



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Αντικείμενο

Μελέτης:

**ΜΕΛΕΤΗ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ**

Χρηματοδότηση:

Κ.Α.:70.7413.703

CPV: 71356400-2

Υπηρεσίες τεχνικού σχεδιασμού

Προεκτιμώμενη
Αμοιβή:

44.811,19 ευρώ

(με απρόβλεπτα &
ΦΠΑ 24%)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

- 1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**
- 2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ - ΣΤΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**
- 3. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**
- 4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ**
- 5. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ**

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το Δημοτικό Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης (Δη.Σ.Ε.Σ.) άρχισε να λειτουργεί τον Ιούλιο 1994 υπό τον έλεγχο της ΤΕΟΚΑΡ ΑΒΕΕ, ενώ από τον Απρίλιο 1999 πέρασε στη λειτουργία του Δήμου Βόλου.

Ο χώρος που κάλυπτε αρχικά το ΔηΣΕΣ περικλείεται από τις οδούς: Ανθ. Γαζή – Γκλαβάνη – Δημητριάδος- Φιλελλήνων – Αργοναυτών – Παπαδιαμάντη – Ξενοφώντος – Δημητριάδος – Αθ. Διάκου – Πλάτωνος - Κοραή – Ανθ. Γαζή.

Στη διάρκεια των χρόνων έχει μειωθεί ουσιαστικά ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων. Από 1.637 θέσεις που ήταν ο αρχικός αριθμός, μετά τα έργα πεζοδρομήσεων του κεντρικού τομέα και διαμόρφωσης οδών ήπιας κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης, αλλά κυρίως μετά τα έργα ανάπλασης της παραλίας, ο σημερινός αριθμός των προσφερόμενων θέσεων είναι λίγο μεγαλύτερος από 600.

Αν συνυπολογιστεί ότι έχει εκδοθεί αντίστοιχος αριθμός καρτών μονίμου κατοίκου, που επιτρέπει σε κατοίκους του κέντρου να σταθμεύουν ελεύθερα στην περιοχή του ΔηΣΕΣ, αντιλαμβάνεται κανένας ότι το σύστημα έχει πάψει πλέον να λειτουργεί και χρειάζεται ουσιαστική αναδιάρθρωση.

Σήμερα, αφού τα περισσότερα μηχανήματα έχουν τεθεί πλέον εκτός λειτουργίας, το σύστημα πληρωμής γίνεται πλέον με κάρτες, τις οποίες μπορεί κάποιος να προμηθευτεί από τα περίπτερα και άλλες επιχειρήσεις και στις οποίες μπορεί να ξύσει την ημερομηνία και ώρα στάθμευσης. Δεν υπάρχουν τομείς, ενώ το αντίτιμο είναι 0,50 ευρώ ανά ώρα με (θεωρητική) μέγιστη διάρκεια στάθμευσης τις 2 ώρες.

2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ – ΣΤΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στόχος της παρούσας μελέτης είναι η εκπόνηση της μελέτης ενός νέου, καινοτόμου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στο Δήμο Βόλου.

Βασικούς στόχους που ο Δήμος Βόλου επιθυμεί να πετύχει με την εφαρμογή του νέου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης αποτελούν:

- Δυνατότητα μέγιστης εκμετάλλευσης του συνόλου των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης του κεντρικού τομέα, με διασφάλιση της μέγιστης δυνατής εναλλαγής ανάμεσα στους χρήστες των θέσεων.
- Βελτίωση κυκλοφοριακών συνθηκών. Το σύστημα πρέπει να οργανωθεί με τέτοιο τρόπο, ώστε πρωτίστως να βελτιώσει τις συνθήκες στάθμευσης και κυκλοφορίας που επικρατούν αυτή τη στιγμή στα κεντρικά οδικά τμήματα του Δήμου περιορίζοντας ουσιαστικά την παράνομη στάθμευση που ευθύνεται σε σημαντικό βαθμό για τις συνθήκες αυτές.
- Διασφάλιση της στάθμευσης των μονίμων κατοίκων, με την παροχή προνομίων στάθμευσης σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα.
- Αποθάρρυνση της μακροχρόνιας στάθμευσης και της περαιτέρω χρήσης ιδιωτικών αυτοκινήτων. Ταυτόχρονα, στις περιοχές όπου υπάρχει εμπορική δραστηριότητα και παροχή υπηρεσιών, δίδεται η δυνατότητα στάθμευσης για τους

επισκέπτες (οι οποίοι πολλές φορές δεν διευκολύνονται από τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς), με στόχο να διευκολυνθεί η εμπορική δραστηριότητα και η λήψη υπηρεσιών.

- Ευελιξία επεκτασιμότητας του συστήματος. Το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης που θα εφαρμοσθεί σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα του Δήμου Βόλου, θα πρέπει να διαθέτει την ευελιξία να μπορεί ανά πάσα στιγμή να επεκταθεί στις γύρω περιοχές (ή οδικά τμήματα), στις οποίες θα ανακύπτουν, με την πάροδο του χρόνου, ανάγκες ελέγχου της στάθμευσης.
- Μείωση της χρήσης του Ι.Χ. Το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, πρέπει να τακτοποιεί και να διευκολύνει τη στάθμευση, αλλά να μην ενθαρρύνει και ει δυνατόν να αποτρέπει τη χρήση του Ι.Χ. για τις μετακινήσεις των πολιτών στο κέντρο της πόλης. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την άσκηση κατάλληλης πολιτικής (Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών, αστυνόμευση κ.λπ.)
- Μείωση της ρύπανσης. Να αποβλέπει στη μείωση της ρύπανσης και τη βελτίωση των περιβαλλοντικών όρων της κεντρικής περιοχής.
- Διευκόλυνση και ενθάρρυνση της χρήσης εναλλακτικών μέσων μετακίνησης σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.

Η σκοπιμότητα και η αναγκαιότητα εκπόνησης της Μελέτης προκύπτει από την απαξίωση του υφιστάμενου δημοτικού συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης που ξεπερνώντας τα 25 χρόνια από την πρώτη εφαρμογή του ουσιαστικά υπολειπουργεί. Σημειώνεται ότι περισσότερες από τις μισές από τις αρχικά προβλεπόμενες θέσεις στάθμευσης έχουν καταργηθεί μετά από τις σταδιακές πεζοδρομήσεις και διαμορφώσεις οδών ως ηπίας κυκλοφορίας.

3. ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ως βασική περιοχή διερεύνησης της μελέτης στάθμευσης προτείνεται η κεντρική περιοχή της Δημοτικής Ενότητας Βόλου που περικλείεται από τις οδούς Φιλελλήνων, Κωνσταντά, 54^{ου} Συντάγματος, 28^{ης} Οκτωβρίου, Βασσάνη, Παπαδιαμάντη, Λαμπράκη, Ιάσονος, καθώς και η κεντρική εμπορική περιοχή της Δ.Ε. Ν. Ιωνίας.

Καταγραφή και κωδικοποίηση όλων των υφιστάμενων θέσεων οχημάτων και μοτό, καθώς επίσης και των υφιστάμενων ειδικών θέσεων για στάθμευση ΑΜΕΑ (ειδικών και γενικών), θέσεων για φορτοεκφόρτωση, για επιβίβαση – αποβίβαση ξενοδοχείων, για χρηματοποστολές κλπ.

Καταγραφή υφιστάμενων διαβάσεων πεζών, θέσεων πυροσβεστικών κρουνών και γενικά χώρων που θα πρέπει να παραμένουν διαρκώς προσβάσιμοι και ελεύθεροι από στάθμευση.

Απογραφή των υφισταμένων ειδικών ρυθμίσεων στάθμευσης (π.χ. εκ περιτροπής ανά μήνα).

Απογραφή της υφιστάμενης προσφοράς στάθμευσης στην οδό αλλά και της στάθμευσης σε οργανωμένους υπαίθριους και στεγασμένους χώρους δημόσιας χρήσης εκτός οδού.

Αποτύπωση της υφιστάμενης ζήτησης για θέσεις στάθμευσης με παράλληλη καταγραφή των χαρακτηριστικών στάθμευσης σε χαρακτηριστικές αντιπροσωπευτικές διαδρομές καθώς και αποτίμηση των παράνομων σταθμεύσεων.

Δημιουργία σχετικών βάσεων δεδομένων με τα αντίστοιχα υπόβαθρα σε περιβάλλον GIS.

Υπολογισμός δεικτών χαρακτηριστικών στάθμευσης, διακύμανσης και μέσης διάρκειας της στάθμευσης, συσσώρευσης της στάθμευσης με δείκτες εναλλαγής, καθώς και κατανομής της ζήτησης σε βραχεία, μέση και μακρά.

Εκπόνηση σχεδίου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, με την περιοχή και τις κατηγορίες των θέσεων, τις ημέρες και ώρες λειτουργίας, το προτεινόμενο νέο καθεστώς με αναλυτικούς χάρτες και υπομνήματα με τις θέσεις επί πληρωμή, τις θέσεις των μονίμων κατοίκων καθώς και τις ειδικές θέσεις.

4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

4.1 Τεχνική έκθεση υφιστάμενης κατάστασης

1. Καταγραφή και κωδικοποίηση όλων των υφιστάμενων θέσεων οχημάτων και μοτό, καθώς επίσης και των υφιστάμενων ειδικών θέσεων για στάθμευση ΑΜΕΑ (ειδικών και γενικών), θέσεων για φορτοεκφόρτωση, για επιβίβαση – αποβίβαση ξενοδοχείων, για χρηματαποστολές κλπ.
2. Καταγραφή υφιστάμενων διαβάσεων πεζών, θέσεων πυροσβεστικών κρουνών και γενικά χώρων που θα πρέπει να παραμένουν διαρκώς προσβάσιμοι και ελεύθεροι από στάθμευση.
3. Απογραφή των υφιστάμενων ειδικών ρυθμίσεων στάθμευσης (π.χ. εκ περιτροπής ανά μήνα).
4. Απογραφή της υφιστάμενης προσφοράς στάθμευσης στην οδό αλλά και της στάθμευσης σε οργανωμένους υπαίθριους και στεγασμένους χώρους δημόσιας χρήσης εκτός οδού.
5. Αποτύπωση της υφιστάμενης ζήτησης για θέσεις στάθμευσης με παράλληλη καταγραφή των χαρακτηριστικών στάθμευσης σε χαρακτηριστικές διαδρομές καθώς και αποτίμηση των παράνομων σταθμεύσεων.
6. Δημιουργία σχετικών βάσεων δεδομένων με τα αντίστοιχα υπόβαθρα σε περιβάλλον GIS.
7. Υπολογισμός δεικτών χαρακτηριστικών στάθμευσης, διακύμανσης και μέσης διάρκειας της στάθμευσης, συσσώρευσης της στάθμευσης με δείκτες εναλλαγής, καθώς και κατανομής της ζήτησης σε βραχεία, μέση και μακρά.

4.2 Σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης

1. Εκπόνηση σχεδίου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, με την περιοχή και τις κατηγορίες των θέσεων, τις ημέρες και ώρες λειτουργίας, το προτεινόμενο νέο καθεστώς με αναλυτικούς χάρτες και υπομνήματα με τις θέσεις επί πληρωμή, τις θέσεις των μονίμων κατοίκων καθώς και τις ειδικές θέσεις στάθμευσης.

Οι παραπάνω χάρτες θα παραδοθούν σε έντυπη μορφή (σε 4 αντίγραφα) και σε ψηφιακή μορφή, δομημένοι σε Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS). Τα ψηφιακά αρχεία θα παραδοθούν: α) σε μορφή shapefiles συμβατά με το Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) του Δήμου Βόλου και β) σε μορφή .dwg με τις βιβλιοθήκες τους. Επίσης, θα παραδοθούν όλα τα πρωτογενή στοιχεία που συγκεντρώθηκαν κατά την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης στάθμευσης.

5. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ

α/α	ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ	1 ^ο δεκαπενθήμερο	2 ^ο δεκαπενθήμερο	3 ^ο δεκαπενθήμερο	4 ^ο δεκαπενθήμερο
1. Υφιστάμενη κατάσταση					
1α	Καταγραφή και κωδικοποίηση όλων των υφιστάμενων θέσεων οχημάτων και μοτο, καθώς επίσης και των υφιστάμενων ειδικών θέσεων για στάθμευση ΑΜΕΑ (ειδικών και γενικών), θέσεων για φορτοεκφόρτωση, για επιβίβαση – αποβίβαση ξενοδοχείων, για χρηματοποστολές κλπ. Καταγραφή υφιστάμενων διαβάσεων πεζών, θέσεων πυροσβεστικών κρουών και γενικά χώρων που θα πρέπει να παραμένουν διαρκώς προσβάσιμοι και ελεύθεροι από στάθμευση.				
1β	Απογραφή των υφιστάμενων ειδικών ρυθμίσεων στάθμευσης (π.χ. εκ περιτροπής ανά μήνα). Απογραφή της υφιστάμενης προσφοράς στάθμευσης στην οδό αλλά και της στάθμευσης σε οργανωμένους (υπαίθριους και στεγασμένους) χώρους δημόσιας χρήσης εκτός οδού. Αποτύπωση της υφιστάμενης ζήτησης για θέσεις στάθμευσης με παράλληλη καταγραφή των χαρακτηριστικών στάθμευσης σε χαρακτηριστικές διαδρομές				

	<p>καθώς και αποτίμηση των παράνομων σταθμεύσεων.</p> <p>Δημιουργία σχετικών βάσεων δεδομένων με τα αντίστοιχα υπόβαθρα σε περιβάλλον GIS.</p> <p>Υπολογισμός δεικτών χαρακτηριστικών στάθμευσης, διακύμανσης και μέσης διάρκειας της στάθμευσης, συσσώρευσης της στάθμευσης με δείκτες εναλλαγής, καθώς και κατανομής της ζήτησης σε βραχεία, μέση και μακρά.</p>				
2. Μελέτη στάθμευσης					
2α	<p>Εκπόνηση σχεδίου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, με την περιοχή και τις κατηγορίες των θέσεων, τις ημέρες και ώρες λειτουργίας, το προτεινόμενο νέο καθεστώς με αναλυτικούς χάρτες και υπομνήματα με τις θέσεις επί πληρωμή, τις θέσεις των μονίμων κατοίκων καθώς και τις ειδικές θέσεις στάθμευσης.</p>				

Βόλος, Δεκέμβριος 2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΒΑΡΕΛΟΓΙΑΝΝΗ ΑΝΘΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α
ΣΥΓΚΟΙΝΟΝΙΟΛΟΓΟΣ M.Sc.

ΓΩΓΟΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ
ΗΛΕΚΤΡ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΕΛΕΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α