



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Αντικείμενο
Μελέτης:

**ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ
ΒΟΛΟΥ**

Χρηματοδότηση:

Κ.Α.:70.7413.703

CPV: 71356400-2

Υπηρεσίες τεχνικού σχεδιασμού

Προεκτιμώμενη
Αμοιβή:
(με απρόβλεπτα &
ΦΠΑ 24%)

44.811,19 ευρώ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΛΕΤΩΝ**ΓΕΝΙΚΑ**

Ο υπολογισμός των προεκτιμώμενων αμοιβών έγινε σύμφωνα με:

- A. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ & 2014/25/ΕΕ».
- B. Το Ν. 4278/2014 (ΦΕΚ 157/α/4-8-2014) «Φάροι, Στρατολογία και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα το αρ. 59
- Γ. Την υπ' αρ. ΔΝΣγ /32129/ΦΝ 466/2017 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 2519/Β/20-07-2017) περί «Έγκρισης Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή της (ΦΕΚ 2724/Β/3-8-2017).
- Δ. Το Π.Δ. 71/2019 (ΦΕΚ 112/Α/2019) «Μητρώα συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΜΗ.Τ.Ε).

Ο συντελεστής τκ του τρέχοντος έτους λαμβάνεται στους υπολογισμούς **τκ = 1,218** (Εγκύκλιος 3 ΔΝΣ/12546/ΦΝ439.6/19-03-2019).

Υπολογισμός Συνολικών Αμοιβών

Άρθρο ΓΕΝ.4

Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

(Απασχόληση Επιστημόνων βάσει του χρόνου απασχόλησης
(Άρθρο ΓΕΝ.4 της απόφασης Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν.4412/2016)

$$TK_{(2019)} = 1,218$$

ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ

Αμοιβή Ημερήσια

Μηχανικός Εμπειρίας
μικρότερης των 10 ετών

$$300TK =$$

365,40

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΣΤΑΔΙΑ

Καταγραφή και κωδικοποίηση όλων των υφιστάμενων θέσεων οχημάτων και μοτό, καθώς επίσης και των υφιστάμενων ειδικών θέσεων για στάθμευση ΑΜΕΑ (γενικών και ειδικών), θέσεων για φορτοεκφόρτωση, για επιβίβαση – αποβίβαση ξενοδοχείων, για χρηματοποστολές κλπ.

Καταγραφή υφιστάμενων διαβάσεων πεζών, θέσεων πυροσβεστικών κρουνών και γενικά χώρων που θα πρέπει να παραμένουν διαρκώς προσβάσιμοι και ελεύθεροι από στάθμευση.

Απογραφή των υφισταμένων ειδικών ρυθμίσεων στάθμευσης (π.χ. εκ περιτροπής ανά μήνα).

Απογραφή της υφιστάμενης προσφοράς στάθμευσης στην οδό αλλά και της στάθμευσης σε οργανωμένους (υπαίθριους και στεγασμένους) χώρους δημόσιας χρήσης εκτός οδού.

Αποτύπωση της υφιστάμενης ζήτησης για θέσεις στάθμευσης με παράλληλη καταγραφή των χαρακτηριστικών στάθμευσης σε χαρακτηριστικές διαδρομές καθώς και αποτίμηση των παράνομων σταθμεύσεων.

Δημιουργία σχετικών βάσεων δεδομένων με τα αντίστοιχα υπόβαθρα σε περιβάλλον GIS.

Υπολογισμός δεικτών χαρακτηριστικών στάθμευσης, διακύμανσης και μέσης διάρκειας της στάθμευσης, συσώρευσης της στάθμευσης με δείκτες εναλλαγής, καθώς και κατανομής της ζήτησης σε βραχεία, μέση και μακρά.

Εκπόνηση σχεδίου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, με την περιοχή και τις κατηγορίες των θέσεων, τις ημέρες και ώρες λειτουργίας, το προτεινόμενο νέο καθεστώς με αναλυτικούς χάρτες και υπομνήματα με τις θέσεις επί πληρωμή, τις θέσεις των μονίμων κατοίκων καθώς και τις ειδικές θέσεις στάθμευσης.

Ανάλυση Αμοιβών

Είδος	Πλήθος	Ημέρες απασχόλησης έκαστος	Αμοιβή
Μηχανικός Εμπειρίας μικρότερης των 10 ετών	2	43	31.424,40
A1 . Τελική Αμοιβή μηχανικών		=	31.424,40 €

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η συνολική απαιτούμενη δαπάνη μελέτης προκύπτει από τις επί μέρους προεκτιμώμενες αμοιβές (στρογγυλεμένες) και φαίνεται στον παρακάτω συνοπτικό πίνακα

Κατηγορία	Αρ. Τιμολ.	Αμοιβή
Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακές (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 10)	ΑΤ1	31.424,40
Απρόβλεπτα 15%		4.713,66
Συνολική Δαπάνη		36.138,06
ΦΠΑ (24%)		8.673,13
Απαιτούμενη Δαπάνη Μελέτης		44.811,19

Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται η υποβολή των στοιχείων της μελέτης σε ψηφιακά αρχεία καθώς και σε έντυπη μορφή σε έξι (6) σειρές

Καλούμενες Τάξεις Πτυχίων Κατηγορίας 10: Α' και άνω

Βόλος, Δεκέμβριος 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΒΑΡΕΛΟΓΙΑΝΝΗ ΑΝΘΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ M.Sc.

ΓΩΓΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ
ΗΛΕΚΤΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α