

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η κατασκευή έντεκα ξύλινων πεζογεφυρών στις παρακάτω θέσεις:

- Περιοχή Πορταριάς – 8 πεζογέφυρες
- Περιοχή Αγ. Βλασίου – 3 πεζογέφυρες

Οι πεζογέφυρες αποτελούνται από τον κύριο φορέα με δοκούς καστανιάς 12x14 cm, το δάπεδο από ξυλεία καστανιάς διατομής 5x10 cm (με στήριξη 8 νοβοπανόβιδων ανά τεμάχιο) με απόσταση λωρίδων επίστρωσης 0,5 cm, τα ξύλινα κιγκλιδώματα από ξυλεία καστανιάς διατομής 10x10 cm και 6x6 cm και η κουπαστή από ξυλεία καστανιάς 5x10 cm.

Όλες οι ξυλείες θα είναι ορθογωνικής διατομής, επεξεργασμένες και εμποτισμένες με υλικά φιλικά προς το περιβάλλον. Η στήριξη των ξύλων θα γίνεται με αυτοκοχλιούμενες γαλβανισμένες νοβοπανόβιδες (μήκους τουλάχιστον 10 cm) και όπως περιγράφεται στα αναλυτικά τιμολόγια. Η στήριξη των δοκών του κυρίως φορέα σε τοίχους από λίθους με επεξεργασμένες επιφάνειες.

Στην τιμή μονάδος των άρθρων συμπεριλαμβάνεται επίσης η αποξήλωση των υφιστάμενων γεφυρών και η φόρτωση και μεταφορά αυτών σε θέση που θα υποδειχθεί από τον Δήμο.

Το έργο θα έχει διάρκεια έξι (6) μήνες.

Η δαπάνη του έργου προβλέπεται ν' ανέλθει στο ύψος των 40.183,87 € για εργασίες, συν 138,71 € για την αναθεώρηση και 9.677,42 € για Φ.Π.Α. ήτοι σύνολο 50.000,00 €.

Η κατασκευή του έργου θα γίνει με ανάθεση σε εργολήπτη μετά από δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό.

Βόλος, - - 2019
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΪΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΑΝ. ΔΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΛΟΥΚΙΠΟΥΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ