή σκυροδέτησης θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός του δρόμου (σκούπισμα και πλύσιμο).

Δεδομένου ότι πρόκειται για έργο είναι συντήρησης, οι ποσότητες εργασιών που περιγράφονται στα άρθρα του τιμολογίου ενδέχεται να μεταβληθούν σύμφωνα με τις άμεσες ανάγκες που θα προκύπτουν κατά την φάση εκτέλεσης της εργολαβίας πάντα σύμφωνα με τους περιορισμούς της ισχύουσας νομοθεσίας.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαθιστά άμεσα όπου αυτό απαιτείται για την αποτροπή κινδύνου ή ατυχήματος. Επίσης θα ασφαλίσει υποχρεωτικά το έργο σύμφωνα με άρθρο 28.3 της ΕΣΥ.

Με την εργολαβία θα εκτελεσθούν εργασίες τσιμεντοστρώσεων, πλακοστρώσεων και επισκευή οδοστρωμάτων στις εξής περιοχές:

1. στον Άγιο Βλάσιο,
2. στον Άγιο Λαυρέντιο,
3. στη Δράκεια,
4. στα Άνω Λεχώνια,
5. στα Κάτω Λεχώνια,
6. στην Αγριά,
7. στην Άλλη Μεριά
8. στον Ιωλκό,
9. στην Ανακασιά,

10. στον Άνω Βόλο,
11. στον Άγιο Ονούφριο,
12. στο Κατηχώρι,
13. στους Σταγιάτες,
14. στη Μακρινίτσα,
15. στην Πορταριά,
16. στις Γλαφυρές,
17. στη Ν. Ιωνία,
18. στο Σέσκλο,
19. στο Διμίτι,
20. στην Αγχίαλο,
21. στις Μικροθήβες και
22. στο Αϊδίνι

Οι θέσεις στις οποίες θα γίνονται οι εργασίες θα καθορίζονται και θα επικαιροποιούνται από την Υπηρεσία στους πίνακες εργασιών ανάλογα με τις υπάρχουσες ανάγκες και τον προγραμματισμό αυτών με προτεραιότητα την αποτροπή κινδύνου και την ασφάλεια, στους οποίους πίνακες θα καθορίζεται και ο τρόπος επισκευής κατά περίπτωση.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποκαθιστά άμεσα όπου αυτό απαιτείται για την αποτροπή κινδύνου ή ατυχήματος, αφού ενημερώσει πρώτα την Υπηρεσία. Επίσης θα ασφαλίσει υποχρεωτικά το έργο σύμφωνα με άρθρο 28.3 της ΕΣΥ.

Η προτεραιότητα στην αποκατάσταση καθορίζεται πάντα από τον Δήμο.

Το έργο θα έχει διάρκεια δώδεκα (12) μήνες.

Η δαπάνη του έργου προβλέπεται ν' ανέλθει στο ύψος των 391.268,06 € για εργασίες, συν 11.957,75 € για την αναθεώρηση και 96.774,19 € για Φ.Π.Α. ήτοι σύνολο 500.000,00 ευρώ.

Βόλος, - - 2024
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝ. ΔΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ ΤΣΙΩΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΔΕΔΟΥΣΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ