**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (1ης ΟΜΑΔΑΣ)**

**Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 20-22m3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| 1 | Γενικές απαιτήσεις \* | ΝΑΙ |  |  |
| 2 | Πλαίσιο οχήματος \* | ΝΑΙ |  |  |
| 3 | Κινητήρας \* | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | Σύστημα μετάδοσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 5 | Σύστημα πέδησης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 6 | Σύστημα διεύθυνσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 7 | Άξονες – αναρτήσεις \* | ΝΑΙ |  |  |
| 8 | Καμπίνα οδήγησης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | Χρωματισμός \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10 | Υπερκατασκευή – Κιβωτάμαξα \* |  |  |  |
| 10.1 | Γενικά \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.2 | Κυρίως σώμα υπερκατασκευής κλπ. \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.3 | Σύστημα συμπίεσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.4 | Ηλεκτρικό σύστημα \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.5 | Σύστημα ανύψωσης κάδων | ΝΑΙ |  |  |
| 10.6 | Δυναμολήπτης (P.T.O.) \* | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια \* | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη \* | ΝΑΙ |  |  |
| 13 | Δείγμα \* | ΝΑΙ |  |  |
| 14 | Εκπαίδευση Προσωπικού \* | ΝΑΙ |  |  |
| 15 | Παράδοση Οχημάτων \* | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς \* | ΝΑΙ |  |  |

\* όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (2ης ΟΜΑΔΑΣ)**

**Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας με γερανό χωρητικότητας 16m3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| 1 | Γενικές απαιτήσεις \* | ΝΑΙ |  |  |
| 2 | Πλαίσιο οχήματος \* | ΝΑΙ |  |  |
| 3 | Κινητήρας \* | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | Σύστημα μετάδοσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 5 | Σύστημα πέδησης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 6 | Σύστημα διεύθυνσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 7 | Άξονες – αναρτήσεις \* | ΝΑΙ |  |  |
| 8 | Καμπίνα οδήγησης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | Χρωματισμός \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10 | Υπερκατασκευή – Κιβωτάμαξα \* |  |  |  |
| 10.1 | Γενικά \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.2 | Κυρίως σώμα υπερκατασκευής κλπ. \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.3 | Σύστημα συμπίεσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.4 | Ηλεκτρικό σύστημα \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.5 | Σύστημα ανύψωσης κάδων - γερανός | ΝΑΙ |  |  |
| 10.6 | Δυναμολήπτης (P.T.O.) \* | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια \* | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη \* | ΝΑΙ |  |  |
| 13 | Δείγμα \* | ΝΑΙ |  |  |
| 14 | Εκπαίδευση Προσωπικού \* | ΝΑΙ |  |  |
| 15 | Παράδοση Οχημάτων \* | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς \* | ΝΑΙ |  |  |

\* όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (3ης ΟΜΑΔΑΣ)**

**Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 12m3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| 1 | Γενικές απαιτήσεις \* | ΝΑΙ |  |  |
| 2 | Πλαίσιο οχήματος \* | ΝΑΙ |  |  |
| 3 | Κινητήρας \* | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | Σύστημα μετάδοσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 5 | Σύστημα πέδησης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 6 | Σύστημα διεύθυνσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 7 | Άξονες – αναρτήσεις \* | ΝΑΙ |  |  |
| 8 | Καμπίνα οδήγησης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | Χρωματισμός \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10 | Υπερκατασκευή – Κιβωτάμαξα \* |  |  |  |
| 10.1 | Γενικά \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.2 | Κυρίως σώμα υπερκατασκευής κλπ. \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.3 | Σύστημα συμπίεσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.4 | Ηλεκτρικό σύστημα \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.5 | Σύστημα ανύψωσης κάδων | ΝΑΙ |  |  |
| 10.6 | Δυναμολήπτης (P.T.O.) \* | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια \* | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη \* | ΝΑΙ |  |  |
| 13 | Δείγμα \* | ΝΑΙ |  |  |
| 14 | Εκπαίδευση Προσωπικού \* | ΝΑΙ |  |  |
| 15 | Παράδοση Οχημάτων \* | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς \* | ΝΑΙ |  |  |

\* όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (4ης ΟΜΑΔΑΣ)**

**Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 4-6m3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ |
| 1 | Γενικές απαιτήσεις \* | ΝΑΙ |  |  |
| 2 | Πλαίσιο οχήματος \* | ΝΑΙ |  |  |
| 3 | Κινητήρας \* | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | Σύστημα μετάδοσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 5 | Σύστημα πέδησης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 6 | Σύστημα διεύθυνσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 7 | Άξονες – αναρτήσεις \* | ΝΑΙ |  |  |
| 8 | Καμπίνα οδήγησης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | Χρωματισμός \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10 | Υπερκατασκευή – Κιβωτάμαξα \* |  |  |  |
| 10.1 | Γενικά \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.2 | Κυρίως σώμα υπερκατασκευής κλπ. \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.3 | Σύστημα συμπίεσης \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.4 | Ηλεκτρικό σύστημα \* | ΝΑΙ |  |  |
| 10.5 | Σύστημα ανύψωσης κάδων | ΝΑΙ |  |  |
| 10.6 | Δυναμολήπτης (P.T.O.) \* | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια \* | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη \* | ΝΑΙ |  |  |
| 13 | Δείγμα \* | ΝΑΙ |  |  |
| 14 | Εκπαίδευση Προσωπικού \* | ΝΑΙ |  |  |
| 15 | Παράδοση Οχημάτων \* | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς \* | ΝΑΙ |  |  |

\* όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης