

**ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ  
CPV 45233120-6  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:**

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ  
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΩΝ  
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ**

**ΥΠΟΕΡΓΟ 2:  
ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ  
ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ  
ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ  
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ ΣΤΑ ΓΛΑΦΥΡΑ  
Δ.Ε. Ν. ΙΩΝΙΑΣ- ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ » -  
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ  
«ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ»**

**ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ**

## **ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΑ**

### **(B-29): ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ**

#### **ΆΡΘΡΟ 1 (B-29.3.1) Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20**

1. Κατασκευή μικρού ρείθρου- τάφρου από σκυρόδεμα στη δεξιά οριογραμμή από +48,66 έως +1201,47 ενώ στην αριστερή από +1364,83 έως +2238,74, σύνολο 2026,72 μ  
0,80μ.Χ0,25μ Χ2.026,72μ.=405,34μ<sup>3</sup>.....προς στρογγυλοποίηση: 410μ<sup>3</sup>

**ΣΥΝΟΛΟ: 410μ<sup>3</sup>**

## **ΟΜΑΔΑ Β: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ**

### **ΆΡΘΡΟ 2 (Γ-1.1) ΥΠΟΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ**

Κατασκευή στρώσης μεταβλητού πάχους από θραυστό υλικό 3Α για την έδραση της οδού

2. 5,00μΧ0,20μ (μέσο πάχος)Χ2.846,95 =2.846,95μ<sup>3</sup>....προς στρογγυλοποίηση 2.900μ<sup>3</sup>

**ΣΥΝΟΛΟ: 2.900μ<sup>3</sup>**

### **ΆΡΘΡΟ 3 (Γ-2.2) Βάση πάχους 0,10 m (ΠΤΠ 0-155)**

3. 5,00μΧ 2.846,95 μ.= 14.234,75μ<sup>2</sup>.....προς στρογγυλοποίηση 14.500μ<sup>2</sup>

**ΣΥΝΟΛΟ: 14.500μ<sup>2</sup>**

## **ΟΜΑΔΑ Γ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ( με την αξία της ασφάλτου)**

### **ΆΡΘΡΟ 4 (Δ-3) ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ**

4. 4,50μΧ2.846,95 μ.=12.811,27μ<sup>2</sup>.....προς στρογγυλοποίηση 13.000μ<sup>2</sup>

**ΣΥΝΟΛΟ: 13.100 μ<sup>2</sup>**

### **ΆΡΘΡΟ 5 (Δ-8.1) ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ 0.05 Μ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΚΟΙΝΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

4,50μ.Χ2.846,95 μ.=12.811,27μ<sup>2</sup>.....προς στρογγυλοποίηση 13.000μ<sup>2</sup>

**ΣΥΝΟΛΟ: 13.100 μ<sup>2</sup>**

## **ΟΜΑΔΑ Δ: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

### **ΆΡΘΡΟ 6 (Ε-8.3) ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ, ΠΛΗΡΩΣ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΕΣ, ΜΕ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΤΥΠΟΥ 1 ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ ΕΝ 12899-1**

Στην αρχή του δρόμου και στο τέλος του.

2Χ1,00Χ1,00 =2 μ<sup>2</sup>

**ΣΥΝΟΛΟ: 2 μ<sup>2</sup>**

**ΑΡΘΡΑ 7Α & 7Β ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 7Α (Ε-9.1) ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ, ΤΡΙΓΩΝΙΚΕΣ, ΠΛΕΥΡΑΣ  
0,90 Μ**

6 τεμ

**ΣΥΝΟΛΟ: 6 τεμ**

**ΑΡΘΡΟ 7Β (Ε9.4) ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ**

6 τεμ

**ΣΥΝΟΛΟ: 6 τεμ**

**ΑΡΘΡΟ 8 (Ε-10.1) ΣΤΥΛΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΠΟ ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΟ ΣΙΔΗΡΟΣΩΛΗΝΑ  
DN 40 MM (1 ½ ")**

6 τεμ

**ΣΥΝΟΛΟ: 6 τεμ**

**ΑΡΘΡΟ 9 (Ε-17.1) ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ  
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΘΕΡΜΟΠΛΑΣΤΙΚΑ Η ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ  
ΥΛΙΚΟ**

2.846,95Χ0,150=427,04 τεμ.....προς στρογγυλοποίηση 430,00μ2

**ΣΥΝΟΛΟ: 430,00 μ2**

Βόλος, - 11 - 2018  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ  
κ.α.α

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η ΑΝ. ΔΝΤΡΙΑ

ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ ΤΣΙΩΝΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ

ΔΕΛΟΥΣΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΡΟΒΙΑ ΕΛΕΝΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ