

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΒΑΡΥΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ &
MONOY ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

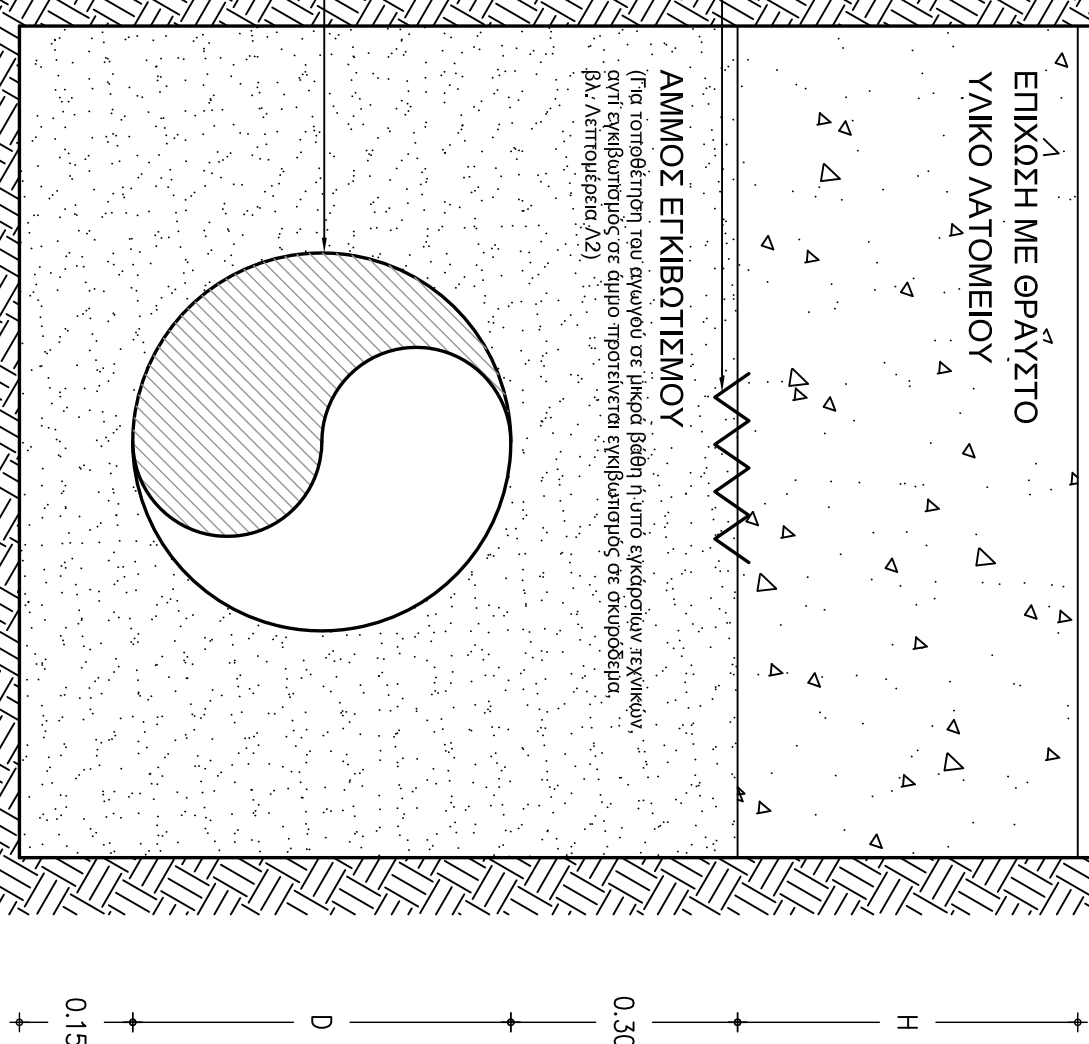
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΥΠΟΣ Ι

Αποκατάσταση οδοστρώσις
(βλ. Λεπτομέρεια Α1)

ΑΜΜΟΣ ΕΙΡΗΟΙΣΜΟΥ
(Για τον έλεγχο του αν/νου σε μικρά βάθη ή υπό εγκατάσταση τεχνητών εκβλημάτων σε άμμο προτείνεται εκβλήματος σε ορυπόμερα, βλ. Διημερίδα, 42)

Τα βασικά σχέδια :
Παράδοσης, σωλήνης αποχέτευσης
αποστράγγισης, δομημένου τοιχώματος
με άδεια εσωτερική και αυθακωρή
εξωτερική επιφάνεια κατά
ΕΝΟΤ ΕΝ 13476-3, SN8.
Τα καταβλητικά σχέδια :
Σωλήνης πίεσης από
συμπυκνωμένο (PE)
τοιχυρωμένο τοίχωμα
κατά ΕΝΟΤ ΕΝ 12201-2



Konstatirani slučajevi	
Platno opremljeno B (oz m)	
AA	Ekstremni bodoviti odnos od DN
1	<div> <div> <div>Bodoviti ekstremni odnos od m</div> <div>5,125 - 1,75</div> </div> <div> <div>Bodoviti ekstremni odnos od m</div> <div>1,75 - 4,00</div> </div> <div> <div>Bodoviti ekstremni odnos od m</div> <div>4,00</div> </div> </div>
2	<div> <div>0,70</div> <div>0,70</div> <div>1,00</div> </div>
3	<div> <div>1,40</div> <div>0,80</div> <div>1,00</div> </div>
4	<div> <div>0,80</div> <div>0,80</div> <div>1,00</div> </div>

№№	Экспозиция, мин	Бактерицидность, %		Микробная обсемененность, КОЕ/мл	
		до	после	до	после
1	200	0,80	1,00 ± 0,05	1,00	1,20
2	240	0,90	0,80 ± 0,07	1,00	1,20
3	316	0,90	0,80 ± 0,07	1,00	1,20
4	380	1,00	1,00 ± 0,20*	1,20	1,40
5	400	1,00	1,00 ± 0,30*	1,30	1,20

* ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 2:

Η διατροφή τύπου II θα εφαρμόζεται σε περιοχές όπου απουσιάζουν οι πυθμένες, θα είναι σε αρνητικά υψόμετρα.

Για επιπλέον προστασία των αγωγών από την άνωση, σε κατάλληλες αποστάσεις (βλ.επί σχεδία μηχανομητών) το ύψος του εγκιβωτισμού σε ακυρόδεμα θα αυξάνεται κατά 0,30 m, σε μήκος L=0,50m.

50m

Για βαρυτικό αγωγή :

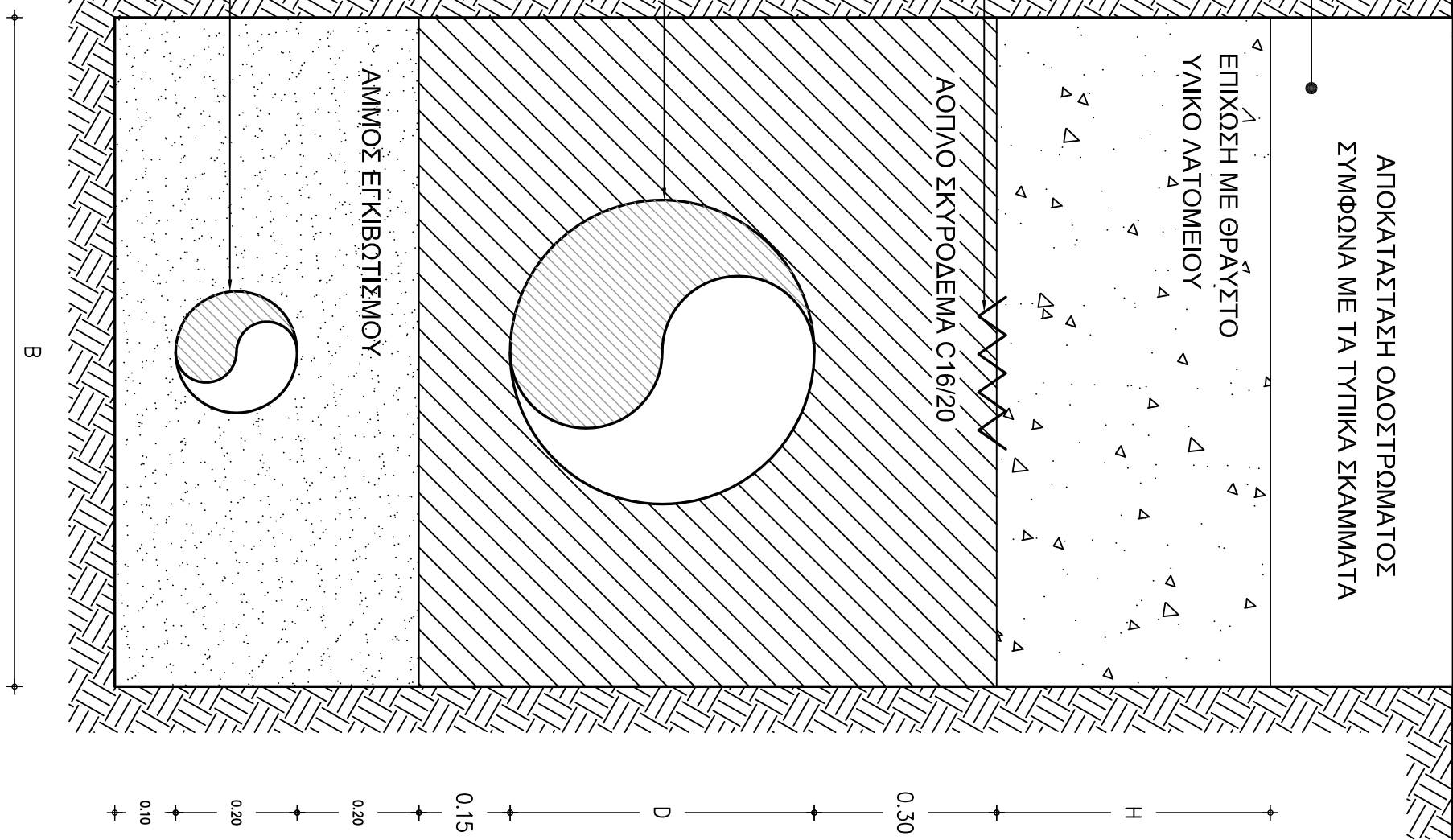
Πλαστικός σωλήνας αποχέτευσης
ακαθάρτων, δομημένου τοιχώματος,
με λεία εσωτερική και αυλακωτή

Εξωτερική επιφάνεια κατά
ΕΝΟΤ EN 13476-3, SN8.
Για καταθλιπτικό αγωγή :

Σωλήνας πίεσης από
πολυαιθυλένιο (PE)
με συμπλεγές τοίχωμα
κατά ΕΝΟΤ ΕΝ 12201-2

Σωλήνας αποστράγγισης από
πολυαιθυλένιο (PE) δομημένου τοιχώματος

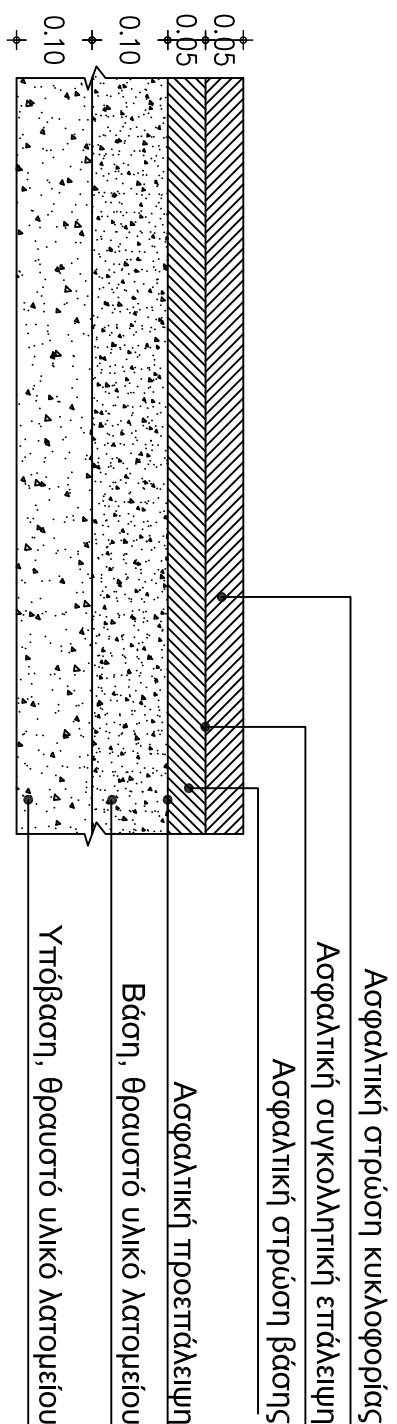
με λεία εσωτερική επιφάνεια
διαμέτρου κατά 360 mm
DN / OD = 200 mm



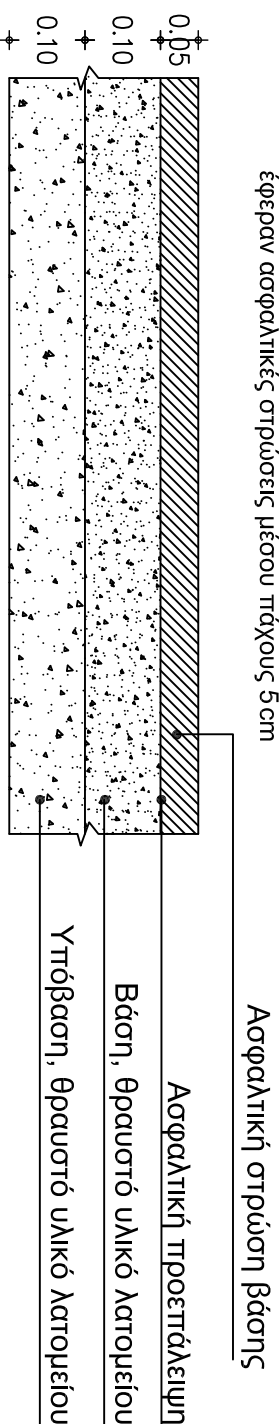
ΑΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ Λ1 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ

1. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΥΠΟΦΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

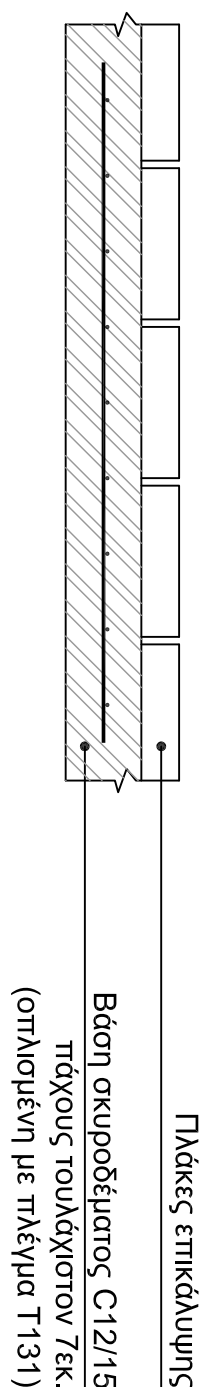
1α. Αποκατάσταση ασφαλιστικών οδοστρωμάτων που έφεραν ασφαλιστικές στρώσεις μέσου πάχους 10 cm



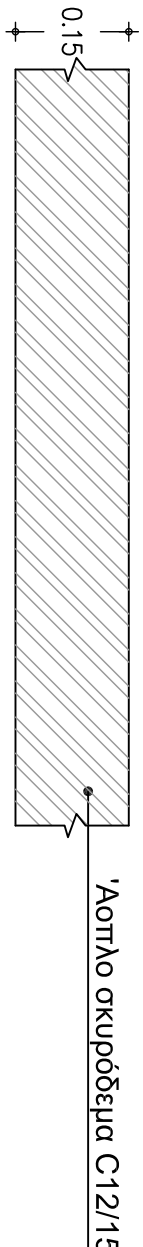
1β. Αποκατάσταση ασφαλιστικών οδοστρωμάτων που έφεραν ασφαλιστικές στρώσεις μέσου πάχους 5cm



2. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΝΗΣΙΑΣ Ή ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ



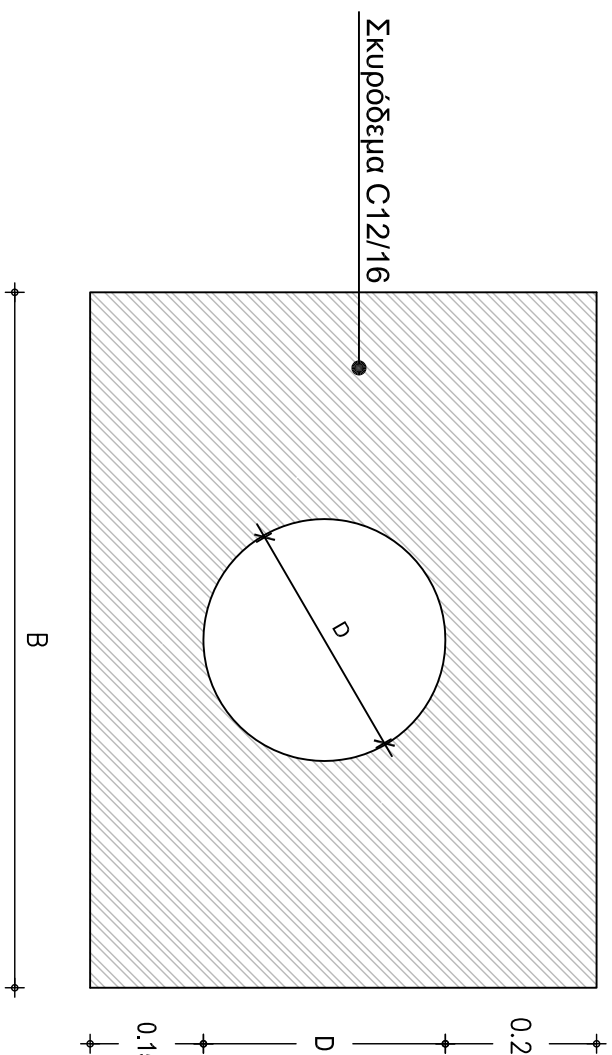
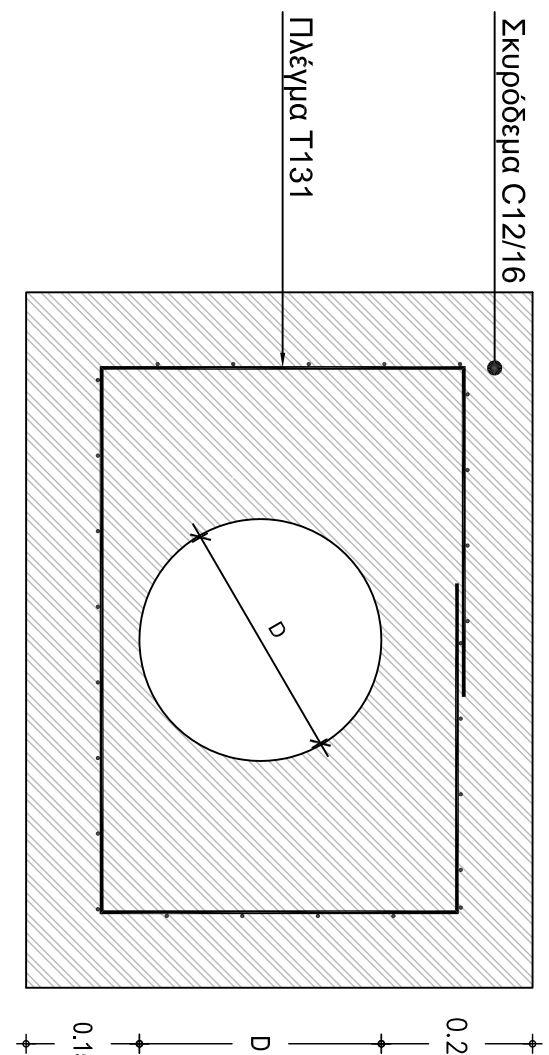
3. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΕΡΙΔΡΟΜΙΟΥ ΑΠΟ ΑΟΤΛΑΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΟΡΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΤΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ



ΑΕΤΤΟΜΕΡΕΙΑ Α2
ΕΙΛΙΚΕΣ ΠΕΡΙΤΩΣΕΙΣ ΕΤΚΙΒΑΤΙΣΜΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

1. ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕ ΜΙΚΡΑ ΒΑΘΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

Στην περίπτωση όπου οι συγχορηγούμενοι υποδοχείς κερδοφορίας οχημάτων και σε βάθος, τέτοιο ώστε η άδρα άδραση τους να απεξαρτηθεί από 80εκ. από την ερμηνεία της οδού, τότε εγκαθίσταται σε οριζόντιο επίπεδο με πλάγια T131, σύμφωνα με το κάτω σχεδίο.



2. ΟΤΑΝ ΑΥΤΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΥΠΟ ΕΠΚΑΡΙΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

Στην περίπτωση όπου οι αγωγοί τοποθετούνται υπό εκκάρσιων τεχνικών τότε εγκλιβρίζονται σε ακυρότητα C12/16, σύμφωνα με το κάτωλι σχέδιο.