



# Δήμος Βόλου

## ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ

# 2021-2027



Νοέμβριος 2023

## Περιεχόμενα

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (ΠΠ) ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ.....</b>	<b>2</b>
<i>A1. Προσδιορισμός της Περιοχής Παρέμβασης (ΠΠ) .....</i>	<i>2</i>
A1.1. Περιγραφή ορίων Περιοχής Παρέμβασης.....	3
A1.2. Αποτύπωση έκτασης (km <sup>2</sup> ) και μόνιμου πληθυσμού .....	3
A1.3. Χάρτης περιοχής παρέμβασης (ΠΠ) .....	5
<i>A2. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της Περιοχής Παρέμβασης .....</i>	<i>5</i>
A2.1.1. Αποτύπωση Δημογραφικών Χαρακτηριστικών σε επίπεδο ΠΠ, ΑΠ και Δήμου.....	5
A2.1.2. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης αναφορικά με τα δημογραφικά χαρακτηριστικά της.....	17
A2.2.1 Αποτύπωση Κοινωνικών Χαρακτηριστικών σε επίπεδο ΠΠ, ΑΠ και Δήμου .....	17
A2.2.2. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης αναφορικά με τα κοινωνικά χαρακτηριστικά της.....	22
A2.3.1. Αποτύπωση Οικονομικών Χαρακτηριστικών σε επίπεδο ΠΠ, ΑΠ και Δήμου .....	24
A2.3.2. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης αναφορικά με τα οικονομικά χαρακτηριστικά της.....	43
A2.4.1 Αποτύπωση Κλιματικών Χαρακτηριστικών σε επίπεδο ΠΠ, ΑΠ και Δήμου.....	44
A2.4.2. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης αναφορικά με τα κλιματικά χαρακτηριστικά της.....	53
A2.5.1 Αποτύπωση Περιβαλλοντικών Χαρακτηριστικών σε επίπεδο ΠΠ, ΑΠ και Δήμου.....	54
A2.5.2. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης αναφορικά με τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά.....	67
<i>A3. Κατευθύνσεις - Προβλέψεις από εγκεκριμένα πλαίσια χωροταξικού πολεοδομικού σχεδιασμού για την ΠΠ.....</i>	<i>68</i>
<i>A4. Πορίσματα – Προτάσεις για την ΠΠ λοιπών Προγραμμάτων και Μελετών.....</i>	<i>72</i>
<i>A5. Ολοκληρωμένα Προγράμματα που υλοποιήθηκαν στην ΠΠ από το 2000 και μετά.....</i>	<i>76</i>
<i>A6. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης .....</i>	<i>80</i>
<i>A7. Περιγραφή και Προτεραιοποίηση Αναγκών.....</i>	<i>84</i>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β: ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΟΜΗ ΤΗΣ, ΤΗΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ, ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΗΣ .....</b>	<b>86</b>
<i>B1. Όραμα και στόχοι Στρατηγικής ΒΑΑ.....</i>	<i>86</i>
B1.1 Παρουσίαση Οράματος και Διατύπωση Στρατηγικής.....	86
B1.2 Ανάλυση της Στρατηγικής σε επιμέρους ειδικούς στόχους .....	87
B1.3 Περιγραφή Δράσεων.....	87
B1.4 Σύνδεση ειδικών στόχων ΣΒΑΑ με άλλα Προγράμματα και Πολιτικές.....	89
Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021 – 2027» .....	89
<i>B2. Πηγές Χρηματοδότησης Στρατηγικής ΒΑΑ .....</i>	<i>92</i>
<i>B3. Σχέδιο Δράσης Στρατηγικής ΒΑΑ.....</i>	<i>93</i>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ .....</b>	<b>116</b>
<i>Γ1. Διαβούλευση στο στάδιο σχεδιασμού της Στρατηγικής ΒΑΑ.....</i>	<i>116</i>
<i>Γ2. Διαβούλευση στο στάδιο υλοποίησης της Στρατηγικής ΒΑΑ.....</i>	<i>117</i>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ: ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ / ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ.....</b>	<b>118</b>
<i>Δ1. Περιγραφή Διοικητικής Οργάνωσης Αστικής Αρχής.....</i>	<i>118</i>
<i>Δ2. Σύστημα διακυβέρνησης .....</i>	<i>122</i>
<i>Δ3. Ανάλυση Διαχείρισης Κινδύνων.....</i>	<i>124</i>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε: ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ.....</b>	<b>127</b>

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (ΠΠ) ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ

### A1. Προσδιορισμός της Περιοχής Παρέμβασης (ΠΠ)

Ο Δήμος Βόλου αποτελεί την πρωτεύουσα του Νομού Μαγνησίας και προήλθε από τη συνένωση των προϋπαρχόντων Δήμων Βόλου, Ιωλκού, Νέας Αγχιάλου, Αγριάς, Πορταριάς, Νέας Ιωνίας, Αρτέμιδας και Αισωνίας και της Κοινότητας Μακρινίτσας, σε εφαρμογή του Προγράμματος «Καλλικράτης» (Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», ΦΕΚ 87/Α'/07-7-2010) και σύμφωνα με την αρ. 45892 Απόφαση του ΥΠ.ΕΣ. (ΦΕΚ 1292/Β'/11-08- 2010).

### Χάρτης 1.1: Δημοτικές ενότητες Δήμου Βόλου



Η πόλη του Βόλου, ως ευρύτερο Πολεοδομικό Συγκρότημα (Π.Σ.), είναι ένα από τα μεγαλύτερα αστικά κέντρα του ελληνικού χώρου. Σύμφωνα με το θεσμοθετημένο χωροταξικό σχεδιασμό της Περιφέρειας, το οικιστικό συγκρότημα Βόλου και Ν. Ιωνίας χαρακτηρίζεται κέντρο 2ου επιπέδου, αποτελεί την κύρια αστική περιοχή της πόλης και έχει εγκεκριμένο σχέδιο πόλης και Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.). Απαρτίζεται από τις δημοτικές ενότητες Βόλου και Νέας Ιωνίας και στην παρούσα μελέτη θα αναφέρεται ως Αστική Περιοχή (ΑΠ). Στο νοτιοδυτικό τμήμα του συνεκτικού αστικού ιστού χωροθετείται η Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ).

## Χάρτης 2 Η αστική περιοχή και η περιοχή παρέμβασης



### A1.1. Περιγραφή ορίων Περιοχής Παρέμβασης

Αναλυτικότερα, η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει την περιοχή της Νεάπολης, την περιοχή των Αγίων Αναργύρων και την περιοχή των Παλαιών, μέχρι και την Πλατεία Ρήγα Φεραίου. Πιο συγκεκριμένα εκτείνεται νότια από την περιοχή του Ξηριά και το παραλιακό μέτωπο, έως τον κόμβο του Δημαρχείου, δυτικά από το όριο του σχεδίου πόλης, βόρεια και έως ανατολικά από τη σιδηροδρομική γραμμή. Περιλαμβάνει επίσης την Πλατεία Ρήγα Φεραίου. Επί της ουσίας περιλαμβάνει τις δύο εισόδους της πόλης τόσο από την οδό Αθηνών, όσο και από την οδό Λαρίσης. Συγκεκριμένα περικλείεται από τις οδούς: Ύδρας - όριο σχεδίου πόλης - Ιερολοχιτών - Ζάχου - Φερών - Μελούνας - Λαμπράκη - Παπαδιαμάντη - Ξενοφώντος - Δημητριάδος - κυκλικός κόμβος Δημαρχείου - Αργοναυτών - Πυράσσου - Μητρ. Γρηγορίου - Βότση - Κυκλίκ - Σκρα - Ζάχου - παραλιακό μέτωπο - Αθηνών - Καλιγά - Κορωνίου - Λάζου - Ύδρας. Οι οδοί που περιγράφουν τα όρια της περιοχής παρέμβασης εντάσσονται στην περιοχή, εκατέρωθεν του άξονά τους.

### A1.2. Αποτύπωση έκτασης (km<sup>2</sup>) και μόνιμου πληθυσμού

Ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Βόλου, σύμφωνα με την απογραφή του 2021, ανέρχεται σε 139.670 κατοίκους.



Ο Δήμος Βόλου αποτελεί τον έβδομο μεγαλύτερο της χώρας σε μόνιμο πληθυσμό. Η συνολική έκταση του δήμου είναι 385.614 τ.χλμ. και η έκταση της αστικής περιοχής 90,992 τ.χλμ. Για την ανάλυση της περιοχής μελέτης ζητήθηκαν στοιχεία από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου. Έπειτα από ανάλυση των στοιχείων αυτών, εκτιμήθηκε ότι η περιοχή παρέμβασης έχει επιφάνεια 2,2 τ.χλμ. και πληθυσμό 8.255 κατοίκους περίπου.

**Πίνακας 1 Έκταση και Πληθυσμός Αστικής περιοχής και Περιοχής Παρέμβασης**

Περιγραφή	Δήμος Βόλου		Αστική Περιοχή		Περιοχή παρέμβασης	
	2011	2021	2011	2021	2011	2021
<b>Μόνιμος Πληθυσμός (κάτοικοι)</b>	144.449	139.670	119.861	117.687	8.278	8.500 (περίπου)
<b>Επιφάνεια (km2)</b>	385,614		90,992		2,2	

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ 2011, 2021, ίδια επεξεργασία

Από τα πιο σημαντικά χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης περιοχής είναι ότι αποτελεί την είσοδο της πόλης του Βόλου, τόσο από την οδό Αθηνών, όσο και από την οδό Λαρίσης. Η συνοικία της Νεάπολης αποτελεί μια περιοχή μεικτών χρήσεων. Από την ανατολική πλευρά της οδού Αθηνών χωροθετούνται ήδη και πρόκειται να υλοποιηθούν, έργα σημαντικής εμβέλειας. Από τη μία, το Μουσείο της Αργούς, το οποίο θα αποτελεί ένα σύγχρονο και επιβλητικό κτίριο και στη συνέχεια, η ανάπτυξη του Πολυλειτουργικού Πάρκου Πεδίου Άρεως, θα δημιουργήσουν μια δυναμική στην ευρύτερη περιοχή, έχοντας ως στόχο την λειτουργική ένωση με τις γειτονικές οικιστικές περιοχές. Σε συνέχεια αυτών των δραστηριοτήτων εκτείνονται οι εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του Οργανισμού Λιμένος Βόλου. Σύμφωνα με σχεδιασμό του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στην περιοχή προβλέπεται ανάπτυξη εκπαιδευτικών, πολιτιστικών και γενικότερα χρήσεων δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου, όπως συνεδριακοί χώροι, βιβλιοθήκη, κλειστό γυμναστήριο, αίθουσα μουσικών εκδηλώσεων και φοιτητική λέσχη. Το Πανεπιστήμιο σήμερα επεκτείνεται και σε νέες εκτάσεις σε άμεση συνέχεια της σημερινής ιδιοκτησίας, στην περιοχή των Παλαιών. Στο θαλάσσιο μέτωπο της περιοχής βρίσκεται η ιδιοκτησία του Οργανισμού Λιμένος Βόλου για την οποία υπάρχει εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) Λιμένα Βόλου (ΦΕΚ 419/ΑΑΠ/26-11-2013), σύμφωνα με το οποίο χωροθετούνται οι δραστηριότητές του. Δυτικά της οδού Αθηνών ισχύουν οι χρήσεις γης που περιγράφονται στην Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Βόλου (ΦΕΚ 237/ΑΑΠ/4-11-2016). Βόλου. Επιπλέον, βρίσκεται σε εξέλιξη μελέτη για την δημιουργία του νέου Δικαστικού Μεγάρου, επί των οδών Ύδρας - Τσαμαδού. Γενικά όμως στην περιοχή αυτή βρίσκονται τόσο βιοτεχνικές επιχειρήσεις, συνεργεία αυτοκινήτων, κλπ, όσο και γειτονιές κατοικίας, σχολεία και κάποια καταστήματα.

Η περιοχή των Αγίων Αναργύρων εκτείνεται βόρεια της οδού Λαρίσης και αποτελεί μία περιοχή με βασική χρήση την κατοικία. Η περιοχή των Παλαιών, τέλος αποτελεί τον συνδυαστικό κρίκο των αστικών ιστών των περιοχών Αγ. Αναργύρων και Νεάπολης με το κέντρο της πόλης του Βόλου. Εκεί υπάρχουν ως επί τω πλείστον κατοικίες, σχολεία, μουσεία (Πλινθοκεραμοποιείο Τσαλαπάτα και Μουσείο της Πόλης), πολυκινηματογράφος, δημοτικές υπηρεσίες (Κέντρο Δημέρευσης - Ημερήσιας Φροντίδας Ατόμων με Αναπηρίες (ΚΕΔΗΦ), JobCenter), μικροί χώροι πρασίνου και πλατείες, πολλές μικρές επιχειρήσεις εστίασης και διασκέδασης, εμπορικά καταστήματα που διατηρούν τον παλιό χαρακτήρα της περιόδου άνθησης του εμπορίου στα Παλιά, καθώς και πολιτιστικοί και αρχαιολογικοί χώροι. Για την συγκεκριμένη περιοχή εκπονείται μελέτη για την

ανάπλασή της, στο πλαίσιο προγράμματος χρηματοδότησης Αστικής Αναζωογόνησης του Πράσινου Ταμείου.

### **A1.3. Χάρτης περιοχής παρέμβασης (ΠΠ)**



## **A2. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της Περιοχής Παρέμβασης**

### **A2.1.1. Αποτύπωση Δημογραφικών Χαρακτηριστικών σε επίπεδο ΠΠ, ΑΠ και Δήμου**

Για την ανάλυση και μελέτη των δημογραφικών χαρακτηριστικών του Δήμου Βόλου, της Αστικής Περιοχής και της Περιοχής Παρέμβασης χρησιμοποιήθηκαν:

- τα στοιχεία των απογραφών πληθυσμού 2001 και 2011 και 2021 της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) Αναφορικά με το 2021 έχουν δημοσιευτεί τα αποτελέσματα της Απογραφής Πληθυσμού-Κατοικιών που αφορούν Μόνιμο Πληθυσμό της Χώρας (Περιφέρεια, Δήμος, Δημοτική ενότητα, Δημοτική Κοινότητα) Επίσης, επισημαίνεται πως στην παρακάτω ανάλυση αποτυπώνονται τα δημογραφικά στοιχεία αντίστοιχα και στα τρία χωρικά επίπεδα (Δήμος Βόλου, Αστική Περιοχή και Περιοχή Παρέμβασης) καθώς διατέθηκαν στοιχεία από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου (απογραφή 2011).

- τα στοιχεία πολυκαναλικής έρευνας που πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο-Αύγουστο 2023 από την εταιρία Nonoville για λογαριασμό του Δήμου Βόλου με στόχο τη συλλογή δεδομένων σχετικών με τα περιβαλλοντικά και κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά των περιοχών του Δήμου Βόλου. Συγκεκριμένα διενεργήθηκε έρευνα πεδίου, τηλεφωνική έρευνα και έρευνα με τη χρήση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης. Στην πολυκαναλική έρευνα πήραν μέρος συνολικά 1.598 δημότες, αριθμός που ξεπερνά κατά πολύ το ποσοστό συμμετοχής σε παραδοσιακές μεθόδους διαβούλευσης και συμπλήρωσης απλών ερωτηματολογίων. Σημαντικό στοιχείο είναι ότι στην έρευνα συμμετείχαν και νεότερα άτομα (18-44 ετών) σε ποσοστό 48%, τα οποία παραδοσιακά απέχουν από τις διαδικασίες δημόσιας διαβούλευσης. Σε γενικές γραμμές, δεν παρατηρούνται σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ της Αστικής Περιοχής και του Δήμου Βόλου συνολικά. Στην Περιοχή Παρέμβασης βέβαια παρατηρείται ότι τόσο το μορφωτικό επίπεδο όσο και το ατομικό εισόδημα των συμμετεχόντων, καθώς και ο ετήσιος τζίρος των επιχειρήσεων, βρίσκονται σε χαμηλότερα επίπεδα συγκριτικά με το σύνολο του Δήμου και την Αστική Περιοχή.

#### **A2.1.1.1 Πληθυσμιακή δυναμική**

Ο Δήμος Βόλου απαρτίζεται από εννέα δημοτικές ενότητες, από τις οποίες αστικό χαρακτήρα έχουν οι τέσσερις (Βόλου, Νέας Ιωνίας, Αγριάς και Νέας Αγχιάλου) ενώ οι υπόλοιπες είναι πιο αγροτικές. Η Αστική Περιοχή (δημοτικές ενότητες Βόλου και Ν. Ιωνίας) συγκεντρώνει το μεγαλύτερο τμήμα του πληθυσμού του δήμου, 84% του συνόλου. Εξετάζοντας την εξέλιξη του πληθυσμού, η δημοτική ενότητα Βόλου, εντός της οποίας χωροθετείται και η Περιοχή Παρέμβασης σημειώνει τη μικρότερη αρνητική μεταβολή από όλες τις δημοτικές ενότητες (0,28%).

**Πίνακας 2 Εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού Δήμου Βόλου και Δημοτικών Ενότητων (2001-2021)**

Δημοτική Ενότητα	2001	2011	2021	Ποσοστιαία Μεταβολή 2011-2021
Βόλου	85.001	86.046	85.803	-0,28 %
Ν. Ιωνίας	32.979	33.815	31.884	-5,71 %
Αγριάς	5.835	5.632	5.295	-5,98 %
Αισωνίας	3.059	3.249	3.002	-7,60 %
Αρτέμιδας	4.397	4.145	3.595	-13,27 %
Ιωλκού	2.081	2.138	2.008	-6,08 %
Ν. Αγχιάλου	6.877	6.819	5.881	-13,76 %
Πορταριάς	2.033	1.911	1.849	-3,24 %
Μακρινίτσας	661	694	353	-49,14%
<b>ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ (Έδρα: Βόλος)</b>	<b>142.923</b>	<b>144.449</b>	<b>139.670</b>	<b>-3,31 %</b>

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, ιδία επεξεργασία(2001,2011,2021)

Συγκρίνοντας το Δήμο Βόλου με τα χωρικά επίπεδα του Νομού, της Περιφέρειας και της χώρας συνολικά, διαπιστώνεται ότι ο Δήμος Βόλου ουσιαστικά έχει τη μικρότερη μείωση σε αντίθεση με

τα άλλα χωρικά επίπεδα που συνολικά έχασαν μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού τους την τελευταία εικοσαετία. Αυτό σημαίνει ότι συγκρατεί μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού του γεγονός που οφείλεται στο ότι η Δημοτική Ενότητα Βόλου όπου κατοικεί το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού του Δήμου δεν έχει χάσει μεγάλο ποσοστό πληθυσμού της.

**Πίνακας 3 Εξέλιξη μόνιμου πληθυσμού (1981-2011)**

Χωρική Ενότητα	2001	2011	2021	Ποσοστιαία Μεταβολή		
				2001-2011	2011-2021	2001-2021
Ελλάδα	10.934.097	10.816.286	10.482.487	-1,08	-3,09	-4,13
Θεσσαλία	740.115	732.762	688.255	-0,99	-6,07	-7,01
Μαγνησία	205.005	190.010	177.448	-7,31	-6,61	-13,44
<b>ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ</b>	142.923	144.449	<b>139.670</b>	1,07	-3,31	<b>-2,23</b>

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, ίδια επεξεργασία(2001,2011,2021)

Τα στοιχεία του πληθυσμού στα τρία χωρικά επίπεδα (Δήμος, ΑΠ, ΠΠ) που μας ενδιαφέρουν αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα. Ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου Βόλου, σύμφωνα με την απογραφή του 2021, ανέρχεται σε 139.670 κατοίκους και της Αστικής Περιοχής σε 117.687 κατοίκους, ενώ ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου, σύμφωνα με την απογραφή του 2011, ήταν αντίστοιχα 144.449 κάτοικοι και της Αστικής Περιοχής 119.861. Ο πληθυσμός της Περιοχής Παρέμβασης έχει εκτιμηθεί μετά από ίδια επεξεργασία των στοιχείων της ΕΛ.ΣΤΑΤ.(σε επίπεδο οικοδομικών τετραγώνων) σε 8.278 κατοίκους. Για την Περιοχή Παρέμβασης ο πληθυσμός του 2021 είναι εκτιμώμενος σύμφωνα με την μείωση που υπέστη η Δημοτική Ενότητα Βόλου (δηλ.0,28%), καθώς η περιοχή που μας ενδιαφέρει χωροθετείται σε αυτή τη Δημοτική Ενότητα.

Στον πίνακα που ακολουθεί καταγράφεται ο μόνιμος πληθυσμός των τριών χωρικών ενοτήτων Βόλου σύμφωνα με την απογραφή πληθυσμού του 2011 και του 2021. Παρατηρούμε ότι διαχρονικά και στα τρία χωρικά επίπεδα (Δήμος, ΑΠ, ΠΠ) η πληθυσμιακή δυναμική μειώνεται με μικρότερο ρυθμό βέβαια απ' ότι η Ελλάδα, η Θεσσαλία και η Μαγνησία.

**Πίνακας 4 Μόνιμος Πληθυσμός Δήμου Βόλου, Αστικής Περιοχής και Περιοχής Παρέμβασης (2011-2021)**

Περιγραφή	Πληθυσμός 2011	Πληθυσμός 2021	Ποσοστιαία Μεταβολή
<b>Δήμος Βόλου</b>	144.449	139.670	-3,31%
<b>Αστική Περιοχή</b>	119.861	117.687	-1,81 %
<b>Περιοχή Παρέμβασης</b>	8.278	8.255 (εκτιμώμενος)	0,28% (εκτιμώμενη)

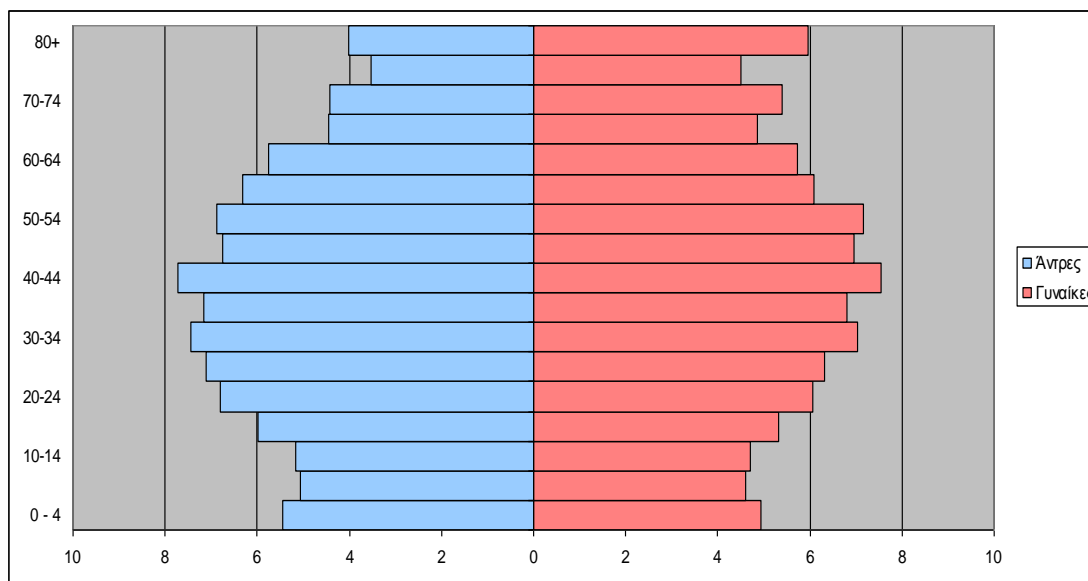
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Απογραφή πληθυσμού και κατοικιών 2011-2021

#### **A2.1.1.2 Ηλικιακή σύνθεση πληθυσμού**

Για την εξέταση της ηλικιακής σύνθεσης του πληθυσμού κατά φύλο και ηλικία χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία των απογραφών 2011 (μόνιμος πληθυσμός) της ΕΛ.ΣΤΑΤ. ανά ηλικιακή ομάδα και στη συνέχεια αποτυπώθηκαν με τη μορφή ηλικιακών πυραμίδων..

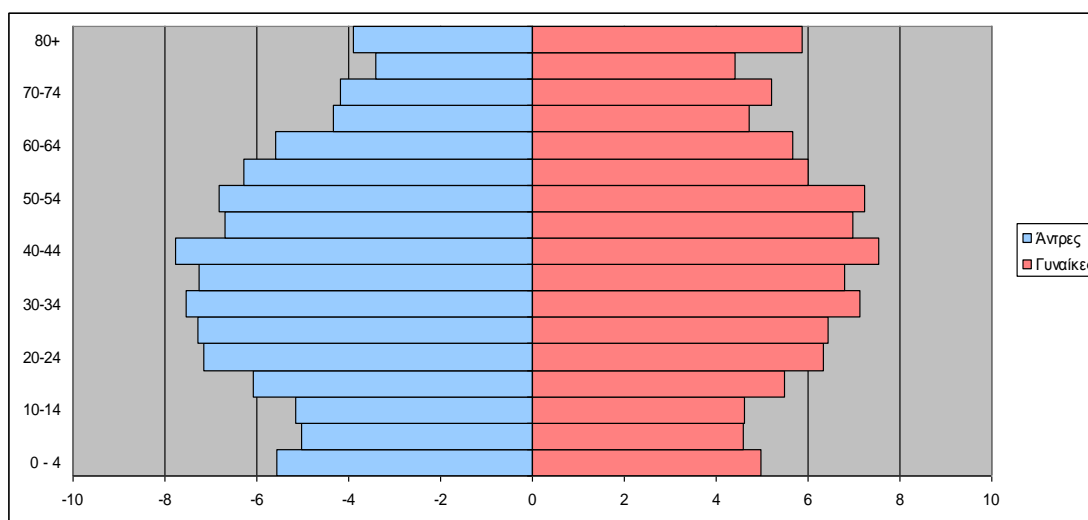


Γράφημα 1 Ηλικιακή πυραμίδα μόνιμου πληθυσμού 2011 Δήμου Βόλου



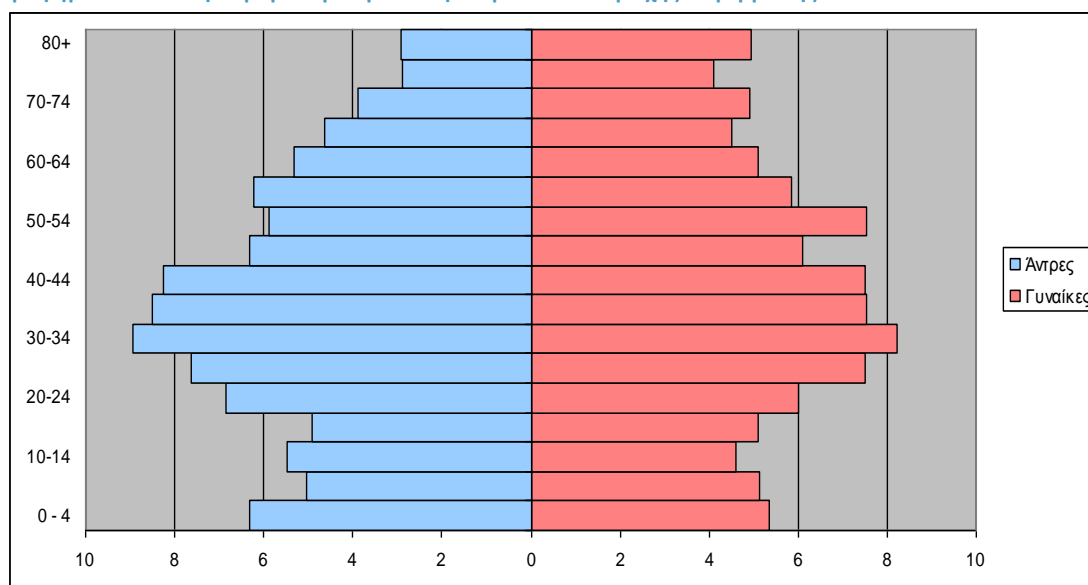
Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Απογραφή πληθυσμού και κατοικιών 2011

Γράφημα 2 Ηλικιακή πυραμίδα μόνιμου πληθυσμού 2011 Αστικής Περιοχής



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Απογραφή πληθυσμού και κατοικιών 2011

Γράφημα 3 Ηλικιακή πυραμίδα μόνιμου πληθυσμού 2011 Περιοχής Παρέμβασης



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Απογραφή πληθυσμού και κατοικιών 2011

Όπως διαπιστώνεται από την παρατήρηση των ηλικιακών πυραμίδων, οι πιο πολυπληθείς ηλικιακές ομάδες τόσο στους άντρες όσο και στις γυναίκες είναι αυτές μεταξύ 15 και 65 ετών, γεγονός που φανερώνει ότι πρόκειται για έναν ώριμο πληθυσμό. Επίσης, η βάση της πυραμίδας που δείχνει το νεανικό πληθυσμό είναι αρκετά περιορισμένη και είναι σχεδόν ισοδύναμη σε μέγεθος με τον γεροντικό πληθυσμό (άνω των 65 ετών). Επομένως, ο πληθυσμός του δήμου είναι ώριμος, με έντονες τάσεις γήρανσης. Μία διαφορετική εικόνα ως προς αυτό παρουσιάζεται στην Περιοχή Παρέμβασης όπου ο νέος πληθυσμός (0-10) δείχνει μία μεγαλύτερη δυναμική συγκριτικά με την Αστική περιοχή και το σύνολο του Δήμου. Πιο αναλυτικά συμπεράσματα προκύπτουν από τη μελέτη τριών δημογραφικών δεικτών (γήρανσης, εξάρτησης και αντικατάστασης) που παρουσιάζονται παρακάτω.

#### A2.1.1.3 Δημογραφικοί δείκτες

Ο **Δείκτης Γήρανσης** εκφράζει κατά πόσο το βάρος του πληθυσμού μετατοπίζεται από τη βάση της πληθυσμιακής πυραμίδας προς την κορυφή, πόσο δηλαδή γερασμένος είναι ο πληθυσμός και κατά πόσο μια περιοχή αντιμετωπίζει πρόβλημα ανανέωσης του πληθυσμού της.

$$\text{Δείκτης Γήρανσης} = \frac{\text{Πληθυσμός 65 ετών \& άνω}}{\text{Πληθυσμός από 0-14}} \times 100$$

Ο **Δείκτης Εξάρτησης** δηλώνει την αναλογία του οικονομικά μη ενεργού πληθυσμού με τον οικονομικά ενεργό πληθυσμό.

$$\text{Δείκτης Εξάρτησης} = \frac{\text{Πληθυσμός 0-14 + 65 ετών \& άνω}}{\text{Πληθυσμός από 15-64}} \times 100$$

Ο **Δείκτης Αντικατάστασης** υποδεικνύει την αναλογία των νέων ατόμων που θα εισέλθουν στον οικονομικά ενεργό πληθυσμό προς τα ηλικιωμένα άτομα που θα αποχωρήσουν και επομένως περιγράφει διαχρονικά την τάση μεταβολής του οικονομικά ενεργού πληθυσμού.

$$\text{Δείκτης Αντικατάστασης} = \frac{\text{Πληθυσμός 10-14 ετών}}{\text{Πληθυσμός από 60-64}} \times 100$$

Μελετώντας τους δείκτες γήρανσης, καθίσταται προφανές ότι υπάρχει επιδείνωση του δείκτη τα τελευταία χρόνια συνολικά στον Δήμο Βόλου(σε σχέση με ο 2001) και οι τιμές του δείκτη φανερώνουν ότι ο γεροντικός πληθυσμός είναι μεγαλύτερος του νεανικού. Στην Περιοχή Παρέμβασης όμως φαίνεται ότι προς το παρόν υπάρχει μια ισορροπία. Γενικά, ο δείκτης γήρανσης φανερώνει ότι ο πληθυσμός του Δήμου και της Αστικής Περιοχής (είναι γηρασμένος, ακολουθώντας το γενικό κανόνα που ισχύει για όλη τη χώρα.

**Πίνακας 5 Δημογραφικοί δείκτες πληθυσμού 2001 και 2011**

	Δείκτης Γήρανσης		Δείκτης Εξάρτησης		Δείκτης Αντικατάστασης	
	2001	2011	2001	2011	2001	2011
<b>Δήμος Βόλου</b>	99,96	124,76	46,58	50,53	103,10	85,80
<b>Αστική Περιοχή</b>	-	121,12	-	49,28	-	86,60
<b>Περιοχή Παρέμβασης</b>	-	102,8	-	47,85	-	96,75

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Απογραφή πληθυσμού και κατοικιών 2011

Ο δείκτης εξάρτησης επίσης αυξήθηκε τη δεκαετία 2001-2011 στο Δήμο Βόλου. Μάλιστα, αξίζει να σημειωθεί ότι ο εξαρτώμενος από τα οικονομικά ενεργά άτομα πληθυσμός είναι κατά κύριο λόγο ηλικιωμένοι και λιγότεροι παιδιά.

Τέλος, όσον αφορά στη δυναμική του οικονομικά ενεργού πληθυσμού, όπως αυτή αποτυπώνεται από το δείκτη αντικατάστασης, φαίνεται ότι και αυτή βαίνει μειούμενη (για τον Δήμο Βόλου σε σχέση με το 2001), με τα νεαρά άτομα που εισέρχονται στον οικονομικά ενεργό πληθυσμό να είναι λιγότερα από τα ηλικιωμένα που αποχωρούν. Φαίνεται ότι βαδίζουμε προς μια γενικότερη συρρίκνωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού. Εδώ αποτυπώνεται μία μικρή διαφοροποίηση της εικόνας στην περιοχή Παρέμβασης που συγκριτικά με την Αστική Περιοχή και τον Δήμο Βόλου καταγράφεται ένας καλύτερος δείκτης αντικατάστασης.

Συμπερασματικά, εξετάζοντας την ηλικιακή δομή του πληθυσμού, είναι φανερό ότι τόσο σε επίπεδο Δήμου και Αστικής Περιοχής ο πληθυσμός είναι γηρασμένος και η τάση γήρανσης αυξάνεται. Παρατηρείται επίσης ότι η Περιοχής Παρέμβασης διαθέτει το νεανικότερο πληθυσμό και τη μικρότερη τάση γήρανσης γεγονός που οδηγεί σε πιο ισορροπημένους δείκτες.

#### A2.1.1.4 Εκπαιδευτικό επίπεδο

Σύμφωνα με το Επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου Βόλου 2020-2023 το μορφωτικό επίπεδο των μόνιμων κατοίκων στον Δ. Βόλου ακολουθεί γενικά τους μέσους όρους της χώρας και είναι ελαφρώς καλύτερο από αυτό της Μαγνησίας. Είναι σημαντικό ότι ένας στους τέσσερις είναι απόφοιτος Λυκείου και ένας στους πέντε έχει ολοκληρώσει ανώτερες ή ανώτατες σπουδές. Τα ποσοστά αυτά ισχύουν τόσο για τους άνδρες όσο και για τις γυναίκες, γεγονός που σημαίνει ότι ο δήμος διαθέτει ένα ιδιαίτερα μορφωμένο παραγωγικό δυναμικό. Βέβαια, σημαντικό είναι και το ποσοστό των ατόμων που έχουν αποκτήσει γνώσεις μόνο επιπέδου δημοτικού.

Πίνακας 6 Εκπαιδευτικό επίπεδο μόνιμου πληθυσμού σε Δήμο Βόλου (2011)



Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Απογραφή πληθυσμού και κατοικιών 2011

Τα στοιχεία που είναι διαθέσιμα από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. αφορούν στον μόνιμο πληθυσμό του 2011 σε επίπεδο Δήμου και παρουσιάζονται στον επόμενο πίνακα:

Πίνακας 7 Εκπαιδευτικό επίπεδο μόνιμου πληθυσμού σε Δήμο Βόλου , ΑΠ, και ΠΠ

Περιγραφή	Σύνολο	Κάτοχοι διδακτορ. ή μεταπτυχ. τίτλου / Πτυχ Παν/μίου - Πολυτεχνείου, ΑΤΕΙ, ΑΣΠΑΠΕ, ανώτερων επαγγελμ. - ισότιμων σχολών	Πτυχιούχοι μετα-δευτ/μιας εκπαίδευσης / Απόφοιτοι Λυκείου	Απόφοιτοι τριτάξιου Γυμνασίου και πτυχιούχοι Επαγγελμ. Σχολών	Απόφοιτοι Δημοτικού	Εγκατέλειψαν το Δημοτικό, αλλά γνωρίζουν γραφή-ανάγνωση / Ολοκλήρωσαν την προσχολ. αγωγή / Δε γνωρίζουν γραφή-ανάγνωση	Λοιπά (άτομα γεννηθέντα μετά την 1/1/2005)
Δήμος Βόλου	144.449	25.437	41.224	18.596	32.645	17.151	9.396
	100%	17,6%	29%	12,8%	22,6%	11,8%	6,5%
Δ.Ε.Βόλου (Αστική περιοχή)	86.046	18157	26382	10325	17110	8651	5421
	100%	21,1%	30,7%	12,0%	19,9%	10,1%	6,3%



Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ)	8.278	1.106	2.375	1.230	1.993	975	599
	100%	13,4%	28,7%	14,9%	24,1%	11,8%	7,2%

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, Απογραφή πληθυσμού και κατοικιών 2011

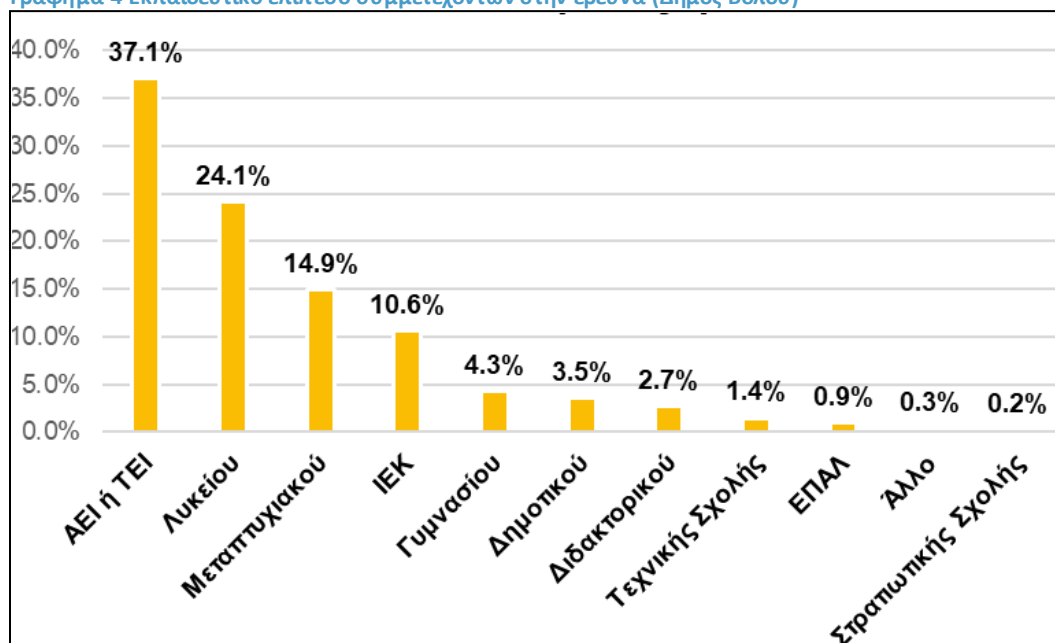
Όπως φαίνεται από τον παραπάνω πίνακα, όσο πιο αστική είναι μια περιοχή τόσο αυξάνει και το μορφωτικό επίπεδο των κατοίκων της. Η Δημοτική Ενότητα Βόλου, που αποτελεί το μεγαλύτερο μέρος της Αστικής Περιοχής που εξετάζουμε (πάνω από τα 2/3 αυτής), εμφανίζει το πιο υψηλό ποσοστό ατόμων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και μεταπτυχιακών/διδακτορικών σπουδών και το μικρότερο ποσοστό ατόμων που αποφοίτησαν μόνο από το δημοτικό ή ούτε από αυτό.

Όσον αφορά στην Περιοχή Παρέμβασης, και τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. που επεξεργάστηκαν, παρατηρούμε, σε αντίθεση και με τον Δήμο Βόλου και την Αστική Περιοχή ότι εμφανίζει το χαμηλότερο ποσοστό ατόμων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και μεταπτυχιακών/διδακτορικών σπουδών και το μεγαλύτερο ποσοστό ατόμων που αποφοίτησαν μόνο από το δημοτικό και το Γυμνάσιο.

Αναφορικά με όσους εγκατέλειψαν το Δημοτικό, αλλά γνωρίζουν γραφή-ανάγνωση, όσους ολοκλήρωσαν την προσχολική αγωγή και όσους δε γνωρίζουν γραφή/ανάγνωση παρατηρούμε ότι τα ποσοστά και στις τρεις χωρικές ενότητες αν και δεν έχουν μεγάλες αποκλίσεις μεταξύ τους, η Περιοχή παρέμβασης εμφανίζει μεγαλύτερο ποσοστό σε σχέση με την αστική περιοχή.

Σύμφωνα με την έρευνα που διενεργήθηκε στην περιοχή του Δήμου Βόλου και αναφορικά με το επίπεδο εκπαίδευσης συλλέχθηκαν τα παρακάτω δεδομένα από όσους συμμετείχαν στην έρευνα.

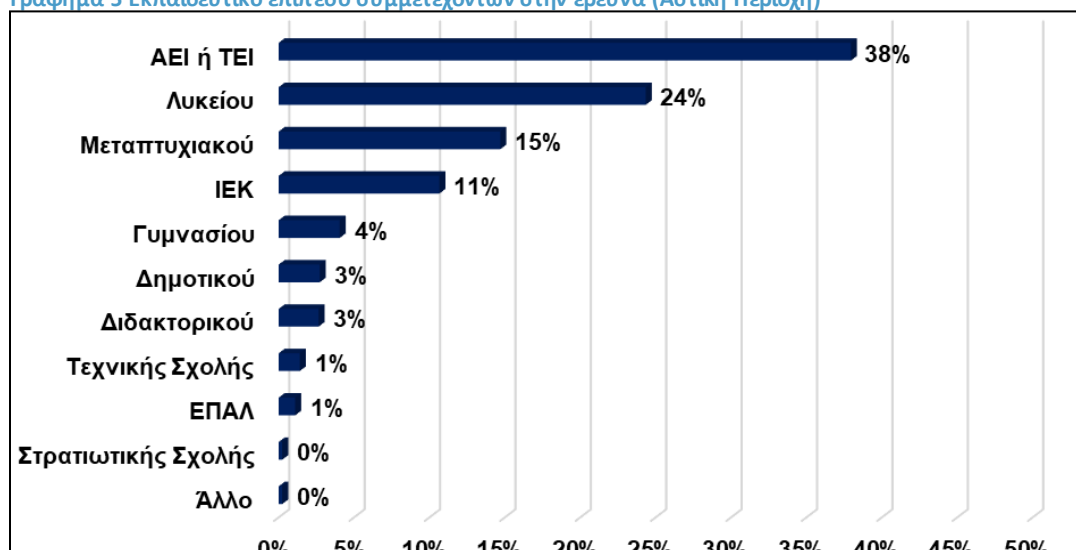
Γράφημα 4 Εκπαιδευτικό επίπεδο συμμετεχόντων στην έρευνα (Δήμος Βόλου)



Πηγή: Έρευνα Δήμου Βόλου (2023)

Στον Δήμο Βόλου το μεγαλύτερο ποσοστό των συμμετεχόντων στην έρευνα(37%) είναι απόφοιτοι ΑΕΙ ή ΤΕΙ. Συνολικά, περισσότεροι από τους μισούς συμμετέχοντες (55%) έχουν ολοκληρώσει την ανώτατη εκπαίδευση (ΑΕΙ, ΤΕΙ, Μεταπτυχιακές ή Διδακτορικές σπουδές).

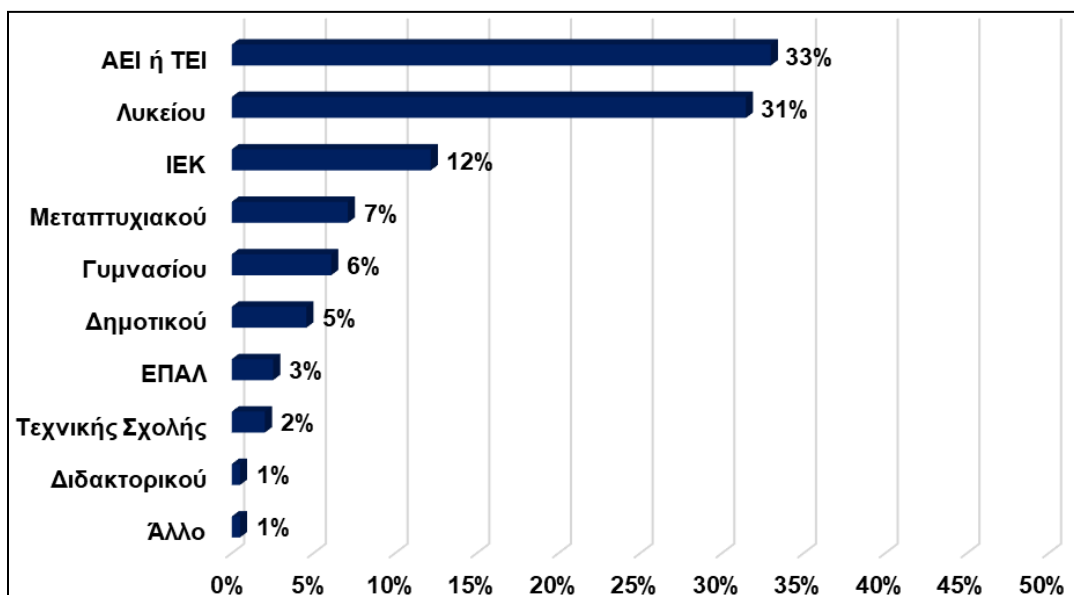
Γράφημα 5 Εκπαιδευτικό επίπεδο συμμετεχόντων στην έρευνα (Αστική Περιοχή)



Πηγή: Έρευνα Δήμου Βόλου (2023)

Και στην Αστική Περιοχή, το μεγαλύτερο ποσοστό των συμμετεχόντων (38%) είναι απόφοιτοι ΑΕΙ ή ΤΕΙ. Συνολικά, περισσότεροι από τους μισούς συμμετέχοντες (56%) έχουν ολοκληρώσει την ανώτατη εκπαίδευση (ΑΕΙ, ΤΕΙ, Μεταπτυχιακές ή Διδακτορικές σπουδές).

Γράφημα 6 Εκπαιδευτικό επίπεδο συμμετεχόντων στην έρευνα (Περιοχή Παρέμβασης)



Πηγή: Έρευνα Δήμου Βόλου (2023)

Όσον αφορά στο μορφωτικό επίπεδο των συμμετεχόντων στην Περιοχή Παρέμβασης, εμφανίζεται χαμηλότερο σε σχέση με το σύνολο του Δήμου και την Αστική Περιοχή, καθώς το 41 % είναι απόφοιτοι ανώτατης εκπαίδευσης, συγκριτικά με το 56% στην Αστική Περιοχή.

#### **A2.1.1.4 Κατάσταση Υποδομών Εκπαίδευσης**

Στα όρια του δήμου λειτουργούν 64 δημοτικά σχολεία (εκ των οποίων 6 ειδικά) και 75 νηπιαγωγεία (εκ των οποίων 6 ειδικά) της **Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης**. Τα σχολεία που αφορούν στη **Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση** είναι 18 Γυμνάσια, 1 Εσπερινό Γυμνάσιο κι ένα Μουσικό ενώ λειτουργούν 12 Γενικά Λύκεια, 1 Μουσικό, 1 Εσπερινό Λύκειο και 8 ΕΠΑΛ. Επίσης λειτουργούν 8 Γυμνάσια με Τμήματα Ένταξης, 1 ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής, 1 ΕΕΕΕΚ και 2 ΣΕΚ. Παράλληλα επισημαίνεται η πολύχρονη παρουσία ιδιωτικών εκπαιδευτηρίων στο πολεοδομικό συγκρότημα Βόλου, όπως η Ελληνογαλλική Σχολή «Άγιος Ιωσήφ», τα Ιδιωτικά Εκπαιδευτήρια «Προμηθέας» κλπ. Η ιδιωτική εκπαίδευση συμπληρώνεται από πλήθος ιδιωτικών φροντιστηρίων ξένων γλωσσών, πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, κέντρα μελέτης, εργαστήρια ελευθέρων σπουδών, ιδιωτικά ΙΕΚ κ.λπ., τα οποία τα περισσότερα λειτουργούν στην έδρα του δήμου. Αρμόδιος για τη σχολική στέγη, την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη της συντήρησης των δημόσιων σχολείων είναι ο Δήμος Βόλου. Δεδομένου ότι πολλά σχολικά κτίρια χρονολογούνται μεταξύ των δεκαετιών του 1960 και του 1980 γίνεται αντιληπτό ότι χρήζουν άμεσων κατασκευαστικών βελτιώσεων, ενισχύσεων ή και αντικαταστάσεων. Κατά συνέπεια προκύπτουν ανάγκες σε υποδομές εργαστηρίων υλοποίησης ειδικών προγραμμάτων (π.χ. πληροφορικής, φυσικών επιστημών, γραφικών τεχνών κ.λπ.), κλειστών γυμναστηρίων, αιθουσών πολιτιστικών εκδηλώσεων, βιβλιοθηκών, χώρων υγιεινής κ.ά. Επίσης, ένα σημαντικό θέμα που χρήζει αντιμετώπισης είναι τα μέτρα ασφαλείας των σχολικών εγκαταστάσεων (π.χ. αντισεισμική προστασία), προσβασιμότητα σε ΑμεΑ ή άτομα με πρόσκαιρη ανικανότητα (τραυματισμούς) με ράμπες, ανελκυστήρες και προσαρμοσμένους χώρους υγιεινής. Άλλα προβλήματα αφορούν στις ελλείψεις κτιριακές υποδομές για τη στέγαση διδακτηρίων πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, στην επίλυση προβλημάτων συντήρησης, στην έγκαιρη αποκατάσταση των βλαβών στις παλαιωμένες και κοστοβόρες ενεργειακά κτιριακές εγκαταστάσεις, λόγω της παλαιότητάς τους,

στην αναβάθμιση των υφιστάμενων και στην κατασκευή νέων κτιριακών υποδομών. (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δ.Βόλου 2020-2023)

Η Δ/νση Εκπαίδευσης Παιδιού του **ΔΟΕΠΑΠ- ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ.**(Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Βόλου) αποτελείται από δώδεκα (12) **Βρεφικούς – Βρεφονηπιακούς – Παιδικούς Σταθμούς**, δύο (2) Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης (ΚΔΑΠ), ένα (1) Τμήμα Ημερήσιας Απογευματινής Απασχόλησης Παιδιών Δημοτικής Εκπαίδευσης (ΗΑΑΔΕ), μία (1) Κοινωνική Υπηρεσία και ένα (1) πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής.

Επίσης, λειτουργεί το **Ιδιωτικό Ινστιτούτο Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΙΕΚ) Δήμου Βόλου** με 13 ειδικότητες από την Κοινωφελή Επιχείρηση Κοινωνικής Προστασίας & Αλληλεγγύης – Δημοτικό Ινστιτούτο Επαγγελματικής Κατάρτισης (**ΚΕΚΠΑ-ΔΙΕΚ**) Δήμου Βόλου. Στο πλαίσιο της διαρκούς προσπάθειας για αναβάθμιση της λειτουργίας και του εκπαιδευτικού έργου που παρέχει το Ι.Ι.Ε.Κ. επιδιώκεται η δημιουργία και καθιέρωση σχέσεων και συνεργασιών με φορείς και επιχειρήσεις της περιοχής, όπως το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, όχι μόνο για την εφαρμογή δράσεων αλλά και για την κάλυψη θέσεων πρακτικής άσκησης στους σπουδαστές. Στόχος του Ι.Ι.Ε.Κ. Δήμου Βόλου είναι πάντα η λειτουργική ενδυνάμωση της διασύνδεσης της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης με την αγορά εργασίας για την αντιμετώπιση των υψηλών ποσοστών ανεργίας που μαστιάζει την περιοχή.

Για την υποστήριξη νέων πολιτικών και την άμεση εκπαιδευτική παρέμβαση σε τοπικό επίπεδο ο Δήμος Βόλου, το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων (διά της Γενικής Γραμματείας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης) και το Ίδρυμα Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης λειτουργούν το **Κέντρο Διά Βίου Μάθησης (ΚΔΒΜ) του Δήμου Βόλου** στο οποίο υλοποιούνται προγράμματα Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων με εκπαιδευτικές δράσεις εθνικής και τοπικής εμβέλειας. Τα προσφερόμενα προγράμματα μπορούν να παρακολουθήσουν ενήλικες ανεξαρτήτως χώρας καταγωγής, ηλικίας και μόρφωσης, καθώς και μέλη ευάλωτων κοινωνικά ομάδων.

Το **Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας** ιδρύθηκε το 1984 και δέχτηκε τους πρώτους φοιτητές του το ακαδημαϊκό έτος 1988-89. Με διοικητική έδρα την πόλη του Βόλου, έχει αναπτυχθεί σε όλη την Περιφέρεια Θεσσαλίας και στην Στερεά Ελλάδα σε Βόλο, Λάρισα, Λαμία, Καρδίτσα και Τρίκαλα. Το ΠΘ οργανώνεται σε 8 σχολές, 37 τμήματα και 71 προγράμματα μεταπτυχιακών σπουδών. Σήμερα στο Πανεπιστήμιο φοιτούν 36.622 προπτυχιακοί φοιτητές και περίπου 4.500 μεταπτυχιακοί φοιτητές και υποψήφιοι διδάκτορες, ενώ στελεχώνεται από 844 μέλη διδακτικού και ερευνητικού προσωπικού και 427 μέλη διοικητικού προσωπικού. Η διδασκαλία υποβοηθείται από ικανό αριθμό συμβασιούχων διδασκόντων. Τα τμήματα που εδρεύουν στο Βόλο είναι:

#### **Σχολή Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών**

- Παιδαγωγικό Τμήμα Δημοτικής Εκπαίδευσης
- Παιδαγωγικό Τμήμα Προσχολικής Εκπαίδευσης
- Παιδαγωγικό Τμήμα Ειδικής Αγωγής
- Τμήμα Ιστορίας Αρχαιολογίας και Κοινωνικής Ανθρωπολογίας
- Πολιτισμού και Δημιουργικών Μέσων και Βιομηχανιών
- Γλωσσικών και Διαπολιτισμικών Σπουδών

#### **Πολυτεχνική Σχολή**

- Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών
- Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών



- Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών
- Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης
- Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών

#### **Σχολή Γεωπονικών Επιστημών**

- Γεωπονίας Φυτικής Παραγωγής και Αγροτικού Περιβάλλοντος
- Γεωπονίας Ιχθυολογίας και Υδάτινου Περιβάλλοντος

#### **Σχολή Οικονομικών και Διοικητικών Επιστημών**

- Οικονομικών Επιστημών

Άλλες δομές εκπαίδευσης είναι η **ΑΣΠΑΙΤΕ** Βόλου, το **Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας**, το **Ανοικτό Λαϊκό Πανεπιστήμιο**, η **Ακαδημία πολιτών Βόλου**, η **Σχολή Γονέων Βόλου** και το **ΔΙΕΚ Γενικού Νοσοκομείου Βόλου**.

### Α2.1.2. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης αναφορικά με τα δημογραφικά χαρακτηριστικά της

Δημογραφικά Χαρακτηριστικά Περιοχής Παρέμβασης	
Ισχυρά Σημεία (S)	Αδύναμα Σημεία (W)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Μικρή αρνητική πληθυσμιακή μεταβολή στην δημοτική ενότητα που χωροθετείται η ΠΠ σε σχέση με Δ.Βόλου και άλλες δημοτικές ενότητες</li> <li>Μεγαλύτερη πληθυσμιακή δυναμική του νέου πληθυσμού (0-10) στην ΠΠ συγκριτικά με ΑΠ και Δήμο Βόλου</li> <li>Σχετική ισορροπία του γεροντικού με τον νεανικό πληθυσμό</li> <li>Πιο ισορροπημένους δείκτες νεανικότερου πληθυσμού και τη μικρότερη τάση γήρανσης, στην ΠΠ</li> <li>Αυξημένο ποσοστό της ηλικιακής ομάδας 30-34 στην ΠΠ που συμβάλλει στην παραγωγική διαδικασία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χαμηλότερο ποσοστό αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και μεταπτυχιακών/διδακτορικών σπουδών</li> <li>Αυξημένο ποσοστό αποφοίτων Δημοτικού και Γυμνασίου</li> <li>Αυξημένο ποσοστό όσων εγκατέλειψαν το Δημοτικό, αλλά γνωρίζουν γραφή-ανάγνωση, ολοκλήρωσαν την προσχολική αγωγή και δε γνωρίζουν γραφή-ανάγνωση σε σχέση με την Αστική Περιοχή</li> <li>Γενικότερα χαμηλότερο εκπαιδευτικό επίπεδο των συμμετεχόντων στην Περιοχή Παρέμβασης συγκριτικά με Δήμο Βόλου και Αστική Περιοχή</li> </ul>
Ευκαιρίες (O)	Απειλές (T)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο Δήμος Βόλου συγκρατεί μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού του σε σχέση με την Ελλάδα, Θεσσαλία και Μαγνησία την τελευταία εικοσαετία</li> <li>Αξιοποίηση χρηματοδοτικών πλαισίων (εθνικών και κοινοτικών πόρων) για υλοποίηση έργων και δράσεων</li> <li>Δυνατότητες που προσφέρουν οι πολιτικές της Ε.Ε. και τα εθνικά σχέδια για την αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού (κατάρτιση, δια βίου μάθηση)</li> <li>Η ύπαρξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ως φορέας τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην περιοχή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Γενικότερη μείωση του μόνιμου πληθυσμού στην Ελλάδα, Θεσσαλία και Μαγνησία</li> <li>Γηρασμένος πληθυσμός και επιδείνωση των δημογραφικών δεικτών σε επίπεδο Αστικής Περιοχής και Δήμου Βόλου</li> <li>Συρρίκνωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού</li> <li>Αυξημένες ανάγκες πρόνοιας και περίθαλψης ηλικιωμένων από μων</li> </ul>

### Α2.2.1 Αποτύπωση Κοινωνικών Χαρακτηριστικών σε επίπεδο ΠΠ, ΑΠ και Δήμου

#### Α2.2.1.1 Υγεία - Πρόνοια

Ο Δήμος Βόλου έχει εντάξει την κοινωνική πολιτική ως ένα από τα βασικά στοιχεία του στρατηγικού του οράματος. Οι βασικές του δομές μέσα από τις οποίες υλοποιούνται οι κοινωνικές πολιτικές είναι η διεύθυνση κοινωνικής προστασίας του ΟΤΑ, η κοινωφελής του η ΚΕΚΠΑ-ΔΙΕΚ που ασχολείται κυρίως με συγχρηματοδοτούμενα έργα για την Κοινωνική Φροντίδα και ο ΔΟΕΠΑΠ-ΔΗΠΕΘΕ (ΝΠΔΔ) που διαθέτει δίκτυο παιδικών σταθμών.

Σε γενικές γραμμές, η υποστήριξη των ευπαθών ομάδων καλύπτεται από το υπάρχον τοπικό Δίκτυο Κοινωνικών Δομών στις περισσότερες κοινωνικές υπηρεσίες, με σαφή έλλειψη όμως στην προσβασιμότητα και την ισόρροπη ανάπτυξη σημείων στήριξης στο πολεοδομικό συγκρότημα, στην

έλλειψη εξατομικευμένης προσέγγισης, ενδυνάμωσης και στήριξης των ανέργων (ιδιαίτερα των μακροχρόνια ανέργων και των νέων) στην προώθησή τους σε θέση απασχόλησης ή και στην έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας.

Οι **προνοιακές υπηρεσίες** του δήμου δραστηριοποιούνται κυρίως: στην παιδική μέριμνα, την προστασία της τρίτης ηλικίας, την ενίσχυση της οικογένειας, την υποστήριξη ατόμων με αναπηρίες και οικονομικά αδύναμων και ασκούνται μέσω δομών ή προγραμμάτων:

- Ανοικτής προστασίας ηλικιωμένων (Κ.Α.Π.Η., Κ.Η.Φ.Η. και Βοήθεια στο Σπίτι), στο πλαίσιο των οποίων παρέχονται σε ηλικιωμένα άτομα υπηρεσίες πρωτοβάθμιας υγείας, κατ' οίκον εξυπηρέτησης και αναψυχής.
- Προγράμματα, τα οποία απευθύνονται σε: α) ΑμεΑ. με στόχο την ανάπτυξη δεξιοτήτων, τη δημιουργική τους απασχόληση και τη συμβολή στην κοινωνική τους ένταξη, αλλά και διαμονής σε προστατευόμενους χώρους, β) απόρους, γ) ειδικές ευπαθείς κατηγορίες πληθυσμού, δ) γυναίκες, θύματα ενδοοικογενειακής βίας και ε) άστεγους.
- Προγράμματα υποστήριξης της οικογένειας και των νέων κυρίως μέσω της λειτουργίας βρεφονηπιακών και παιδικών σταθμών, κέντρων δημιουργικής απασχόλησης, συμβουλευτικών σταθμών, πολιτιστικών και αθλητικών δράσεων για νέους κλπ.
- Προγράμματα πρόληψης και προαγωγής υγείας που παρέχονται μέσω των κοινωνικών κέντρων και εστιάζονται κυρίως, στην πρόληψη και συμβουλευτική υγείας, στην κοινωνική μέριμνα και στη διαχείριση ελεύθερου χρόνου.

**Πίνακας 8 Δομές Υγείας-Πρόνοιας-Ειδικών Ομάδων Πληθυσμού**

<u>Κοινωνικές υποδομές</u>	Περιοχή παρέμβασης	Αστική περιοχή	Δήμος Βόλου
<b>Βρεφονηπιακοί – παιδικοί σταθμοί</b>	<b>2</b>	11	16
ΚΑΠΗ (Κέντρα ανοιχτής φροντίδας ηλικιωμένων)	-	6	8
<b>Βοήθεια στο σπίτι</b>	<b>1</b>	6	11
<b>ΚΔΑΠ (Κέντρα δημιουργικής απασχόλησης παιδιών)</b>	<b>1</b> (& παιδική Βιβλιοθήκη)	9	11
ΗΑΑΔΕ (Ημερήσια απογευματινή απασχόληση παιδιών δημοτικής εκπαίδευσης)	-	1	1
ΚΗΦΗ (Κέντρα ημερήσιας φροντίδας ηλικιωμένων)	-	3	4
<b>Κοινωνικά κέντρα</b>	<b>2</b>	5	5
Μονάδες πρόληψης αγωγής και παραγωγής υγείας	-	1	1
<b>Hot Spot για την φτώχεια</b>	<b>1</b>	2	2
<b>Job Center</b>	<b>1</b>	1	1
Κοινωνικές υπηρεσίες	-	1	1
Κέντρο Κοινότητας	-	1	1
Παραρτήματα για ΡΟΜΑ του Κέντρου Κοινότητας	-	2	2
Παραγωγικός συνεταιρισμός ΑμΕΑ	-	1	1
Δομές παροχής βασικών αγαθών	-	3	3
Δημόσια υγεία, αγωγή και πρόληψη	-	2	2
<b>Ξενώνες φιλοξενίας αστέγων</b>	<b>1</b>	2	2
Ξενώνας φιλοξενίας γυναικών θυμάτων βίας	-	1	1

<b>Κοινωνικές υποδομές</b>	<b>Περιοχή παρέμβασης</b>	<b>Αστική περιοχή</b>	<b>Δήμος Βόλου</b>
Κοινωνικό φαρμακείο	-	1	1
Κοινωνικό παντοπωλείο	-	1	1
<b>Σύνολο κοινωνικών υποδομών</b>	<b>9</b>	<b>59</b>	<b>74</b>

Η στήριξη των δομών του Δήμου Βόλου για την απασχόληση και την απασχολησιμότητα των κατοίκων βασίζονται επίσης σε συγχρηματοδοτούμενα έργα (δηλαδή με αρχή - μέση και τέλος) και δεν χαρακτηρίζονται από μακροχρόνια αλλά ευκαιριακή στρατηγική καθώς και από αποσπασματικότητα ενεργειών.

#### **A2.2.1.2 Στοιχεία για τη φτώχεια**

Η «φτώχεια» προσεγγίζεται ως μια κατάσταση αποστέρησης αγαθών και υπηρεσιών και προσδιορίζεται είτε ως απόλυτη φτώχεια (αδυναμία κάλυψης βασικών αναγκών, όπως διατροφή, στέγαση, ρουχισμός συνθήκες υγιεινής), είτε ως σχετική φτώχεια (εισοδηματική ανισότητα). Με βάση τα στοιχεία της Έρευνας Εισοδήματος και Συνθηκών Διαβίωσης των Νοικοκυριών 2022<sup>1</sup>, ο πληθυσμός που βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικό αποκλεισμό, ανέρχεται στο 26,3% του πληθυσμού της χώρας, παρουσιάζοντας μείωση κατά 2,0 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με το 2021, που οφείλεται όμως όχι στην πραγματική μείωση της φτώχειας αλλά στη μείωση του ποσοστού του πληθυσμού με χαμηλή ένταση εργασίας (όσο πιο υψηλή είναι η ένταση εργασίας, οι ώρες εργασίας, τόσο πιο κοντά είναι οι εργαζόμενοι στην πλήρη απασχόληση – νέος δείκτης στη μέτρηση).

Στην περιοχή παρέμβασης τα στοιχεία για τη φτώχεια είναι συντριπτικά. Το ατομικό εισόδημα, ο ετήσιος τζίρος των επιχειρήσεων, το μορφωτικό επίπεδο, βρίσκονται σε χαμηλότερα επίπεδα συγκριτικά με την αστική περιοχή και το σύνολο του Δήμου Βόλου. Σύμφωνα με την έρευνα της Nononville<sup>2</sup>, το 59% δηλώνει ετήσιο εισόδημα μέχρι 10.000€, ενώ στην αστική περιοχή αλλά και στο σύνολο του δήμο είναι στο 38%. Σύμφωνα με τα στοιχεία του προγράμματος για την επισιτιστική κρίση<sup>3</sup>, οι ωφελούμενοι αποτελούν το 7,2% του πληθυσμού στην ΠΠ, ενώ στην ΑΠ και στο σύνολο του Δήμου είναι αντίστοιχα στο 3% και 2,9%. Εντύπωση προκαλεί επίσης και ο επιπλέον αριθμός των 100 σιτιζομένων από το Σπίτι Γαλήνης των Αγίων Αναργύρων.<sup>4</sup>

#### **Πίνακας 9 Ωφελούμενοι ΤΕΒΑ**

	<b>Περιοχή Παρέμβασης</b>	<b>Αστική Περιοχή</b>	<b>Δήμος Βόλου</b>
Πληθυσμός	4.500	117.487	139.670
Αριθμός ωφελομένων ΤΕΒΑ	325	3.616	4.136

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Προγράμματος ΤΕΒΑ

Από ενέργειες πόρτα-πόρτα (ΚΕΚΠΑ-ΔΙΕΚ), διαπιστώθηκε ότι η περιοχή Νεάπολης - Αγ. Αναργύρων αποτελεί θύλακα φτώχειας, με μεγάλη συγκέντρωση μεταναστών και ατόμων που ζουν κάτω από

<sup>1</sup> Ελληνική Στατιστική Αρχή - Περίοδος αναφοράς εισοδήματος: 2021

<sup>2</sup> Διενέργεια πολυκαναλικής έρευνας πολιτών και στατιστικής ανάλυσης των δεδομένων για τις ανάγκες σχεδιασμού της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης 2021-2027 του Δήμου Βόλου. Πραγματοποιήθηκε από 24/07 έως 01/08/23

<sup>3</sup> ΤΕΒΑ, Μάρτιος 2023, ίδια επεξεργασία

<sup>4</sup> Ποσοστό αρκετά υψηλό εάν συγκριθεί με τις πολυπληθείς π.χ. εργατικές κατοικίες του Ξηρόκαμπου και της ενορία Πέτρου και Παύλου που φθάνουν τους 80. Δημοσίευμα στην εφημερίδα Θεσσαλία στις 11/12/22 <https://e-thessalia.gr/o-chartis-tis-ftocheias-s-tis-synoi-kies-voloy-neas-ionias/>.



το όριο της φτώχειας και με υπερεκπροσώπηση των νέων στο δίπολο «φτώχεια-ελλιπής εκπαίδευση». Διαπιστώθηκαν επίσης αυξημένη παραβατικότητα στην περιοχή και ελλιπή εκπαιδευτικά εφόδια των νέων λόγω (και) της πρόωρης διακοπής της σχολικής φοίτησης.

Από τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των αιτημάτων των ωφελουμένων των συγχρηματοδοτούμενων έργων Κέντρο Κοινότητας, Hotspot Νεάπολης & Job Center (έργα ΣΒΑΑ 2014-2020), σε πολλές κατηγορίες πολιτών που βρίσκονται κάτω από το όριο της φτώχειας<sup>5</sup> ή της ακραίας φτώχειας<sup>6</sup>, προκύπτουν ελλείψεις,

- στην πληροφόρηση για εθνικά ή κοινοτικά προγράμματα ενίσχυσης του εισοδήματος
- Επαγγελματικού προσανατολισμού και ευκαιριών επανένταξης στην εκπαίδευση για εφήβους και νέους που την έχουν εγκαταλείψει,
- του τρόπου ή τρόπων αναζήτησης εργασίας, προετοιμασίας ατομικού φακέλου με βιογραφικό και προσόντα, κτλ
- τι σημαίνει εργασιακή ηθική, επιχειρηματικότητα, ποιο είναι το μακροπρόθεσμο όφελος από τη νόμιμη εργασία/επιχειρηματικότητα
- ποιες ευκαιρίες δίνονται μέσω του ευρωπαϊκού πλαισίου πιστοποίησης προσόντων για εμπειροτεχνίτες και άλλες πρακτικές ειδικότητες

Τα παραπάνω στοιχεία φαίνεται να ενισχύονται με βάση τη διάσταση του φύλου, μιας και οι γυναίκες υπερεκπροσωπούνται συνήθως με βάση τις προαναφερθείσες ελλείψεις (για το '22-'23 το 66% ήταν γυναίκες στο Job Center, ενώ στο Hotspot Νεάπολης το 59% των αιτημάτων προέρχεται από γυναίκες). Σημαντικό ποσοστό εξυπηρετούμενων επίσης του Hotspot Νεάπολης από την περιοχή Νεάπολης-Αγίων Αναργύρων έχουν γεννηθεί σε άλλη χώρα από την Ελλάδα (24%). Επίσης από την ίδια δομή διαπιστώνεται αναλογικά μεγαλύτερο ποσοστό πιστοποιημένα μονογονεϊκών οικογενειών συγκριτικά με την αστική περιοχή (13%).

Το HOTSPOT Νεάπολης που καλύπτει στην περιοχή παρέμβασης και τη συνοικία των Αγίων Αναργύρων, εξυπηρετήσε στο διάστημα 10/22-10/23 συνολικά 599 άτομα (από τα 250 άτομα που είχε ως στόχο αρχικά) από τα οποία τα 326 εντάσσονται στην κατηγορία «φτώχεια ή απειλή φτώχειας».

Επίσης η λειτουργία του Γραφείου Διευκόλυνσης, ενδυνάμωσης και τεκμηρίωσης της απασχόλησης (Job Centre), με κύριο στόχο την ένταξη και επανένταξη στην αγορά εργασίας, κάνοντας απολογισμό της δράσης του και με αρχικό στόχο τα 300 άτομα, παρείχε υπηρεσίες εργασιακής ένταξης και επανένταξης σε 400 ωφελούμενους στο διάστημα 4/22-10/23. Οι ωφελούμενοι του Job Center βρίσκονται κάτω από το κατώφλι της φτώχειας με κύριο αίτημα την ενδυνάμωση (coaching) και τη Συμβουλευτική (360 άτομα), ενώ σημαντική ήταν και η ζήτηση επαγγελματικών τεστ και τεστ κλίσεων από νέους (46 άτομα) φαίνεται ότι υπερκάλυψε τους στόχους, αποδεικνύοντας ότι η περιοχή είχε και έχει ανάγκη στήριξης και άρα η συνέχιση λειτουργίας του αποτελεί επιτακτική ανάγκη.

Τέλος, καταγράφονται διαμαρτυρίες των κατοίκων<sup>7</sup>, για την υποβάθμιση των δημοσίων χώρων που έχει ως αποτέλεσμα την προσέλκυση ατόμων με παραβατική συμπεριφορά (προκαλούν φθορές στους δημόσιους χώρους αλλά και σε ιδιωτικές περιουσίες), διακινητές και χρήστες ναρκωτικών ουσιών, ενώ έχουν καταγγελθεί και πολλές κακοποιήσεις αδέσποτων ζώων.

<sup>5</sup> Κάτω από το 60% του μέσου μισθού

<sup>6</sup> Κάτω από 2.400€/έτος ανά άτομο

<sup>7</sup> Στον τοπικό τύπο υπάρχουν δημοσιεύματα με καταγγελίες των κατοίκων, π.χ.: <https://www.thenewspaper.gr/2021/04/24/volos-xecheilizei-i-orgi-s-toys-ag-anarg/>, <https://gegonota.news/2023/06/18/narkotika-s-ton-volo-oi-dromos-tou-tha-natou-odigei-s-ti-neapoli/>

### **A2.2.1.3 Πολιτισμός**

Ο Δήμος Βόλου από άποψη πολιτιστικής υποδομής έχει αξιοζήλευτη θέση, με πλούσια ιστορία, μύθους, μνημεία, μουσεία, πινακοθήκες, θέατρα, κινηματογράφους, βιβλιοθήκες, ωδεία, φεστιβάλ, στοιχεία που αποτελούν την πολιτιστική κληρονομιά και τους πολιτιστικού του πόρους. Η διασφάλιση των αγαπημένων τοποθεσιών πολιτιστικής κληρονομιάς και του συνόλου των άυλων πολιτιστικών εκφράσεων, των γνώσεων και των δεξιοτήτων που καθορίζουν συλλογικά μια κοινότητα μπορεί να θεωρηθεί από μόνη της ότι αποτελεί συμβολή στην ανθρώπινη ευημερία.

Ο Βόλος φέρει ως σύμβολο το μυθικό καράβι, την «Αργώ». Η Αργώ στην Ελληνική μυθολογία ήταν το πλοίο στο οποίο επιβιβάστηκαν οι Αργοναύτες με αρχηγό τους τον Ιάσονα, με σκοπό να μεταβούν στην Κολχίδα και να πάρουν το χρυσόμαλλο δέρας.

Το ταξίδι είναι ο άξονας της μουσειολογικής εκφοράς της Αργούς, οι Συμπληγάδες υπαγόρευαν την κεντρική ιδέα της αρχιτεκτονικής σύνθεσης. Οι στόχοι της μουσειακής παρέμβασης συνοψίζονται στη διασφάλιση φυσικής, νοηματικής και διδακτικής προσέγγισης του αντιγράφου της αρχαίας Αργούς, ως εκθέματος με σωστή φύλαξη και συντήρηση και στη διαμόρφωση φιλικού χώρου μάθησης, διάδρασης και αναψυχής μαζί. Χώρου ευχάριστου, που παραπέμπει στο φυσικό περιβάλλον ενός σκάφους και προσκαλεί σ' ένα ταξίδι νοερό στο πέρασμα από μέσα του. Χώρου αναφοράς για τον ελεύθερο χρόνο, ενθαρρύνοντας επανειλημμένες επισκέψεις, μέσω των πολλαπλών αναγνώσεων του και των διαφορετικών δραστηριοτήτων που υποστηρίζει. Σχεδόν 3.500 χρόνια μετά, ένα μουσείο αφιερωμένο στο μυθικό πλοίο και ταξίδι θα ζωντανέψει στο Πεδίο του Άρεως, στην περιοχή παρέμβασης, αναβαθμίζοντας την περιοχή αλλά και δίνοντας μια άλλη τουριστική- πολιτιστική δυναμική σε ολόκληρο το Δήμο Βόλου.

Η περιοχή θα γίνει τοποθεσία πολιτιστικής κληρονομιάς ένας δημόσιος χώρος που θα παράγει κοινωνικό και περιβαλλοντικό κεφάλαιο. Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και η επέκταση της Βιβλιοθήκης στο ΚΔΑΠ της Νεάπολης που θα δώσει τη δυνατότητα μιας ακόμα παρέμβασης στον τομέα του πολιτισμού και της εκπαίδευσης στην περιοχή.

Η βιβλιοθήκη είναι δανειστική και απευθύνεται κυρίως σε παιδιά και νέους, αλλά και στο ευρύτερο αναγνωστικό κοινό, καθώς και σε ειδικές ομάδες ανθρώπων όπως εκπαιδευτικούς, φοιτητές, εικαστικούς. Αυτή τη στιγμή έχει περίπου 3.400 μέλη και δανείζει κατά μέσο όρο 1.000 βιβλία μηνιαίως. Η συλλογή της αριθμεί περίπου 13.500 τίτλους τεκμηρίων. Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της με σκοπό την προώθηση της ανάγνωσης και του βιβλίου πραγματοποιεί εκδηλώσεις και εκπαιδευτικά προγράμματα σε συνεργασία με φορείς και σχολεία. Από την αρχή της λειτουργίας της μέχρι σήμερα έχουν παρακολουθήσει τις δράσεις της περίπου 50.000 παιδιά. Σήμερα, 17 χρόνια μετά, ο ολοένα αυξανόμενος αριθμός του δανειστικού υλικού έχει δημιουργήσει μεγάλη στενότητα χώρου και δεν υπάρχει δυνατότητα για πραγματοποίηση εκδηλώσεων, εκθέσεων και άλλων δράσεων. Επιπλέον υπάρχει ανάγκη προσέγγισης των εφήβων σε χώρους κατάλληλα διαμορφωμένους έτσι ώστε να ικανοποιούν τις ανάγκες τους. Για τους παραπάνω λόγους κρίνεται αναγκαία η επέκταση έτσι ώστε να δημιουργηθούν οι παρακάτω χώροι: 1) Δημιουργία ανεξάρτητου εφηβικού τμήματος. Με την επέκταση του κτηρίου θα επιτευχθεί ο διαχωρισμός του παιδικού από το εφηβικό τμήμα. 2) Θα δημιουργηθεί αίθουσα για τις εκδηλώσεις, τις δράσεις και τα εκπαιδευτικά προγράμματα της Βιβλιοθήκης. Η επέκταση της θα δώσει τη δυνατότητα μιας ακόμα μεγαλύτερης παρέμβασης στον τομέα του πολιτισμού και της εκπαίδευσης στην περιοχή παρέμβασης.

## A2.2.2. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης αναφορικά με τα κοινωνικά χαρακτηριστικά της

Κοινωνικά Χαρακτηριστικά της Περιοχής Παρέμβασης	
Ισχυρά Σημεία (S)	Αδύναμα Σημεία (W)
<p><b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Η συνέχιση λειτουργίας σημείου υποδοχής (Hotspot) μέσα σε θύλακα φτώχειας</li> <li>- Η συνέχιση της λειτουργίας του Job Centre ως αναγνωρίσιμη πρωτοβάθμια δομή για την απασχόληση στην ΠΠ</li> <li>- Η ύπαρξη εμπειρίας οργάνωσης Παιδικής Βιβλιοθήκης και τα προγράμματα που υλοποιεί το ΚΔΑΠ Νεάπολης της ΚΕΚΠΑ – ΔΙΕΚ</li> <li>- Η εμπειρία στον σχεδιασμό και την υλοποίηση κοινωνικών προγραμμάτων από στελέχη του δήμου</li> <li>- Ύπαρξη ποσοτικών και ποιοτικών στοιχείων για φτώχεια και την απασχολησιμότητα ατόμων που προέρχονται από ευπαθείς ομάδες με δυναμικό τρόπο (ημερήσιες καταγραφές κίνησης κοινωνικών δομών στην ΠΠ).</li> <li>- Ύπαρξη καταγραφικών εργαλείων κίνησης αιτημάτων (ηλεκτρονικές πλατφόρμες και μητρώα) προς τις προνοιακές υπηρεσίες για την παρακολούθηση και τον καλύτερο σχεδιασμό κοινωνικής πολιτικής και μέτρων αντιμετώπισης της φτώχειας και της ανεργίας.</li> <li>- Λειτουργία εργαλείων ποιότητας σε αρκετές κοινωνικές δομές για την ανατροφοδότηση της αποτελεσματικότητας των δράσεων και υπηρεσιών από τους ωφελούμενους (ετήσιες έρευνες ικανοποίησης ωφελουμένων)</li> </ul> <p><b>ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ο μύθος και η ιστορία της Αργούς και της αργοναυτικής εκστρατείας ως βασικό στοιχείο και σύμβολο πολιτισμού του Δήμου καθώς και η δυνατότητα της ίδρυσης μουσείου στην περιοχή παρέμβασης</li> <li>- Το ανακαινισμένο Δημοτικό Θέατρο που ξεκινάει τη λειτουργία του ξανά μετά από πολλά χρόνια θα ενισχύσει σημαντικά τον τομέα των πολιτιστικών δραστηριοτήτων</li> </ul>	<p><b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Τεκμηρίωση ύπαρξης ανέργων/φτωχών με χαμηλή ειδίκευση/ κατάρτιση στην ΠΠ για τους οποίους απαιτούνται αυξημένες συνέργειες και εναλλακτικές κατεύθυνσης στην απασχόληση</li> <li>- Έλλειψη σημείων προώθησης της απασχόλησης πέραν των μισθωτών θέσεων εργασίας</li> <li>- Η περιορισμένη συνεργασία με άλλους φορείς, εκτός δήμου, που ασκούν κοινωνική δράση και που μπορεί να είναι κρατικοί φορείς ή εθελοντικές οργανώσεις.</li> <li>- Η μικρής εμβέλειας συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα και ειδικά τις μεγάλες επιχειρήσεις - εργοδότες της περιοχής</li> <li>- Έλλειψη σχεδιασμού που να εστιάζει στην πρόληψη κατά κύριο λόγο της φτώχειας, της ανεργίας, των ανισοτήτων</li> <li>- Έλλειψη βιώσιμων ΚΑΛΟ επιχειρήσεων, πληροφόρησης των πολιτών για αυτές και υποστήριξής τους από δημόσιο και αυτοδιοίκηση.</li> <li>- Δυσκολίες στην δημιουργία συνεκτικής «αλυσίδας» κοινωνικών υπηρεσιών με ολοκληρωμένο και συμπληρωματικό χαρακτήρα</li> <li>- Δυσκολία αντιμετώπισης της παραβατικότητας και εγκληματικότητας.</li> </ul> <p><b>ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Διαχείριση πολιτιστικής κληρονομιάς χωρίς συγκεκριμένους στρατηγικούς στόχους</li> <li>- Η πολιτιστική κληρονομιά δεν είναι διασυνδεδεμένη με το σήμερα και με τη σημερινή οικονομική δραστηριότητα</li> </ul>

## Κοινωνικά Χαρακτηριστικά της Περιοχής Παρέμβασης

Ευκαιρίες (Ο)	Απειλές (Τ)
<p><b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Συνέχιση της χρηματοδότησης των υπαρχουσών δομών από το ΠΕΠ 2021 – 2027</li> <li>- Δημιουργία ευκαιριών στο νέο ΕΣΠΑ για νέους και άτομα χαμηλής εκπαίδευσης/ειδίκευσης για απασχόληση ή έναρξη επιχειρηματικότητας σε δράσεις όπως όπως κοινωνικοί βοηθοί για ΑμεΑ, νταντάδες της γειτονιάς, κτλ</li> <li>- Εφαρμογή νέου ευρωπαϊκού πλαισίου πιστοποίησης προσόντων εμπειροτεχνιτών και άλλων ειδικοτήτων χωρίς πιστοποιητικό επάρκειας μέχρι σήμερα (ΕΟΠΠΕΠ)</li> </ul> <p><b>ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ο πολιτισμός, ως εργαλείο για την καταπολέμηση της φτώχειας, διευκολύνει τη συμμετοχή των πολιτών, τον διαπολιτισμικό διάλογο και τα ίσα δικαιώματα</li> <li>- Επενδύσεις σε πολιτιστικά έργα που θα συμβάλλουν στην ανταγωνιστικότητα, την ελκυστικότητα και την κοινωνική συνοχή</li> <li>- Αξιοποίηση των φυσικών, ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων της περιοχής για την ενίσχυση της ταυτότητας του δήμου</li> </ul>	<p><b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Η χρηματοδότηση των κοινωνικών δομών και προγραμμάτων δε βασίζεται σε ένα διαρκές και βιώσιμο σύστημα χρηματοδότησης, αλλά στην ευκαιριακή αξιοποίηση πόρων από ευρωπαϊκά προγράμματα ή προγραμμάτων διάφορων υπουργείων</li> <li>- Ο μακρόχρονος περιορισμός των προσλήψεων αλλά και η προγραμματική μορφή των περισσότερων κοινωνικών δράσεων που συνδέει την πρόσληψη προσωπικού με το πεπερασμένο χρονικό όριο των χρηματοδοτήσεων</li> <li>- Η έλλειψη στήριξης ατόμων και ομάδων που ενδιαφέρονται για το “επιχειρείν” στην κοινωνική και ιδιωτική σφαίρα της οικονομίας</li> <li>- Αλλαγές στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο</li> <li>- Μη ύπαρξη σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση της παραβατικότητας από το την κεντρική κυβέρνηση</li> </ul> <p><b>ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Η οικονομική αβεβαιότητα μπορεί να περιορίσει τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στην εφαρμογή μιας στρατηγικής προσέγγισης της έρευνας και της καινοτομίας στον τομέα της διατήρησης, της αποκατάστασης και της αξιοποίησης της πολιτιστικής κληρονομιάς</li> <li>- Η μη διάθεση πόρων για την στήριξη πολιτιστικών δρώμενων, για την προστασία, την ανάδειξη του πολιτισμού</li> </ul>



### **A2.3.1. Αποτύπωση Οικονομικών Χαρακτηριστικών σε επίπεδο ΠΠ, ΑΠ και Δήμου**

Για την ανάλυση και αξιολόγηση των οικονομικών χαρακτηριστικών της περιοχής του Δήμου Βόλου, χρησιμοποιήθηκαν και επεξεργάστηκαν τα στοιχεία της απογραφής του 2001 και του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) όπως ενσωματώθηκαν στον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Δήμου Βόλου (2020-2023), σε επίπεδο Δήμου, Νομού και Περιφέρειας. Αναφορικά με την ανεργία χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία τόσο από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. όσο και από το Τμήμα Στατιστικής και Ανάλυσης, της Δ/νσης Στρατηγικού Σχεδιασμού της Δ.ΥΠ.Α. (Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης - πρώην ΟΑΕΔ) για την τελευταία πενταετία. Τα στοιχεία της Δ.ΥΠ.Α. αφορούν την περίοδο 2018-2022 σε επίπεδο Δήμου, καθώς δεν υπάρχει καταγεγραμμένη ανεργία σε επίπεδο δημοτικών ενοτήτων στον φορέα, ώστε να προκύψουν συμπεράσματα και για την περιοχή παρέμβασης. Επίσης, στοιχεία σχετικά με την ανεργία χρησιμοποιήθηκαν και από την πολυκαναλική έρευνα που πραγματοποίησε ο Δήμος Βόλου στην περιοχή του.

Η εξέταση των οικονομικών χαρακτηριστικών που αφορούν στην παραγωγική διάρθρωση της περιοχής, αλλά και στη διαχρονική δυναμική των επιχειρήσεων σε επίπεδο Δήμου, Αστικής Περιοχής και Περιοχής Παρέμβασης, έγινε με βάση τα στοιχεία του Επιμελητηρίου Μαγνησίας για την τελευταία πενταετία 2018-2022, που επεξεργάστηκαν από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών του Δήμου. Επίσης, στη διεξαγωγή συμπερασμάτων λήφθηκε υπόψη και η έρευνα του που έγινε για λογαριασμό του Δήμου Βόλου. Στο σημείο αυτό πρέπει να επισημανθεί ότι συλλέχθηκαν στοιχεία από την ΕΛ.ΣΤΑΤ. (απογραφή 2011) σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου για κάποιες από τις παραμέτρους που εξετάζουμε (ανεργία, απασχόληση, κατάσταση ασχολίας, επίπεδο εκπαίδευσης, επάγγελμα, κτίρια, κατοικία) προκειμένου να έχουμε ουσιαστικά και πραγματικά στοιχεία για την Περιοχή Παρέμβασης.

Παρακάτω λοιπόν, αποτυπώνονται τα οικονομικά χαρακτηριστικά της περιοχής εξετάζοντας στοιχεία όπως το εργατικό δυναμικό, η απασχόληση και η ανεργία αλλά και τις επιχειρήσεις της περιοχής ανά κλάδο της οικονομικής δραστηριότητας σε συνδυασμό με τη διαχρονική δυναμική τους τα τελευταία χρόνια.

#### **A2.3.1.1 Απασχόληση (Οικονομικά Ενεργοί και Απασχολούμενοι)**

Ως εργατικό δυναμικό ή αλλιώς οικονομικά ενεργό πληθυσμός ορίζονται τα άτομα εκείνα τα οποία είναι ικανά προς εργασία και ταυτόχρονα θέλουν να εργαστούν. Τα άτομα εκείνα τα οποία δεν μπορούν να εργαστούν, για παράδειγμα, μαθητές-σπουδαστές, συνταξιούχοι, εισοδηματίες, οικιακά, λοιπά (μικρά παιδιά, ασθενείς, στρατιώτες κ.ά.) δεν ανήκουν στο εργατικό δυναμικό. Το εργατικό δυναμικό (οικονομικά ενεργός πληθυσμός) χωρίζεται σε δύο κατηγορίες, σε εκείνους οι οποίοι εργάζονται και ονομάζονται απασχολούμενοι και σε εκείνους οι οποίοι δεν εργάζονται και είναι άνεργοι.

##### **A2.3.1.1.α Εξέλιξη Οικονομικά Ενεργού Πληθυσμού (Εργατικού δυναμικού)**

Ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός αντανακλά την «ένταση της συμμετοχής» του ανθρώπινου δυναμικού στην παραγωγική διαδικασία. Σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής του 2011 ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός του Δήμου Βόλου ανέρχεται σε 57.685 άτομα και αποτελεί περίπου το 40% του συνολικού πληθυσμού του Δήμου. Ο αριθμός των απασχολούμενων ανήλθε σε 46.119 άτομα (80% του εργατικού δυναμικού), των ανέργων σε 11.566 και των οικονομικά μη ενεργών σε 86.764.

Πίνακας 10 Οικονομικά Ενεργός και Μη Ενεργός Πληθυσμός(2011) σε επίπεδο Χώρας, Περιφέρειας, Δήμου

	Απογραφή 2011			
	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΙ			Οικονομικά μη-ενεργοί
	Σύνολο	Απασχολούμενοι	Άνεργοι	
<b>ΕΛΛΑΔΑ</b>	4.586.636	3.727.633	859.003	6.229.450
<b>ΘΕΣΣΑΛΙΑ</b>	283.427	230.405	53.022	449.335
<b>ΒΟΛΟΣ</b>	57.685	46.119	11.566	86.764

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. (απογραφές 2011) -Ιδία επεξεργασία

Στον παρακάτω πίνακα παρατηρούμε ότι το ποσοστό του οικονομικά μη ενεργού πληθυσμού επί του συνολικού πληθυσμού του Δήμου Βόλου είναι μικρότερο σε σχέση με αυτό της περιφέρειας και μεγαλύτερο σε σύγκριση με την χώρα, ενώ το ποσοστό του οικονομικά ενεργού πληθυσμού επί του συνολικού πληθυσμού είναι μεγαλύτερο σε σχέση με αυτό της Περιφέρειας.

Πίνακας 11 Ποσοστό Οικονομικά Ενεργού και μη-Ενεργού Πληθυσμού επί συνολικού πληθυσμού

	Οικονομικά Ενεργοί	Οικονομικά μη-ενεργοί	Συνολικός Πληθυσμός	Ποσοστό (%) οικον.ενεργών επί συν.πληθυσμού	Ποσοστό (%) μη ενεργών επί συν.πληθυσμού
<b>ΕΛΛΑΔΑ</b>	4.586.636	6.229.450	10.816.286	42,4	57,6
<b>ΘΕΣΣΑΛΙΑ</b>	283.427	449.335	732.762	38,6	61,3
<b>ΒΟΛΟΣ</b>	<b>57.685</b>	<b>86.764</b>	<b>144.449</b>	39,9	60,1

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ. (απογραφή 2011) -Ιδία επεξεργασία

Παρακάτω αποτυπώνεται ο οικονομικά ενεργός και ο οικονομικά μη πληθυσμός της Περιοχής Παρέμβασης, της Αστικής Περιοχής και του Δήμου Βόλου σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ (απογραφή 2011). Ο πληθυσμός της περιοχής παρέμβασης υπολογίζεται στους 8.278 κατοίκους με το εργατικό δυναμικό να ανέρχεται στο 42,5 % και τους ανέργους στο 8,7 % στο σύνολο τους πληθυσμού της περιοχής παρέμβασης. Το ποσοστό των ανέργων της ΠΠ (στο σύνολο του μόνιμου πληθυσμού) παρατηρείται ελαφρώς πιο αυξημένο σχέση με το ποσοστό των ανέργων της ΑΠ (8%) και του Δήμου Βόλου (8,1%).

Πίνακας 12 Οικονομικά Ενεργός και Οικονομικά μη Ενεργός Πληθυσμός Δήμου, ΑΠ, ΠΠ

	ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ 2011			
	Οικονομικά ενεργοί			Οικονομικά μη ενεργοί
	Σύνολο	Απασχολούμενοι	Άνεργοι	
<b>ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ</b>	<b>57.685</b>	<b>46.119</b>	<b>11.566</b>	<b>86.764</b>
<b>Αστική Περιοχή (ΑΠ)</b>	48.130	38.310	9.820	71.731
<b>Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ)</b>	3.512	2.794	718	4.766

Πηγή : ΕΛΣΤΑΤ 2011, ίδια επεξεργασία

Σύμφωνα με την έρευνα που διενεργήθηκε στο Δήμο Βόλου στο πλαίσιο σχεδιασμού της ΣΒΑΑ συγκεντρώθηκαν στοιχεία αναφορικά με τον οικονομικά ενεργό και οικονομικά μη ενεργό πληθυσμό στο σύνολο των συμμετεχόντων που αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 13 Οικονομικά Ενεργός και Οικονομικά μη Ενεργός Πληθυσμός Δήμου, ΑΠ, ΠΠ

	Οικονομικά ενεργοί		Οικονομικά μη ενεργοί
	Απασχολούμενοι	Άνεργοι	
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ	70%	5%	25%
Αστική Περιοχή (ΑΠ)	70%	6%	24%
Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ)	73%	6%	21%

Πηγή: Έρευνα Δήμου Βόλου, 2023

Με βάση τα παραπάνω, το ποσοστό απασχολούμενων στην Περιοχή Παρέμβασης είναι μεγαλύτερο κατά 3% συγκριτικά με το σύνολο του Δήμου και την Αστική περιοχή, ενώ το ποσοστό των ανέργων παραμένει το ίδιο. Αυτό οφείλεται στο ότι είναι μειωμένο το ποσοστό των οικονομικά μη ενεργών στην Περιοχή Παρέμβασης συγκριτικά με το Δήμο και την Αστική Περιοχή.

Εξετάζοντας, τα ποσοστά του παρακάτω πίνακα παρατηρούμε ότι το 75 % αφορά στο εργατικό δυναμικό (προσθέτοντας τα ποσοστά των απασχολούμενων και των ανέργων) και το 25 % στον οικονομικά μη ενεργό πληθυσμό.

#### A2.3.1.1.6 Εξέλιξη της Απασχόλησης

Το σύνολο των απασχολούμενων στον Δήμο Βόλου σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής του 2011 ανέρχεται σε 46.119 άτομα ενώ στην Αστική Περιοχή και στην Περιοχή Παρέμβασης στα 38.310 και 2.794 άτομα αντίστοιχα. Παρατηρείται πως το ποσοστό των απασχολούμενων κυμαίνεται γύρω στο 60% και στα τρία επίπεδα (Δήμο Βόλου, ΠΠ και ΑΠ). Στους παρακάτω πίνακες, αποτυπώνονται οι απασχολούμενοι ανά τομέα παραγωγής και συμπεραίνουμε πως οι περισσότεροι εργαζόμενοι στη χωρική ενότητα του Δήμου Βόλου απασχολούνται στον τριτογενή τομέα παραγωγής, ακολουθεί ο δευτερογενής και στο τέλος ο πρωτογενής.

Πίνακας 14 Απασχολούμενοι ανά τομέα οικονομικής δραστηριότητας ( Ελλάδα, Θεσσαλία, Μαγνησία, Βόλο)

	Μόνιμος Πληθυσμός	Απασχολούμενοι	Πρωτογενής	Δευτερογενής	Τριτογενής
ΕΛΛΑΔΑ	10.816.286	3.727.633	372.209	654.377	2.701.047
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	732.762	230.405	41.954	40.351	148.100
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	190.010	60.344	7.236	12.313	40.795
ΒΟΛΟΣ	144.449	46.119	2.167	9.700	34.252

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ (2011)

Το ίδιο ισχύει και στις υπόλοιπες χωρικές ενότητες γεγονός που αποδεικνύει πως ο τριτογενής τομέας είναι η κυρίαρχη δραστηριότητα και παίζει πρωτεύοντα ρόλο τόσο στην παραγωγική διάρθρωση του Δήμου Βόλου όσο και της Αστικής Περιοχής και Περιοχής Παρέμβασης.

Πίνακας 12 Απασχολούμενοι ανά τομέα οικονομικής δραστηριότητας (Βόλος, Αστική Περιοχή, Περιοχή Παρέμβασης)

	Μόνιμος Πληθυσμός	Απασχολούμενοι	Πρωτογενής	Δευτερογενής	Τριτογενής
<b>ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ</b>	144.449	46.119	2.167	9.700	34.252
<b>Αστική Περιοχή (ΑΠ)</b>	119.861	38.310	945	7.994	29.371
<b>Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ)</b>	8.278	2.794	123	720	1.951

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ (2011)

Αναφορικά με την Περιοχή Παρέμβασης το ποσοστό συμμετοχής των απασχολούμενων στον τριτογενή τομέα είναι μικρότερο συγκριτικά με τα ποσοστά του Δήμου Βόλου και της Αστικής Περιοχής, ενώ προκύπτει ότι το μερίδιο συμμετοχής του δευτερογενή τομέα στη συνολική απασχόληση είναι μεγαλύτερο από τα αντίστοιχα του Δήμου Βόλου και της Αστικής Περιοχής. Αυτό οφείλεται στο ότι καθώς είναι μία περιοχή μεικτών χρήσεων είναι αρκετά έντονο το στοιχείο των βιοτεχνικών επιχειρήσεων στην περιοχή. Στην Αστική Περιοχή ο πρωτογενής τομέας είναι πιο συρρικνωμένος και πιο διευρυμένος ο τριτογενής κλάδος λόγω του αστικού προφίλ της περιοχής.

Πίνακας 16 Ποσοστό συμμετοχής απασχολούμενων σε κάθε τομέα παραγωγής

	Πρωτογενής (%)	Δευτερογενής (%)	Τριτογενής (%)
<b>ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ</b>	4,7	21	74,3
<b>Αστική Περιοχή (ΑΠ)</b>	2,5	20,9	76,7
<b>Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ)</b>	4,4	25,8	69,8

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ (2011)

Στην έρευνα που διενήργησε ο Δήμος Βόλου, αποτυπώνεται η κατάσταση στην Περιοχή Παρέμβασης αναφορικά και με την απασχόληση σε κάθε τομέα παραγωγής. Τα ποσοστά απασχόλησης ανά τομέα οικονομίας είναι σχεδόν παρόμοια σε σχέση με τον υπόλοιπο Δήμο. Επίσης, δεν παρατηρείται μεγάλη διαφοροποίηση και με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Πίνακας 13 Ποσοστό συμμετοχής απασχολούμενων σε κάθε τομέα παραγωγής

	Πρωτογενής (%)	Δευτερογενής (%)	Τριτογενής (%)
<b>ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ</b>	5	22	73
<b>Αστική Περιοχή (ΑΠ)</b>	4	22	75
<b>Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ)</b>	3	23	73

Πηγή: Έρευνα Δήμου Βόλου, 2023

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνονται αναλυτικά οι απασχολούμενοι κατά μονοψήφιο κλάδο οικονομικής δραστηριότητας σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. και για τα 3 επίπεδα χωρικής ανάλυσης. Από τα παρακάτω προκύπτει ότι στην Περιοχή Παρέμβασης το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού απασχολείται στον τομέα της μεταποίησης και στον τομέα του χονδρικού -λιανικού εμπορίου και επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων. Μάλιστα το ποσοστό είναι μεγαλύτερο συγκριτικά με τα ποσοστά απασχόλησης στους συγκεκριμένους τομείς τόσο στον Δήμο Βόλου συνολικά όσο και στην Αστική Περιοχή, που συνάδει και με την ταυτότητα της περιοχής.

Πίνακας 18 Απασχολούμενοι κατά μονοψήφιο κλάδο οικονομικής δραστηριότητας

	ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ	% στο σύνολο της περιοχής	ΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	% στο σύνολο της περιοχής	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	% στο σύνολο της περιοχής
ΓΕΩΡΓΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ	2167	<b>4,70</b>	945	<b>2,47</b>	123	<b>4,40</b>
ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ	70	<b>0,15</b>	56	<b>0,15</b>	3	<b>0,11</b>
ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ	5869	<b>12,73</b>	4878	<b>12,73</b>	457	<b>16,36</b>
ΠΑΡΟΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΑΤΜΟΥ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ	260	<b>0,56</b>	229	<b>0,60</b>	26	<b>0,93</b>
ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ	283	<b>0,61</b>	237	<b>0,62</b>	16	<b>0,57</b>
ΧΟΝΔΡΙΚΟ ΚΑΙ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ	8311	<b>18,02</b>	7087	<b>18,50</b>	565	<b>20,22</b>
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ	2098	<b>4,55</b>	1746	<b>4,56</b>	150	<b>5,37</b>
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ	3413	<b>7,40</b>	2790	<b>7,28</b>	200	<b>7,16</b>
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	586	<b>1,27</b>	511	<b>1,33</b>	29	<b>1,04</b>
ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	813	<b>1,76</b>	720	<b>1,88</b>	28	<b>1,00</b>
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ	76	<b>0,16</b>	65	<b>0,17</b>	2	<b>0,07</b>
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	2591	<b>5,62</b>	2292	<b>5,98</b>	124	<b>4,44</b>
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	990	<b>2,15</b>	877	<b>2,29</b>	60	<b>2,15</b>
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΑΜΥΝΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	5436	<b>11,79</b>	4625	<b>12,07</b>	352	<b>12,60</b>
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	4973	<b>10,78</b>	4398	<b>11,48</b>	197	<b>7,05</b>
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ	3132	<b>6,79</b>	2733	<b>7,13</b>	139	<b>4,97</b>
ΤΕΧΝΕΣ, ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ	544	<b>1,18</b>	459	<b>1,20</b>	26	<b>0,93</b>
ΆΛΛΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	845	<b>1,83</b>	678	<b>1,77</b>	46	<b>1,65</b>
ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ	3218	<b>6,98</b>	2594	<b>6,77</b>	218	<b>7,80</b>
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΩΣ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ - ΜΗ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ, ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΓΑΘΩΝ - ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΓΙΑ ΙΔΙΑ ΧΡΗΣΗ	442	<b>0,96</b>	388	<b>1,01</b>	33	<b>1,18</b>
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΤΕΡΟΔΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ	2	<b>0,00</b>	2	<b>0,01</b>	0	<b>0,00</b>

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ (2011) -Ιδία επεξεργασία

### Α2.3.1.2 Ανεργία (διαχρονική εξέλιξη και σύνθεση)

Το ποσοστό ανεργίας<sup>8</sup> στο Δήμο Βόλου παρατηρούμε ότι διαχρονικά αυξήθηκε (από 12,2% το 2001 σε 20,1% το 2011 σύμφωνα με τις επίσημες απογραφές της ΕΛ.ΣΤΑΤ.). Παράλληλα, διαπιστώνουμε ότι αυξάνεται λιγότερο σε σχέση με αυτό της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αλλά και με αυτό της χώρας, όπως αποτυπώνεται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 19 Ποσοστά ανεργίας και ποσοστιαίες μεταβολές (απογραφές 2001, 2011)

	Ποσοστό Ανεργίας (%)	Ποσοστό Ανεργίας (%)	Ποσοστιαία Μεταβολή (%)
	Απογραφή 2001	Απογραφή 2011	2001-2011
ΕΛΛΑΔΑ	11,1	18,7	68,5
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	10,7	18,7	74,8
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ	12,2	20,1	64,8

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ (απογραφές 2001-2011) -Ιδία επεξεργασία

Αναλύοντας τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. αναφορικά με την ανεργία και για την Αστική Περιοχή και την Περιοχή παρέμβασης διαπιστώνεται πως το ποσοστό ανεργίας κυμαίνεται στο 20%, όσο δηλαδή είναι και στο Δήμο Βόλου.

Πίνακας 20 Ποσοστά ανεργίας στον Δήμο Βόλου, στην Αστική Περιοχή και στην Περιοχή Παρέμβασης

	Οικονομικά ενεργός πληθυσμός	Σύνολο ανέργων	% ανεργίας
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ	57.685	11.566	20%
Αστική Περιοχή (ΑΠ)	48.130	9.820	20%
Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ)	3.512	718	20%

Μία μικρή διαφοροποίηση υπάρχει εξετάζοντας το ποσοστό των ανέργων στο σύνολο του μόνιμου πληθυσμού στην Περιοχή Παρέμβασης το οποίο είναι αυξημένο σε σχέση με το αντίστοιχο ποσοστό ανέργων του Δήμου Βόλου και της Αστικής Περιοχής.

Πίνακας 21 Αριθμός ανέργων(Ζητούσε εργασία/ Ζητούσε εργασίαγια 1η φορά) στο Δήμο Βόλο στην Αστική Περιοχή και στην Περιοχή Παρέμβασης

	Μόνιμος Πληθυσμός	Ζητούσε εργασία	Ζητούσε εργασία για 1 <sup>η</sup> φορά	Σύνολο ανέργων	% ανέργων στο σύνολο μόνιμου πληθυσμού
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ	144.449	7.716	3.850	11.566	8%
Αστική Περιοχή (ΑΠ)	119.861	6.563	3.257	9.820	8,2%
Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ)	8.278	527	191	718	8,7%

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ (2011) -Ιδία επεξεργασία

<sup>8</sup> Ποσοστό ανεργίας είναι το πηλίκο του αριθμού των ανέργων με τον αριθμό του οικονομικά ενεργού πληθυσμού (εργατικού δυναμικού)



Το προφίλ των ανέργων αναφορικά με το επίπεδο εκπαίδευσής τους και στα τρία επίπεδα χωρικής ανάλυσης παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

**Πίνακας 22 Άνεργοι κατά επίπεδο εκπαίδευσης**

	ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ	% στο σύνολο της περιοχής	ΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	% στο σύνολο της περιοχής	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	% στο σύνολο της περιοχής
Διδακτορικό	24	<b>0,21</b>	20	<b>0,20</b>	0	<b>0,00</b>
Μεταπτυχιακό	211	<b>1,82</b>	190	<b>1,93</b>	6	<b>0,81</b>
Πτυχίο Παν/μίου- Πολ/χνείου και ισότιμων σχολών	1379	<b>11,92</b>	1203	<b>12,25</b>	53	<b>7,13</b>
Πτυχίο ΑΤΕΙ, ΑΣΠΑΙΤΕ και ισότιμων σχολών	838	<b>7,25</b>	725	<b>7,38</b>	42	<b>5,65</b>
Πτυχίο ανώτερων επαγγελματικών σχολών	108	<b>0,93</b>	92	<b>0,94</b>	6	<b>0,81</b>
Πτυχίο μεταδευτεροβάθμια ς εκπαίδευσης (ΙΕΚ, Κολέγια κλπ.)	1206	<b>10,43</b>	1031	<b>10,50</b>	80	<b>10,77</b>
Απολυτήριο Λυκείου (Γενικού, Εκκλησιαστικού κλπ.)	3013	<b>26,05</b>	2610	<b>26,58</b>	177	<b>23,82</b>
Πτυχίο Επαγγελματικού Λυκείου	812	<b>7,02</b>	680	<b>6,92</b>	46	<b>6,19</b>
Πτυχίο Επαγγελματικών Σχολών	451	<b>3,90</b>	376	<b>3,83</b>	39	<b>5,25</b>
Απολυτήριο τριτάξιου Γυμνασίου	1531	<b>13,24</b>	1270	<b>12,93</b>	133	<b>17,90</b>
Απολυτήριο Δημοτικού	1608	<b>13,90</b>	1286	<b>13,10</b>	146	<b>19,65</b>
Εγκατέλειψε το Δημοτικό, αλλά γνωρίζει γραφή και ανάγνωση	153	<b>1,32</b>	139	<b>1,42</b>	13	<b>1,75</b>
Ολοκλήρωσε την προσχολική αγωγή	9	<b>0,08</b>	5	<b>0,05</b>	1	<b>0,13</b>
Δεν γνωρίζει γραφή και ανάγνωση	223	<b>1,93</b>	193	<b>1,97</b>	1	<b>0,13</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>11.566</b>		<b>9.820</b>		<b>718</b>	

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ (2011) -Ιδία επεξεργασία

Από τα παραπάνω γίνεται αντιληπτό πως ενώ στο Δήμο Βόλου και την Αστική Περιοχή οι άνεργοι είναι κυρίως όσοι έχουν απολυτήριο Λυκείου, ενώ στην Περιοχή Παρέμβασης εκτός από όσους έχουν απολυτήριο Λυκείου εξίσου μεγάλο είναι και το ποσοστό ανέργων με απολυτήριο Δημοτικού.

Πίνακας 4 Κατανομή εγγεγραμμένων ανέργων ανά ηλικιακή ομάδα

	Δήμος Βόλου		Αστική Περιοχή		Περιοχή Παρέμβασης	
	Νέοι άνεργοι	Σύνολο	Νέοι άνεργοι	Σύνολο	Νέοι άνεργοι	Σύνολο
15-19	309	376	258	311	18	20
20-24	1336	1898	1119	1594	75	113
25-29	1200	2310	1019	1968	54	143
30-34	470	1758	407	1513	24	81
35-39	206	1344	181	1152	10	81
40-44	162	1304	130	1115	9	54
45-49	99	983	87	829	2	53
50-54	61	871	49	722	1	37
55-59	7	515	7	445	1	13
60-64	0	196	0	161	0	1
65 και άνω	0	11	0	10	0	0
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3850</b>	<b>11566</b>	<b>3257</b>	<b>9820</b>	<b>194</b>	<b>718</b>

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ (2011) -Ιδία επεξεργασία

Ως «νέοι» άνεργοι, χαρακτηρίζονται αυτοί που δεν έχουν εργαστεί ποτέ στο παρελθόν. Σύμφωνα με τα παραπάνω δεδομένα και όσον αφορά τους «νέους» άνεργους παρατηρούμε ότι η ηλικιακή κατηγορία που πλήττεται περισσότερο είναι η κατηγορία 20-24 ετών. Στην περιοχή παρέμβασης μάλιστα το ποσοστό των νέων ανέργων της συγκεκριμένης ηλικιακής ομάδας είναι μεγαλύτερο από τα αντίστοιχα της Αστικής Περιοχής και του Δήμου Βόλου. Κατά τα άλλα στο σύνολο των ανέργων η ηλικιακή ομάδα που πλήττεται περισσότερο και στις τρεις χωρικές ενότητες είναι η ηλικιακή ομάδα 25-29.

Πίνακας 24 Κατανομή εγγεγραμμένων ανέργων κατά φύλο

	Δήμος Βόλου		Αστική Περιοχή		Περιοχή Παρέμβασης	
	Νέοι άνεργοι	Σύνολο	Νέοι άνεργοι	Σύνολο	Νέοι άνεργοι	Σύνολο
Άντρες	2043	6383	1729	5352	97	391
Γυναίκες	1807	5183	1528	4468	97	327
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3850</b>	<b>11566</b>	<b>3527</b>	<b>9820</b>	<b>194</b>	<b>718</b>

Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ (2011) -Ιδία επεξεργασία

Μια άλλη σημαντική διαπίστωση, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, είναι ότι οι άντρες πλήττονται περισσότερο από την ανεργία, καθώς το ποσοστό τους και στις τρεις χωρικές ενότητες κυμαίνεται γύρω στο 55% .

Πίνακας 25 Εγγεγραμμένοι άνεργοι Δ.Βόλου και Π.Ε.Μαγνησίας (Δεκέμβριος 2018 έως Δεκέμβριος 2022 )

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Δήμος Βόλου</b>	16.221	16.671	17.109	15.917	15.742
<b>Π.Ε.Μαγνησίας</b>	18.736	19.302	19.922	18.580	18.484

Πηγή : Δ.ΥΠ.Α., ίδια επεξεργασία

Εκτός από τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. (2011), αναφορικά με την ανεργία, συγκεντρώθηκαν στοιχεία και από την Δ.ΥΠ.Α. Μάλιστα, καταγράφονται αναλυτικά στοιχεία για την ανεργία του Δήμου Βόλου ανά ηλικιακή ομάδα, φύλο, επίπεδο εκπαίδευσης και υπηκοότητα για τον Δεκέμβριο 2022. Σύμφωνα με αυτά οι άνεργοι στον Δήμο Βόλου φτάνουν στα 15.742 άτομα το 2022 σε σχέση με τα 16.221 άτομα τον Φεβρουάριο του 2018. Σημειώνεται πως από την Δ.ΥΠ.Α. τα στοιχεία αφορούν μόνο τον Δήμο Βόλου και τον Νομό Μαγνησίας καθώς δε υπάρχει μεγαλύτερη ανάλυση.

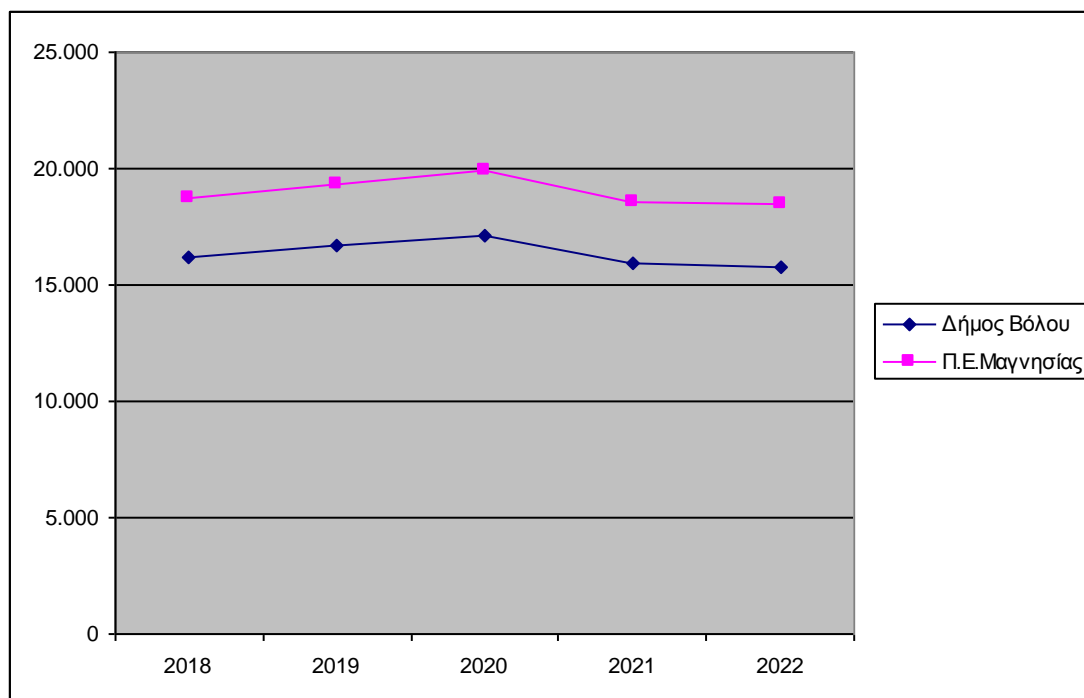
**Πίνακας 26 Ποσοστιαίες μεταβολές των ανέργων (2018-2022)**

	Ποσοστιαία Μεταβολή 2018-2019	Ποσοστιαία Μεταβολή 2019-2020	Ποσοστιαία Μεταβολή 2020-2021	Ποσοστιαία Μεταβολή 2021-2022	Ποσοστιαία Μεταβολή 2018-2022
<b>Δήμος Βόλου</b>	2,77%	2,63%	-6,97%	-1,11	- 2,95%
<b>Π.Ε.Μαγνησίας</b>	3,02%	3,21%	-6,74%	-0,52%	-1,35%

Πηγή : Δ.ΥΠ.Α., ίδια επεξεργασία

Στο παρακάτω γράφημα αποτυπώνεται η διαχρονική εξέλιξη των ανέργων στο Δήμο Βόλου και στο Νομό Μαγνησίας κατά την τελευταία πενταετία (2018 έως 2022). Γενικότερα, παρατηρούμε ότι στο Δήμο Βόλου ο αριθμός των ανέργων αρχίζει και μειώνεται αισθητά από το 2020 και έπειτα ( καταγράφοντας μία αρνητική μεταβολή της τάξης του 7% περίπου από το 2020-2021 και 3% από το 2018 στο 2022). Γενικότερα, και μέχρι το 2022 ο αριθμός των ανέργων φθάνει σε χαμηλότερα επίπεδα από αυτά του 2018.

**Γράφημα 7 Διαχρονική εξέλιξη ανέργων την τελευταία πενταετία στο Δ. Βόλου & Ν. Μαγνησίας**



Πηγή: Δ.ΥΠ.Α., ίδια επεξεργασία

Πηγή:

Εξετάζοντας τον παρακάτω πίνακα που αφορά στη σύνθεση των συνολικά καταγεγραμμένων ανέργων με βάση την ηλικία, για τον Δεκέμβριο του 2022 στο Δήμο Βόλου, παρατηρούμε ότι ποσοστό 34% αυτών είναι άτομα ηλικίας 30-44 ετών, ενώ το 24% είναι ηλικίας 45-64 ετών.

Ουσιαστικά, φαίνεται να πλήττεται πιο έντονα η καρδιά του παραγωγικού δυναμικού, αν και το ποσοστό αυτό είναι μειωμένο σε σχέση με το αντίστοιχο του 2019 που ήταν 38%.

**Πίνακας 27 Κατανομή εγγεγραμμένων ανέργων ανά ηλικιακή ομάδα Δήμου Βόλου**

Ηλικιακή Ομάδα	2019	2020	2021	2022	% ανέργων 2022
15-19	133	130	176	177	1,1%
20-24	1070	1162	957	1005	6,4%
25-29	1675	1827	1547	1584	10,1%
30-44	6261	6200	5638	5367	34,1%
45-64	4083	4055	3858	3763	23,9%
55-64	2964	3134	3101	3145	20%
65+	485	601	640	701	4,5%
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>16671</b>	<b>17109</b>	<b>15917</b>	<b>15742</b>	<b>100%</b>

Πηγή: Δ.ΥΠ.Α ,ιδία επεξεργασία

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Δ.ΥΠ.Α. οι γυναίκες πλήττονται περισσότερο από την ανεργία, καθώς το ποσοστό τους είναι σημαντικά υψηλότερο σε σχέση με αυτό των αντρών. Συγκεκριμένα, τόσο στο Δήμο Βόλου όσο και στο Νομό Μαγνησίας το 66% των εγγεγραμμένων ανέργων τον Φεβρουάριο του 2017 είναι γυναίκες, ενώ το υπόλοιπο 34% άντρες.

**Πίνακας 28 Κατανομή εγγεγραμμένων ανέργων κατά φύλο**

	Άντρες	Ποσοστό %	Γυναίκες	Ποσοστό %	ΣΥΝΟΛΟ
<b>Ν.ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ</b>	6286	34%	12198	66%	<b>18484</b>
<b>ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ</b>	5321	34%	10421	66%	<b>15742</b>

Πηγή: Δ.ΥΠ.Α (στοιχεία Δεκεμβρίου 2022)

Όσον αφορά την κατανομή της ανεργίας σε σχέση με το επίπεδο εκπαίδευσης, παρατηρείται ότι το μεγαλύτερο ποσοστό επί του συνόλου των ανέργων αφορά σε αποφοίτους της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Επιπλέον, παρατηρείται πως το μεγαλύτερο ποσοστό των μακροχρόνια ανέργων (<12 μήνες) αφορά σε όσους δεν έχουν τελειώσει κάποια βαθμίδα εκπαίδευσης, ενώ το μεγαλύτερο ποσοστό στους νέους ανέργους (<=12 μήνες) αφορά σε όσους έχουν τελειώσει την πρωτοβάθμια εκπαίδευση. Σημαντικό είναι και το ποσοστό των αποφοίτων της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (17%) που ξεπερνάει κατά πολύ το ποσοστό των ανέργων που είναι χωρίς εκπαίδευση(10 %).

**Πίνακας 29 Κατανομή εγγεγραμμένων ανέργων κατά εκπαιδευτικό επίπεδο Δήμου Βόλου**

Εκπαιδευτικό επίπεδο	≥ 12μήνες	< 12 μήνες	Σύνολο	%	% επί του συνόλου των ανέργων	
					≥ 12μήνες	< 12 μήνες
Χωρίς Εκπαίδευση	742	867	1609	10%	46,1%	<b>53,9%</b>
Α' βάθμια εκπ/ση	2.321	1.324	3645	23%	<b>63,7%</b>	36,3%
Β' βάθμια εκπ/ση	4.417	3.358	7775	<b>49%</b>	56,8%	43,2%
Γ' βάθμια εκπ/ση	1.387	1.326	2713	17%	51,1%	48,9%
<b>Σύνολο</b>	<b>8.867</b>	<b>6.875</b>	<b>15742</b>	<b>100%</b>	<b>56,3%</b>	<b>43,7%</b>

Πηγή: Δ.ΥΠ.Α (στοιχεία Δεκεμβρίου 2022)

Σε σχέση με το παρελθόν διαπιστώνουμε ότι μειώνονται οι μακροχρόνια άνεργοι (οι αναζητούντες εργασία για χρονικό διάστημα άνω των 12 μηνών), γεγονός που καταδεικνύει ότι γίνεται πιο εύκολα η μετάβαση από την ανεργία στην αγορά εργασίας καθώς έχει μειωθεί και η ανεργία σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία και συγκρίνοντας με παλαιότερους χρόνους από το σύνολο των ανέργων το 43,7 % είναι μακροχρόνια άνεργοι (σε σχέση με 58% το 2017) και το 56,3 % είναι νέοι άνεργοι.

**Πίνακας 30 Κατανομή εγγεγραμμένων ανέργων κατά υπηκοότητα (Δήμου Βόλου)**

Εκπαιδευτικό επίπεδο	≥ 12μήνες	< 12 μήνες	Σύνολο	% επί του συνόλου των ανέργων
Έλληνες	8224	6062	14286	90,75%
Εντός Ε.Ε	138	95	233	1,48%
Εκτός Ε.Ε.	505	718	1223	7,77%
<b>Σύνολο</b>	<b>8.867</b>	<b>6.875</b>	<b>15742</b>	<b>100%</b>

Πηγή: Δ.ΥΠ.Α (στοιχεία Δεκεμβρίου 2022)

Ως προς τα χαρακτηριστικά των ανέργων στον Δήμο Βόλου, όπως αυτά αποτυπώνονται στους παραπάνω πίνακες **με βάση τα στοιχεία της Δ.ΥΠ.Α.**, για τον Δεκέμβριο του 2022, διαπιστώνεται ότι στους ανέργους υπερτερούν οι νέοι άνεργοι, κάτω των 12 μηνών (56,3%), οι γυναίκες (66%), οι Έλληνες (90,75%), οι απόφοιτοι β' βαθμιας εκπαίδευσης (49%), οι απόφοιτοι α' βαθμιας εκπαίδευσης (στους νέους ανέργους) και όσοι δεν έχουν λάβει εκπαίδευση (στους μακροχρόνια ανέργους).

Από την ανάλυση όλων των παραπάνω δεδομένων, συμπεραίνουμε ο αριθμός των ανέργων στον Δήμο Βόλου ιδιαίτερα από το 2020 και έπειτα αρχίζει να μειώνεται αισθητά όπως συμβαίνει και στο Νομό Μαγνησίας αλλά και συνολικά και στην Ελλάδα. Από το 2018 έως και το 2022 υπάρχει μία μείωση των ανέργων της τάξης του 3%. Με βάση αυτά εκτιμούμε πως και η ανεργία στην περιοχή παρέμβασης έχει μειωθεί κατά την τελευταία πενταετία χωρίς όμως να μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια το ποσοστό

#### **A2.3.1.3 Κλαδική κατανομή επιχειρήσεων σύμφωνα με την οικονομική τους δραστηριότητα**

Γενικά, τα τελευταία χρόνια υπάρχει μία αυξητική τάση του τριτογενούς τομέα η οποία οφείλεται, κυρίως στη βελτίωση των υποδομών του κλάδου του τουρισμού, αλλά και της παροχής υπηρεσιών. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η κλαδική κατανομή των επιχειρήσεων ανά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας στην Περιοχή Παρέμβασης μετά από επεξεργασία στοιχείων του Επιμελητηρίου Μαγνησίας (2023).

**Πίνακας 31 Κλαδική κατανομή των επιχ/σεων ανά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας Περιοχής Παρέμβασης**

ΚΑΔ	ΚΛΑΔΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΓΠ)
	<b>ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>	<b>2</b>
	<b>A. ΓΕΩΡΓΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ</b>	<b>2</b>
01	Γεωργία, Κτηνοτροφία, Θήρα και συναφείς βοηθητικές δραστηριότητες	1
02	Δασοκομία, υλοτομία και συναφείς δραστηριότητες	1
	<b>B. ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ</b>	<b>0</b>
08	Λοιπά ορυχεία και λατομεία	0
	<b>ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>	<b>193</b>
	<b>C. ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ</b>	<b>129</b>

ΚΑΔ	ΚΛΑΔΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΓΤ)
10	Βιομηχανία τροφίμων	22
11	Ποτοποιία	2
13	Παραγωγή κλωστοϋφαντουργικών υλών	4
14	Κατασκευή ειδών ένδυσης	8
15	Βιομηχανία δέρματος και δερμάτινων ειδών	1
16	Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από έπιπλα – κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής	5
17	Χαρτοποιία και κατασκευή χάρτινων προϊόντων	3
18	Εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσων	6
20	Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων	1
22	Κατασκευή προϊόντων από ελαστικό (καουτσούκ) και πλαστικές ύλες	1
23	Κατασκευή άλλων μη μεταλλικών ορυκτών προϊόντων	9
24	Παραγωγή βασικών μετάλλων	2
25	Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού	23
26	Κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων	1
27	Κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού	2
28	Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού π.δ.κ.α.	10
29	Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων	1
30	Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών	1
31	Κατασκευή επίπλων	8
32	Άλλες μεταποιητικές δραστηριότητες	3
33	Επισκευή και εγκατάσταση μηχανημάτων και εξοπλισμού	16
	<b>D. ΠΑΡΟΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΜΟΥ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ</b>	<b>6</b>
35	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού	6
	<b>E. ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ</b>	<b>2</b>
38	Συλλογή, επεξεργασία και διάθεση απορριμμάτων· ανάκτηση υλικών	2
	<b>F. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ</b>	<b>56</b>
41	Κατασκευές κτιρίων	8
42	Έργα πολιτικού μηχανικού	3
43	Εξειδικευμένες κατασκευαστικές δραστηριότητες	45
	<b>ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>	<b>946</b>
	<b>G. ΧΟΝΔΡΙΚΟ ΚΑΙ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ</b>	<b>501</b>
45	Χονδρικό και λιανικό εμπόριο επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών	221
46	Χονδρικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών	130
47	Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών	150
	<b>H. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ</b>	<b>105</b>
49	Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών	79
50	Πλωτές μεταφορές	2
52	Αποθήκευση και υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες	16
53	Ταχυδρομικές και ταχυμεταφορικές δραστηριότητες	8
	<b>I. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ</b>	<b>160</b>
55	Καταλύματα	2
56	Δραστηριότητες υπηρεσιών εστίασης	158
	<b>J. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>	<b>20</b>
58	Εκδοτικές δραστηριότητες	1
60	Δραστηριότητες προγραμματισμού και ραδιοηλεκτρονικών εκπομπών	8
61	Τηλεπικοινωνίες	1
62	Δραστηριότητες προγραμματισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών, παροχής συμβουλών και συναφείς δραστηριότητες	10
	<b>K. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b>	<b>11</b>
64	Δραστηριότητες χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, με εξαίρεση τις ασφαλιστικές δραστηριότητες και τα συνταξιοδοτικά ταμεία	1



ΚΑΔ	ΚΛΑΔΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΓΤ)
65	Ασφαλιστικά, αντασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία, εκτός από την υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση	1
66	Δραστηριότητες συναφείς προς τις χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες και τις ασφαλιστικές δραστηριότητες	9
	<b>L. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ</b>	<b>6</b>
68	Διαχείριση ακίνητης περιουσίας	6
	<b>M. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b>	<b>51</b>
69	Νομικές και λογιστικές δραστηριότητες	19
70	Δραστηριότητες κεντρικών γραφείων· δραστηριότητες παροχής συμβουλών διαχείρισης	10
71	Αρχιτεκτονικές δραστηριότητες και δραστηριότητες μηχανικών· τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις	17
72	Επιστημονική έρευνα και ανάπτυξη	1
73	Διαφήμιση και έρευνα αγοράς	2
74	Άλλες επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες	2
	<b>N. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b>	<b>33</b>
77	Δραστηριότητες ενοικίασης και εκμίσθωσης	3
79	Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών και υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες	3
80	Δραστηριότητες παροχής προστασίας και έρευνας	6
81	Δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών σε κτίρια και εξωτερικούς χώρους	9
82	Διοικητικές δραστηριότητες γραφείου, γραμματειακή υποστήριξη και άλλες δραστηριότητες παροχής υποστήριξης προς τις επιχειρήσεις	12
	<b>O. ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΑΜΥΝΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ</b>	<b>1</b>
84	Δημόσια διοίκηση και άμυνα· υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση	1
	<b>P. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>	<b>10</b>
85	Εκπαίδευση	10
	<b>Q. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ</b>	<b>1</b>
88	Δραστηριότητες κοινωνικής μέριμνας χωρίς παροχή καταλύματος	1
	<b>R. ΤΕΧΝΕΣ, ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ</b>	<b>18</b>
90	Δημιουργικές δραστηριότητες, τέχνες και διασκέδαση	2
92	Τυχερά παιχνίδια και στοιχήματα	4
93	Αθλητικές δραστηριότητες και δραστηριότητες διασκέδασης και ψυχαγωγίας	12
	<b>S. ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>	<b>29</b>
94	Δραστηριότητες οργανώσεων	1
95	Επισκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών και ειδών ατομικής ή οικιακής χρήσης	8
96	Άλλες δραστηριότητες παροχής προσωπικών υπηρεσιών	20
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>1141</b>

Πηγή: Επιμελητήριο Μαγνησίας (2023), ίδια επεξεργασία

Σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Βόλου (2020-2023) ο τριτογενής τομέας αποτελεί την κυρίαρχη δραστηριότητα στην παραγωγική διάρθρωση του Δήμου Βόλου. Ιδιαίτερα ανεπτυγμένοι είναι οι κλάδοι που σχετίζονται με το εμπόριο και τον τουρισμό, ενώ η μεγαλύτερη συγκέντρωση επιχειρήσεων παρατηρείται στον κλάδο του λιανικού εμπορίου (εκτός από το εμπόριο μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών), των υπηρεσιών εστίασης, των νομικών και λογιστικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων ανθρώπινης υγείας. Παρόμοια χαρακτηριστικά παραγωγικής διάρθρωσης με αυτά του Δήμου Βόλου έχει και η Αστική Περιοχή.

Εξετάζοντας τον παραπάνω πίνακα (σύμφωνα με τα Στοιχεία του Επιμελητηρίου, 2023) αναφορικά με την Περιοχή παρέμβασης διαπιστώνουμε πως δεν υπάρχουν ιδιαίτερες δραστηριότητες του πρωτογενή τομέα ενώ σημαντικό ρόλο διαδραματίζει ο τριτογενής τομέας. Αναλυτικότερα,

μεγαλύτερη συγκέντρωση επιχειρήσεων παρατηρείται στις εξής δραστηριότητες, όπως φαίνεται και στον παραπάνω πίνακα:

- Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών
- Μεταποίηση
- Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης
- Μεταφορά και αποθήκευση

#### **A2.3.1.4 Επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους κλάδους της περιφερειακής στρατηγικής έξυπνης εξειδίκευσης (RIS3) ως προς το σύνολο των επιχειρήσεων**

Παρακάτω αποτυπώνεται ο αριθμός των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στους κλάδους που τίθενται από την περιφερειακή στρατηγική έξυπνης εξειδίκευσης (RIS3) και αφορούν κυρίως τον αγροδιατροφικό τομέα, το κλάδο του μετάλλου και δομικών υλικών, του περιβάλλοντος, της ενέργειας και του δημιουργικού τουρισμού.

**Πίνακας 32 Κατανομή των επιχειρήσεων σε κλάδους RIS3**

ΚΑΔ	ΚΛΑΔΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΓΠ)
	<b>ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>	
	<b>A. ΓΕΩΡΓΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ</b>	
01	Γεωργία, Κτηνοτροφία, Θήρα και συναφείς βοηθητικές δραστηριότητες	1
	<b>ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>	
	<b>C. ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ</b>	
10	Βιομηχανία τροφίμων	22
24	Παραγωγή βασικών μετάλλων	2
25	Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού	23
28	Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού π.δ.κ.α.	10
29	Κατασκευή μηχανοκινήτων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων	1
	<b>D. ΠΑΡΟΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΜΟΥ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ</b>	
35	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού	6
	<b>E. ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ</b>	
38	Συλλογή, επεξεργασία και διάθεση απορριμμάτων· ανάκτηση υλικών	2
	<b>ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>	
	<b>H. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ</b>	
49	Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών	79
50	Πλωτές μεταφορές	2
	<b>I. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ</b>	
55	Καταλύματα	2
56	Δραστηριότητες υπηρεσιών εστίασης	158
	<b>J. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>	
58	Εκδοτικές δραστηριότητες	1
60	Δραστηριότητες προγραμματισμού και ραδιοτηλεοπτικών εκπομπών	8
	<b>M. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b>	
72	Επιστημονική έρευνα και ανάπτυξη	1
73	Διαφήμιση και έρευνα αγοράς	2
	<b>N. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b>	
77	Δραστηριότητες ενοικίασης και εκμίσθωσης	3

ΚΑΔ	ΚΛΑΔΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΓΤ)
79	Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών και υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες	3
80	Δραστηριότητες παροχής προστασίας και έρευνας	6
81	Δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών σε κτίρια και εξωτερικούς χώρους	9
	<b>R. ΤΕΧΝΕΣ, ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ</b>	
90	Δημιουργικές δραστηριότητες, τέχνες και διασκέδαση	2
93	Αθλητικές δραστηριότητες και δραστηριότητες διασκέδασης και ψυχαγωγίας	12
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>355</b>

Πηγή: Επιμελητήριο Μαγνησίας (2023), ίδια επεξεργασία

Στην περιοχή παρέμβασης δραστηριοποιούνται περίπου 355 επιχειρήσεις στους κλάδους περιφερειακής στρατηγικής έξυπνης εξειδίκευσης (RIS3), που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα ανά ΚΑΔ, σε σύνολο 1.141 επιχειρήσεων, δηλαδή περίπου το 31% των επιχειρήσεων.

#### A2.3.1.5 Διαχρονική δυναμική των επιχειρήσεων για την τελευταία πενταετία

Η προσέγγιση για τη διαχρονική δυναμική των επιχειρήσεων έγινε με βάση τα στοιχεία του Επιμελητηρίου Μαγνησίας αναφορικά με τις ενάρξεις και τις διακοπές των επιχειρήσεων. Από την επεξεργασία των στοιχείων δημιουργήθηκε ο παρακάτω πίνακας όπου φαίνονται **οι εγγραφές και οι διαγραφές των επιχειρήσεων** όλων των τομέων (εμπορικό, μεταποιητικό, τουριστικό, υπηρεσιών) από τις 01-01-2018 έως τις 31-12-2022.

Πίνακας 33 Έγγραφές-Διαγραφές των επιχειρήσεων ανά τομέα (2018-2022)

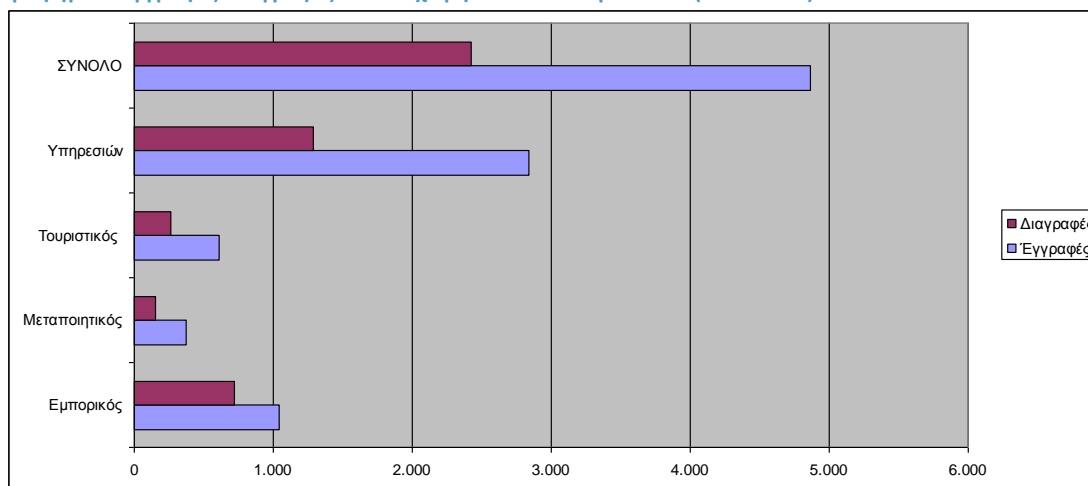
Τομέας	Έγγραφές	Διαγραφές	Σύνολο
Εμπορικός	1.046	722	324
Μεταποιητικός	370	156	214
Τουριστικός	608	261	347
Υπηρεσιών	2.840	1.288	1.552
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>4.864</b>	<b>2.427</b>	<b>2.437</b>

Πηγή: Επιμελητήριο Μαγνησίας (2023) , ίδια επεξεργασία

Εξετάζοντας τα στοιχεία του πίνακα διαπιστώνουμε ότι συνολικά την τελευταία πενταετία οι εγγραφές των επιχειρήσεων είναι πολύ περισσότερες από τις διαγραφές. Επιπλέον, το ίδιο θετικό ισοζύγιο (των ενάρξεων των επιχειρήσεων σε σχέση με τις διακοπές) παρατηρείται και σε κάθε κλάδο ξεχωριστά. Ο τομέας των υπηρεσιών είχε το μεγαλύτερο θετικό ισοζύγιο εγγραφών-διαγραφών δηλ. εγγράφηκαν σχεδόν διπλάσιες από όσες διαγράφηκαν και έπειτα ακολουθεί ο τουριστικός κλάδος.

Από το γράφημα που ακολουθεί, διακρίνεται ότι η διαφορά εγγραφών-διαγραφών των επιχειρήσεων είναι θετική, δηλαδή οι εγγραφές των επιχειρήσεων είναι περισσότερες από τις διακοπές (σχεδόν διπλάσιες). Λαμβάνοντας υπόψη ότι το ισοζύγιο των εγγραφών-διαγραφών της προηγούμενης πενταετίας (2015-2019) είχε αρνητικό πρόσημο (Επιχ/κό Πρόγραμμα Δ.Βόλου 2020-2023) συμπεραίνουμε πως υπάρχει σαφώς μεγάλη βελτίωση στον συγκεκριμένο δείκτη, επιβεβαιώνοντας ένα θετικό κλίμα και την ύπαρξη θετικών προσδοκιών στον τομέα της επιχειρηματικότητας. Σύμφωνα πάντα με στοιχεία του Επιμελητηρίου Μαγνησίας υπενθυμίζουμε ότι κατά το 2010-2011-2012 (περίοδος οικονομικής ύφεσης στην ελληνική οικονομία) οι διαγραφές είχαν αυξηθεί ραγδαία. Η ισορροπία άρχισε να αποκαθίσταται σταδιακά από το 2013 και έπειτα, για να φτάσουμε στο 2023 όπου οι εγγραφές νέων επιχειρήσεων υπερτερούν απόλυτα από τις διαγραφές δείχνοντας μία αντίστροφη του αρνητικού κλίματος που υπήρχε.

Γράφημα 8 Έγγραφές-Διαγραφές των επιχειρήσεων ανά τομέα στον (2018-2022)



Πηγή: Επιμελητήριο Μαγνησίας (2023) , ίδια επεξεργασία

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι εγγραφές και διαγραφές ανά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας.

Πίνακας 34 Έγγραφές-Διαγραφές των επιχειρήσεων ανά κλάδο (2018-2022)

ΚΑΔ	ΚΛΑΔΟΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ	ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
00		5	42	-37
	<b>ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>			
	<b>A. ΓΕΩΡΓΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ</b>			
01	Γεωργία, Κτηνοτροφία, Θήρα και συναφείς βοηθητικές δραστηριότητες	22	5	17
02	Δασοκομία, υλοτομία και συναφείς δραστηριότητες	6	3	3
03	Αλιεία και υδατοκαλλιέργεια	2	0	2
	<b>B. ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ</b>			
08	Λοιπά ορυχεία και λατομεία	11	7	4
	<b>ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>			
	<b>C. ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ</b>			
10	Βιομηχανία τροφίμων	93	60	33
11	Ποτοποιία	3	0	3
13	Παραγωγή κλωστοϋφαντουργικών υλών	9	4	5
14	Κατασκευή ειδών ένδυσης	6	4	2
16	Βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελλό, εκτός από έπιπλα – κατασκευή ειδών καλαθοποιίας και σπαρτοπλεκτικής	7	8	-1
17	Χαρτοποιία και κατασκευή χάρτινων προϊόντων	1	1	0
18	Εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσων	10	4	6
20	Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων	7	6	1
21		5	0	5
22	Κατασκευή προϊόντων από ελαστικό (καουτσούκ) και πλαστικές ύλες	3	1	2
23	Κατασκευή άλλων μη μεταλλικών ορυκτών προϊόντων	18	13	5
25	Κατασκευή μεταλλικών προϊόντων, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού	58	17	41
26	Κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων	3	0	3
27	Κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού	2	2	0
28	Κατασκευή μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού π.δ.κ.α.	5	1	4
29	Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και	2	2	0

ΚΑΔ	ΚΛΑΔΟΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ	ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
	ημιρυμουλκούμενων οχημάτων			
30	Κατασκευή λουτού εξοπλισμού μεταφορών	2	1	1
31	Κατασκευή επίπλων	14	6	8
32	Άλλες μεταποιητικές δραστηριότητες	21	9	12
33	Επισκευή και εγκατάσταση μηχανημάτων και εξοπλισμού	47	20	27
	<b>D. ΠΑΡΟΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΜΟΥ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ</b>			
35	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού	122	17	105
	<b>E. ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΛΥΜΑΤΩΝ , ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ</b>			
37	Επεξεργασία λυμάτων	5	0	5
38	Συλλογή, επεξεργασία και διάθεση απορριμμάτων· ανάκτηση υλικών	20	2	18
39	Δραστηριότητες εξυγίανσης και άλλες υπηρεσίες για τη διαχείριση αποβλήτων	1	0	1
	<b>F. ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ</b>			
41	Κατασκευές κτιρίων	212	44	168
42	Έργα πολιτικού μηχανικού	16	9	7
43	Εξειδικευμένες κατασκευαστικές δραστηριότητες	196	75	121
	<b>ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΣ ΤΟΜΕΑΣ</b>			
	<b>G. ΧΟΝΔΡΙΚΟ ΚΑΙ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ</b>			
45	Χονδρικό και λιανικό εμπόριο επισκευή μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών	128	55	73
46	Χονδρικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών	253	162	91
47	Λιανικό εμπόριο, εκτός από το εμπόριο μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών	787	553	234
	<b>H. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ</b>			
49	Χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών	118	25	93
50	Πλωτές μεταφορές	29	5	24
51		0	2	2
52	Αποθήκευση και υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες	61	46	15
53	Ταχυδρομικές και ταχυμεταφορικές δραστηριότητες	58	10	48
	<b>I. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΣΤΙΑΣΗΣ</b>			
55	Καταλύματα	469	233	236
56	Δραστηριότητες υπηρεσιών εστίασης	879	514	365
	<b>J. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>			
58	Εκδοτικές δραστηριότητες	13	6	7
59	Παραγωγή ταινιών, βίντεο και τηλεοπτικών προγραμμάτων, ηχογραφήσεις και μουσικές εκδόσεις	2	6	-4
60	Δραστηριότητες προγραμματισμού και ραδιοτηλεοπτικών εκπομπών	6	1	5
61	Τηλεπικοινωνίες	5	4	1
62	Δραστηριότητες προγραμματισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών, παροχής συμβουλών και συναφείς δραστηριότητες	75	17	58
63	Δραστηριότητες υπηρεσιών πληροφορίας	33	11	22
	<b>K. ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b>			
64	Δραστηριότητες χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών, με εξαίρεση τις ασφαλιστικές δραστηριότητες και τα συνταξιοδοτικά ταμεία	14	0	14
65	Ασφαλιστικά, αντασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά ταμεία, εκτός από την υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση	1	4	-3

ΚΑΔ	ΚΛΑΔΟΣ	ΕΓΓΡΑΦΕΣ	ΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
66	Δραστηριότητες συναφείς προς τις χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες και τις ασφαλιστικές δραστηριότητες	71	70	1
67		0	1	-1
	<b>L. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ</b>			
68	Διαχείριση ακίνητης περιουσίας	134	22	112
	<b>M. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b>			
69	Νομικές και λογιστικές δραστηριότητες	34	17	17
70	Δραστηριότητες κεντρικών γραφείων δραστηριότητες παροχής συμβουλών διαχείρισης	87	23	64
71	Αρχιτεκτονικές δραστηριότητες και δραστηριότητες μηχανικών τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις	58	15	43
72	Επιστημονική έρευνα και ανάπτυξη	13	3	10
73	Διαφήμιση και έρευνα αγοράς	37	16	21
74	Άλλες επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες	37	18	19
75		1	1	0
	<b>N. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ</b>			
77	Δραστηριότητες ενοικίασης και εκμίσθωσης	96	18	78
78	Δραστηριότητες απασχόλησης	3	1	2
79	Δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών και υπηρεσιών κρατήσεων και συναφείς δραστηριότητες	16	5	11
80	Δραστηριότητες παροχής προστασίας και έρευνας	11	2	9
81	Δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών σε κτίρια και εξωτερικούς χώρους	44	17	27
82	Διοικητικές δραστηριότητες γραφείου, γραμματειακή υποστήριξη και άλλες δραστηριότητες παροχής υποστήριξης προς τις επιχειρήσεις	35	14	21
	<b>O. ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΑΜΥΝΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ</b>			
84	Δημόσια διοίκηση και άμυνα υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση	6	2	4
	<b>P. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>			
85	Εκπαίδευση	119	61	58
86		44	42	2
	<b>Q.ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ</b>			
88	Δραστηριότητες κοινωνικής μέριμνας χωρίς παροχή καταλύματος	19	5	14
	<b>R. ΤΕΧΝΕΣ, ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ</b>			
90	Δημιουργικές δραστηριότητες, τέχνες και διασκέδαση	19	6	13
92	Τυχερά παιχνίδια και στοιχήματα	39	16	23
93	Αθλητικές δραστηριότητες και δραστηριότητες διασκέδασης και ψυχαγωγίας	63	24	39
	<b>S. ΑΛΛΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>			
94	Δραστηριότητες οργανώσεων	2	2	0
95	Επισκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών και ειδών ατομικής ή οικιακής χρήσης	32	29	3
96	Άλλες δραστηριότητες παροχής προσωπικών υπηρεσιών	128	59	69
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5017</b>	<b>2514</b>	<b>2.503</b>

Πηγή: Επιμελητήριο Μαγνησίας (2023) , ίδια επεξεργασία

Σύμφωνα με τα παραπάνω στοιχεία παρατηρούμε πως το μεγαλύτερο θετικό πρόσημο στο ισοζύγιο εγγραφών διαγραφών-παρατηρείται στον κλάδο της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού (παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας), των κατασκευών, του λιανικού



εμπορίου, των δραστηριοτήτων παροχής καταλυμάτων και υπηρεσιών εστίασης, των χερσαίων μεταφορών καθώς και στον κλάδο της διαχείρισης ακίνητης περιουσίας. Στο σημείο αυτό πρέπει να αναφερθεί πως τα στοιχεία που επεξεργάστηκαν αφορούν το χρονικό διάστημα μέχρι το τέλος του 2022, οπότε δεν περιλαμβάνονται οι επιπτώσεις καθώς και το αρνητικό κλίμα που δημιουργήθηκε σε ορισμένους κλάδους δραστηριοτήτων από τις καταστροφικές πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023.

#### **A2.3.1.6 Συμπεράσματα για τις επιχειρήσεις και τους επαγγελματικούς χώρους από την έρευνα του Δήμου Βόλου**

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχουν και ορισμένα στοιχεία που προέκυψαν από τη την σχετική έρευνα πεδίου του Δήμου Βόλου για τις επιχειρήσεις του Δήμου Βόλου, της Αστικής περιοχής και της Περιοχής Παρέμβασης.

Δήμος Βόλου	Αστική Περιοχή	Περιοχή Παρέμβασης
Πάνω από τα 2/3 των επιχειρήσεων λειτουργούν από τη δεκαετία 2010-2020. Ακολουθεί η δεκαετία 2000-2010 με ποσοστό 22% και η δεκαετία του '90 με ποσοστό 18%.	Το 37% ξεκίνησε τη λειτουργία τους τη δεκαετία 2010-2020. Ακολουθεί η δεκαετία 2000-2010 με ποσοστό 22% και η δεκαετία του '90 με ποσοστό 19%.	Οι περισσότερες επιχειρήσεις ξεκίνησαν τη λειτουργία τους τη δεκαετία του '70.
Οι περισσότερες επιχειρήσεις στον Δήμο Βόλου είναι μικρού μεγέθους, έχοντας ετήσιο κύκλο εργασιών μικρότερο ή ίσο με 50.000 €.	Οι μισές περίπου επιχειρήσεις που βρίσκονται στην Αστική Περιοχή έχουν ετήσιο τζίρο μικρότερο ή ίσο με 50.000 €.	Περισσότερες επιχειρήσεις στην Περιοχή Παρέμβασης Σε σχέση με το σύνολο του Δήμου, έχουν κατά μέσο όρο χαμηλότερο ετήσιο τζίρο
Η συντριπτική πλειοψηφία (90%) των επαγγελματικών χώρων που διαθέτουν ή ενοικιάζουν είναι μη κενοί.	Η συντριπτική πλειοψηφία (90%) των επαγγελματικών χώρων που διαθέτουν ή ενοικιάζουν οι συμμετέχοντες είναι μη κενοί.	Τα ποσοστά των κενών και μη κενών επαγγελματικών χώρων παραμένουν σχεδόν ίδια με τον υπόλοιπο Δήμο.
Οι επαγγελματικοί χώροι έχουν παλαιότερη περίοδο κατασκευής, καθώς το 43% έχει κατασκευαστεί έως το 1980. Το 30% έχει περίοδο κατασκευής μεταξύ 1961-1980.	Το 31% των επαγγελματικών χώρων έχουν κατασκευαστεί μεταξύ 1961-1980. Το 43% έχει κατασκευαστεί έως το 1980, ενώ περισσότεροι από το ½ των χώρων έχουν κατασκευαστεί μεταξύ 1981-2000.	Περίπου 50% των επαγγελματικών χώρων κατασκευάστηκαν μεταξύ 1961-1990
Η κύρια πηγή θέρμανσης των επαγγελματικών χώρων είναι το ηλεκτρικό ρεύμα με ποσοστό 40% και ακολουθεί το φυσικό αέριο με ποσοστό 28%.	Η κύρια πηγή θέρμανσης είναι το ηλεκτρικό ρεύμα με ποσοστό 41% και ακολουθεί το φυσικό αέριο (30%) με λίγο μεγαλύτερο ποσοστό σε σχέση με το σύνολο του Δήμου (28%).	Το ηλεκτρικό ρεύμα να αποτελεί την κυριότερη πηγή θέρμανσης
Το κυριότερο πρόβλημα όπου βρίσκεται ο επαγγελματικός χώρος αφορά την έλλειψη χώρων στάθμευσης /φορτοεκφόρτωσης (22%) και ακολουθεί, όπως και για την περιοχή κατοικίας, το θέμα των προβληματικών πεζοδρομίων (17%).	Τα κυριότερα προβλήματα στην Αστική Περιοχή όπου βρίσκεται ο επαγγελματικός χώρος παραμένουν ίδια με το σύνολο του Δήμου	Η έλλειψη χώρων στάθμευσης/φορτοεκφόρτωσης έχει αυξημένο ποσοστό καθώς και η εγκληματικότητα.
Το 1/3 των επαγγελματιών προτείνει ως ενέργεια αναβάθμισης τη δημιουργία περισσότερων θέσεων στάθμευσης	Το 1/3 των επαγγελματιών προτείνει ως ενέργεια αναβάθμισης τη δημιουργία περισσότερων θέσεων στάθμευσης	Το ½ των επαγγελματιών θα ήθελε κυρίως να δει βελτίωση και συντήρηση του οδικού δικτύου.
Το 38% των συμμετεχόντων στην έρευνα εμφανίζεται με ετήσιο ατομικό εισόδημα έως 10.00, και περίπου 22% έχει ετήσιες απολαβές της κλίμακας 30.000€-50.000€	Το 38% των συμμετεχόντων στην έρευνα εμφανίζεται με ετήσιο ατομικό εισόδημα έως 10.00, και περίπου 22% έχει ετήσιες απολαβές της κλίμακας 30.000€-50.000€	Το ετήσιο ατομικό εισόδημα στην ΠΠ είναι σημαντικά χαμηλότερο συγκριτικά με Δ.Βόλου και Αστική Περιοχή (60% με εισόδημα έως 10.000€) και μόνο 9% με εισόδημα άνω των 30.000€

### A2.3.2. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης αναφορικά με τα οικονομικά χαρακτηριστικά της

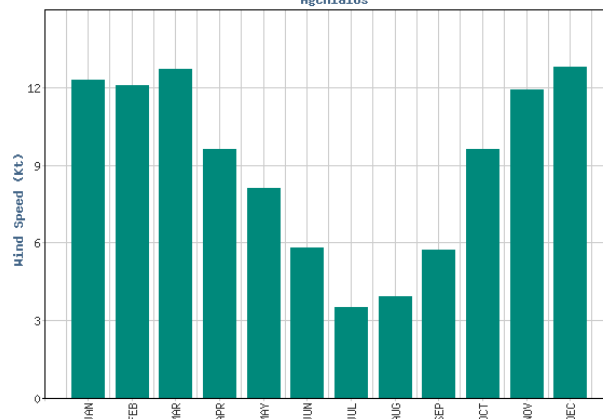
Οικονομικά Χαρακτηριστικά της Περιοχής Παρέμβασης	
Ισχυρά Σημεία (S)	Αδύναμα Σημεία (W)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Επιχειρηματική δομή της περιοχής παρέμβασης προσανατολισμένη στο εμπόριο (χονδρικό-λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών, στη μεταποίηση, στις δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών και μεταφοράς και αποθήκευσης</li> <li>Μεγαλύτερο μερίδιο συμμετοχής του δευτερογενή τομέα στη συνολική απασχόληση σε σχέση με τον Δήμο Βόλου και την Αστική Περιοχή.</li> <li>Μεγαλύτερο το ποσοστό απασχολούμενων στην Περιοχή Παρέμβασης συγκριτικά με το σύνολο του Δήμου και την Αστική περιοχή</li> <li>Θετικό ισοζύγιο εγγραφών διαγραφών των επιχειρήσεων επιβεβαιώνοντας ένα θετικό κλίμα και την ύπαρξη θετικών προσδοκιών στον τομέα της επιχειρηματικότητας ιδιαίτερα στον κλάδο της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, των κατασκευών, του λιανικού εμπορίου, των δραστηριοτήτων παροχής καταλυμάτων και υπηρεσιών εστίασης, των χερσαίων μεταφορών καθώς και στον κλάδο της διαχείρισης ακίνητης περιουσίας.</li> <li>Μικρό το ποσοστό των κενών επαγγελματικών χώρων στην ΠΠ</li> <li>Μείωση του αριθμού των ανέργων στην ευρύτερη περιοχή καθώς και των μακροχρόνια ανέργων</li> <li>Υπερτερούν οι νέοι άνεργοι (κάτω των 12μηνών) οι γυναίκες, οι απόφοιτοι β' βάθμιας εκπαίδευσης (49%), οι απόφοιτοι α' βάθμιας εκπαίδευσης (στους νέους ανέργους) και όσοι δεν έχουν λάβει εκπαίδευση (στους μακροχρόνια ανέργους)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μεγαλύτερο ποσοστό επιχειρήσεων με χαμηλό ετήσιο τζίρο (&gt; 50.000€) σε σχέση τις επιχειρήσεις του Δ.Βόλου και της Αστικής Περιοχής</li> <li>Μεγαλύτερο ποσοστό κατοίκων με χαμηλό ετήσιο ατομικό εισόδημα στην ΠΠ συγκριτικά με αυτό των κατοίκων Δ.Βόλου και Αστική Περιοχή</li> <li>Έλλειψη χώρων στάθμευσης/φορτοεκφόρτωσης αυξημένο ποσοστό εγκληματικότητας στην περιοχή</li> <li>Απώλεια εισοδήματος και δημιουργία αρνητικού κλίματος μετά τις καταστροφικές πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023</li> <li>Μικρό ποσοστό επιχειρήσεων που εξειδικεύονται σε κλάδους της RIS3</li> <li>Έντονα οικονομικά και οργανωτικά προβλήματα των επιχειρήσεων</li> <li>Δυσκολία σύνδεσης της κατάρτισης των ανέργων με την ανάληψη πρωτοβουλίας για ίδρυση επιχειρήσεων</li> <li>Μικρή ενσωμάτωση της καινοτομίας στις επιχειρήσεις και περιορισμένη συνεργασία με ερευνητικούς φορείς</li> <li>Υψηλό ποσοστό ανεργίας στις ηλικιακές ομάδες 30--44 η καρδιά του παραγωγικού δυναμικού (αν και μειωμένο σε σχέση με το 2019)</li> <li>Μεγαλύτερο το ποσοστό ανέργων των αποφοίτων της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης σε σχέση με αυτό των ανέργων χωρίς εκπαίδευση.</li> </ul>
Ευκαιρίες (O)	Απειλές (T)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Οι Κοινοτικοί και εθνικοί πόροι (ΕΣΠΑ, Επιχειρησιακά Προγράμματα, Κοινοτικές Πρωτοβουλίες, Ταμείο Ανάκαμψης, Αναπτυξιακός Νόμος) που παρέχουν κίνητρα για νέες επενδύσεις ή εκσυγχρονισμό υφιστάμενων</li> <li>Ύπαρξη job center στην περιοχή για την προώθηση ανέργων στην απασχόληση και αναμένεται και έναρξη Γραφείου Επιχειρείν</li> <li>Η ύπαρξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και συμβολής του σε διάφορους τομείς της τοπικής οικονομίας και απασχόλησης</li> <li>Η ύπαρξη σημαντικών παραγωγικών υποδομών στην ευρύτερη περιοχή της Περιοχής Παρέμβασης (2 ΒΙ.ΠΕ., Τεχνολογικό Πάρκο, κτλ)</li> <li>Η ύπαρξη του εμπορικού λιμανιού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Η μη λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου μετά τις καταστροφικές πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023</li> <li>Συνέχιση διαρροής επιστημονικού στελεχιακού δυναμικού (Brain drain) όγω έλλειψης ευκαιριών και ανεργίας που πλήττει την ηλικιακή ομάδα 25-29 σε όλη τη χώρα</li> <li>Μη αξιοποίηση στρατηγικών έξυπνης εξειδίκευσης RIS την περίοδο 2014-20 και μη υλοποίηση ενεργειών δημοσιότητας από την Περιφέρεια Θεσσαλίας με στόχο την ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας στο πλαίσιο της συγκεκριμένης στρατηγικής</li> <li>Απουσία ρευστότητας σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις</li> </ul>

## Α2.4.1 Αποτύπωση Κλιματικών Χαρακτηριστικών σε επίπεδο ΠΠ, ΑΠ και Δήμου

### Α2.4.1.1 1 Θερμοκρασία, βροχοπτώσεις

Το κλίμα του Δήμου Βόλου έχει τα χαρακτηριστικά του μεσογειακού κλίματος των παραθαλάσσιων περιοχών της Θεσσαλίας, με μέτριες βροχές, ήπιους χειμώνες και ξηρά καλοκαίρια και ανήκει στη Β κλιματική ζώνη, σύμφωνα με τον Κανονισμό Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ). Οι μετρήσεις των μετεωρολογικών παραμέτρων από το σταθμό του αεροδρομίου της Νέας Αγχιάλου, ως πλησιέστερος σταθμός (Γ. Μήκος 22ο48'00" / Γ. Πλάτος 39ο13'1" / Ύψος 15μ.) της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (Ε.Μ.Υ.) θεωρούνται αντιπροσωπευτικές για την άμεση και την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Βόλου. Ενδεικτικά παρουσιάζονται τα κλιματολογικά στοιχεία που αντιπροσωπεύουν τις μετρήσεις της περιόδου 1956-2010. Από το Μάρτιο έως και τον Οκτώβριο η επικρατούσα διεύθυνση ανέμων είναι η ανατολική με ποσοστό εμφάνισης 19,9% και ακολουθούν το Φεβρουάριο και τον Νοέμβριο η δυτική με ποσοστό εμφάνισης 14% και τον Δεκέμβριο και τον Ιανουάριο η βορειοδυτική με ποσοστό εμφάνισης 12%. Η ένταση των ανέμων είναι χαμηλή και κυμαίνεται από 1.6-5.4 μ/δλ. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η μέση μηνιαία ένταση ανέμων και η επικρατούσα διεύθυνση ανέμου στο ΜΣ Βόλου.

Γράφημα 9 Μέση μηνιαία ένταση ανέμων  
Agchialos



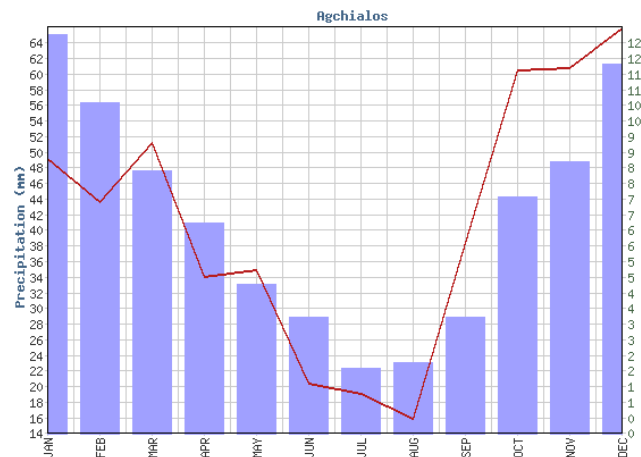
Πίνακας 35 Μέση μηνιαία διεύθυνση και ένταση ανέμων (ΜΣ Βόλου, 1956-2010)

	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΗ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ
Επικρατούσα Διεύθυνση Ανέμου	ΒΔ	Δ	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Α	Δ	ΒΔ
Μέση Μηνιαία Ένταση Ανέμων	12.3	12.1	12.7	9.6	8.1	5.8	3.5	3.9	5.7	9.6	11.9	12.8

Πηγή: ΕΜΥ ([http://www.emy.gr/emv/el/dimatology/dimatology\\_city](http://www.emy.gr/emv/el/dimatology/dimatology_city))

Όσον αφορά στα στοιχεία που αφορούν στις βροχοπτώσεις και την υγρασία:

Γράφημα 10 Μέσο μηνιαίο ύψος κατακρημνισμάτων και συνολικές μέρες βροχής

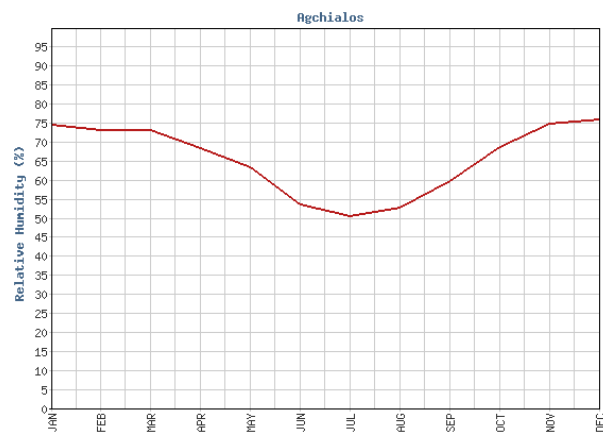


Πίνακας 36 Μέσο μηνιαίο ύψος κατακρημνισμάτων και συνολικές μέρες βροχής (ΜΣ Βόλου, 1956-2010)

	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΪ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ
Μέσο Μηνιαίο Ύψος Υετού	49.2	43.7	51.3	34.1	35.0	20.4	19.2	15.9	38.5	60.5	60.9	65.9
Μέσος Μηνιαίος Αριθμός Ημερών Υετού	12.3	10.2	8.1	6.5	4.6	3.6	2.0	2.2	3.6	7.3	8.4	11.4

Πηγή: EMY ([http://www.emy.gr/emv/el/dimatology/dimatology\\_city](http://www.emy.gr/emv/el/dimatology/dimatology_city))

Γράφημα 11 Μέση Μηνιαία Σχετική Υγρασία



Πίνακας 37 Μέση Μηνιαία Σχετική Υγρασία (ΜΣ Βόλου, 1956-2010)

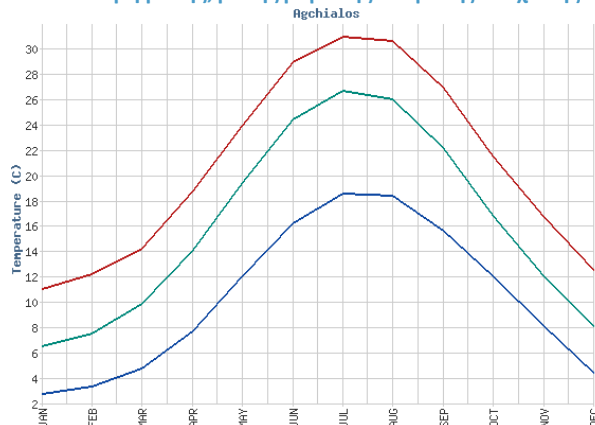
	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΪ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ
Μέση Μηνιαία Υγρασία	74.8	73.3	73.2	68.7	63.5	53.7	50.7	52.8	60.0	68.8	74.9	76.0

Πηγή: EMY ([http://www.emy.gr/emv/el/dimatology/dimatology\\_city](http://www.emy.gr/emv/el/dimatology/dimatology_city))

Από τα παραπάνω εξάγεται ότι ξηρότερος μήνας είναι ο Αύγουστος (15,9 mm), ενώ αυτός με το μεγαλύτερο ύψος βροχών είναι ο Δεκέμβριος (65,9mm). Το ποσοστό της μέσης υγρασίας κυμαίνεται από 50,7% το μήνα Ιούλιο έως 76,0% το Δεκέμβριο.

Επίσης και ως προς τη θερμοκρασία, από τα στοιχεία του σταθμού προκύπτει ότι θερμότερος μήνας παρουσιάζεται ο Ιούλιος (31°C) ενώ ψυχρότερος ο Ιανουάριος (2.8°C). Τα θερμοκρασιακά δεδομένα (μέσες τιμές) του ΜΣ Βόλου φαίνονται στον πίνακα.

**Γράφημα 12 Κατανομή μέσης, μέσης μέγιστης και μέσης ελάχιστης θερμοκρασίας**



**Πίνακας 38 Κατανομή μέσης, μέσης μέγιστης και μέσης ελάχιστης θερμοκρασίας (ΜΣ Βόλου, 1956-2010)**

	ΙΑΝ	ΦΕΒ	ΜΑΡ	ΑΠΡ	ΜΑΗ	ΙΟΥΝ	ΙΟΥΛ	ΑΥΓ	ΣΕΠ	ΟΚΤ	ΝΟΕ	ΔΕΚ
Ελάχιστη Μηνιαία Θερμοκρασία	2.8	3.4	4.8	7.7	12.1	16.3	18.6	18.5	15.7	12.1	8.2	4.5
Μέση Μηνιαία Θερμοκρασία	6.6	7.6	9.9	14.1	19.5	24.5	26.8	26.1	22.3	16.9	12.1	8.2
Μέγιστη Μηνιαία Θερμοκρασία	11.1	12.3	14.3	18.8	24.0	29.0	31.0	30.7	27.0	21.6	16.8	12.6

Πηγή: EMY ([http://www.emy.gr/emv/el/dimatology/dimatology\\_city](http://www.emy.gr/emv/el/dimatology/dimatology_city))

#### **A2.4.1.2 Επιπτώσεις στη διάβρωση ακτών**

Ο Παγασητικός κόλπος κατέχει κεντρική θέση στην περιοχή του Δήμου Βόλου. Πρόκειται για μια ημίκλειστη θαλάσσια περιοχή με επιφάνεια 520 τ.χλμ. μέγιστο βάθος περίπου 100 μέτρα, όγκο περί τα 36 κυβ. χλμ. και μέσο χρόνο ανανέωσης των νερών του τα 6,5 έτη. Στο βορειότερο μέρος του Παγασητικού διαμορφώνεται ο κόλπος του Βόλου. Η έκταση του κόλπου του Βόλου είναι περίπου 30 τ.χλμ. και τα βάθη του μειώνονται προοδευτικά προς τα βόρεια όπου βρίσκεται ο εσωτερικός κόλπος, έκτασης περίπου 2 τ.χλμ. και μέγιστου βάθους 10-11 μ.

Ο δήμος διαθέτει 15 οργανωμένες ακτές εξαιρετικής ποιότητας υδάτων κολύμβησης (ΥΠΕΚΑ - Μητρώο Ταυτοτήτων Υδάτων Κολύμβησης 2018), βραβευμένες με Γαλάζια Σημαία, που αποτελούν το 9,6% του συνολικού μήκους του παραλιακού μετώπου που είναι περίπου 55 χιλιόμετρα. Οι παραλίες αυτές ελέγχονται όλο το χρόνο ως προς την ποιότητά τους.

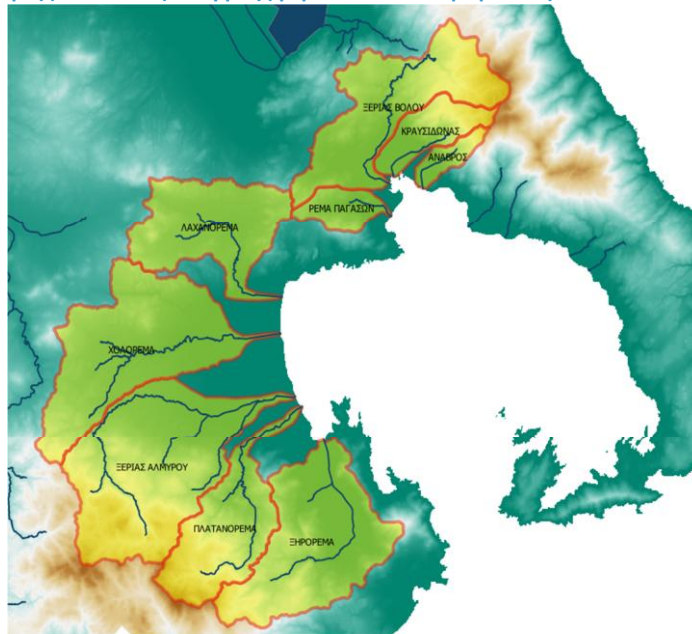
Στην περιοχή παρέμβασης δεν υπάρχουν παραλίες κολύμβησης, καθώς τμήμα του μετώπου της περιοχής που γειτνιάζει με τη θάλασσα, ανήκει στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου και χρησιμοποιείται ως εμπορικό – τουριστικό λιμάνι και το υπόλοιπο αποτελεί την εκβολή του υδατορεύματος Ξηριά.

Όσον αφορά παράκτια διάβρωση δεν έχει παρατηρηθεί, καθώς εξαιτίας της μορφολογίας του Παγασητικού κόλπου δεν υπάρχει ούτε έντονος κυματισμός, ούτε παράκτια ρεύματα.

#### A2.4.1.3 Κίνδυνοι πλημμυρών

Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των λεκανών απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Θεσσαλίας (3η έκδοση/Οκτώβριος 2017) της Ειδικής Γραμματείας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, οι λεκάνες απορροής των ρεμάτων του νομού Μαγνησίας φαίνονται στο παρακάτω σχήμα:

Χάρτης 3: Λεκάνες απορροής ρεμάτων ΛΑΠ Αλμυρού-Πηλίου



Εντός της κτηματικής περιφέρειας του Δήμου Βόλου διέρχονται τα εξής σημαντικά ρέματα, όπως και άλλα μικρότερα (ρέμα Βρύχωνα, Καζανόρεμα, κλπ):

Πίνακας 39 Ρέματα Δ. Βόλου

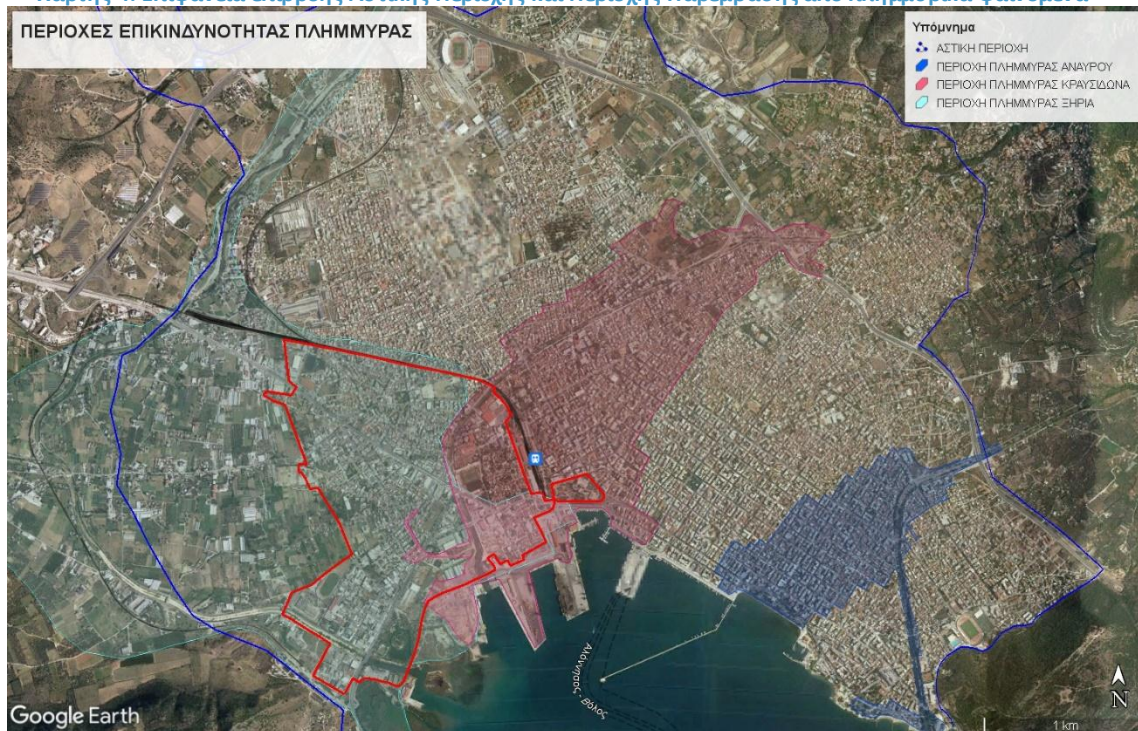
Κωδικός	Ονομασία	Έκταση	Περιοχή
GR0817FR00500	Λαχανόρεμα	98.1	Νέα Αγχίαλος
GR0817FR00600	Ρέμα Παγασών	22.6	Νέες Παγασές
GR0817FR00700	Ξηριάς Βόλου	116.8	Βόλος
GR0817FR00800	Κραυσίδωνας	48.6	Βόλος
GR0817FR00900	Άναβρος	13.9	Βόλος

Τέσσερα υδατορεύματα διέρχονται από την Αστική Περιοχή – τα τρία από τον κεντρικό αστικό ιστό – και τα δύο από αυτά, του Ξηριά και του Κραυσίδωνα διέρχονται από την Περιοχή Παρέμβασης. Τα αποτελέσματα των υδραυλικών προσομοιώσεων της παραπάνω μελέτης δείχνουν ότι τόσο ο Ξηριάς, όσο και ο Κραυσίδωνας πλημμυρίζουν με έντονα πλημμυρικά φαινόμενα σε όλες τις περιόδους επαναφοράς. Στην περίοδο επαναφοράς T=50 χρόνια η πλημμύρα ξεπερνάει τα όρια της κοίτης και στις εκβολές των ρεμάτων διαχέεται εκτός της κοίτης και εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος του Δήμου Βόλου. Η εικόνα είναι πιο δυσμενής στις περιόδους επαναφοράς T=100 και T=1000 χρόνια, καθώς εμφανίζονται μεγαλύτερα βάθη ροής και η πλημμύρα έχει μεγαλύτερη έκταση με αποτέλεσμα να επηρεάζεται ακόμα μεγαλύτερο τμήμα της παραλιακής περιοχής και το



πολεοδομικό συγκρότημα του Δήμου Βόλου. Τα αποτελέσματα της υδραυλικής προσομοίωσης δείχνουν ότι ειδικά ο κλάδος του Κραυσίδωνα πλημμυρίζει λόγω των έντονων πιέσεων που ασκούν τα τεχνικά έργα για τις επιλεγμένες περιόδους επαναφοράς. Η μελέτη επαληθεύτηκε με τα καιρικά φαινόμενα των 05/09/2023 (φαινόμενο Daniel) και 27/09/2023 (φαινόμενο Elias), καθώς τόσο η περιοχή του Παλαιού Λιμεναρχείου, όσο και η περιοχή των δύο κόμβων, Δημαρχείου και Παπαδιαμάντη, και η ευρύτερη περιοχή του Πλινθοκεραμοποιίου Τσαλαπάτα αντιμετώπισαν τα μεγαλύτερα προβλήματα πλημμύρας. Μικρότερης έντασης προβλήματα αντιμετώπισε και η περιοχή της Νεάπολης.

Χάρτης 4: Επιφάνεια επιρροής Αστικής Περιοχής και Περιοχής Παρέμβασης από πλημμυρικά φαινόμενα



#### A2.4.1.4. Προϋποθέσεις δημιουργίας φαινομένου Αστικής Θερμικής Νησίδας, κ.α.

Σύμφωνα με παλαιότερη μελέτη της Τράπεζας της Ελλάδος (Ιούνιος 2011) «Οι περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα», αναμένεται αύξηση των θερμών ημερών και νυκτών για τα επόμενα χρόνια, επηρεάζοντας αρνητικά τη θερμική άνεση των κατοίκων και ιδιαίτερα αυτών με χαμηλά εισοδήματα, εξαιτίας του κόστους ενεργειακής αναβάθμισης των κατοικιών τους, όπως και του κόστους από την αυξημένη κατανάλωση ενέργειας για θέρμανση και ψύξη.

Δεν υπάρχουν διαθέσιμα πρόσφατα στοιχεία για την περιοχή του Βόλου.

#### A2.4.1.5 Κυκλοφοριακοί Φόρτοι

Σύμφωνα με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Βόλου το βασικό οδικό δίκτυο (εθνικές και επαρχιακές οδοί) του Πολεοδομικού Συγκροτήματος αποτελείται στην πλειοψηφία του από δίκυες οδούς, δηλαδή υπεραστικές οδούς, οι οποίες διέρχονται και μέσα από κατοικημένες περιοχές, οι οποίες εξυπηρετούν εκτός από τη σύνδεση περιοχών και την εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών ή ακόμη και την παρόδια στάθμευση.

Ο Βόλος όντας μια συμπαγής πυκνοδομημένη πόλη, χαρακτηρίζεται από την υπερβολική χρήση του ιδιωτικού αυτοκινήτου και την έλλειψη του δημόσιου χώρου. Το κυρίαρχο μέσο μεταφοράς είναι το ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο, ενώ οι μοτοσυκλέτες χρησιμοποιούνται κυρίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο. Η χρήση του ποδηλάτου, παραδοσιακά δημοφιλής μεταξύ των κατοίκων, δεν διευκολύνεται υπό τις παρούσες συνθήκες. Σύμφωνα με έκθεση εκτίμησης περί διερεύνησης αναμόρφωσης του γεωμετρικού σχεδιασμού, της λειτουργικότητας και της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας ισόπεδων κόμβων στο οδικό δίκτυο του Δήμου Βόλου, που εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Οδοποιίας και Οδικής Ασφάλειας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, εντός της περιοχής παρέμβασης αντιμετωπίστηκε το ιδιαίτερο πρόβλημα στις διασταυρώσεις σημαντικών οδικών αξόνων με την κατασκευή κυκλικών κόμβων. Οι αυξημένες ταχύτητες των οχημάτων στις αστικές οδούς και ιδιαίτερα σε περιοχές αυξημένες κίνησης πεζών αποτελούν κρίσιμο ζήτημα για την οδική ασφάλεια. Οι παρεμβάσεις με μέτρα «ήπιας κυκλοφορίας» έχουν σαν στόχο τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων, όπου οι δραστηριότητες των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου (πεζοί, ποδηλάτες) είναι αυξημένες με βασικό κριτήριο την ασφαλή διακίνηση τους και συνεπώς τη μείωση – ελαχιστοποίηση ή και αποτροπή των ατυχημάτων μεταξύ τους που στην πλειοψηφία των περιπτώσεων είναι σοβαρά.

Οι κόμβοι που κατασκευάστηκαν αφορούν τις διασταυρώσεις των εξής οδών:

- κυκλικός κόμβος Τελωνείο (Παπαδιαμάντη- Γρ. Λαμπράκη-Πυράσσου)
- κυκλικός κόμβος Δημαρχείο (Δημητριάδος-Γρ. Λαμπράκη-Ιάσονος)
- κυκλικός κόμβος Λαρίσης - Αθηνών (Αθηνών – Λαρίσης - Γρ. Λαμπράκη)
- κυκλικός κόμβος ΚΤΕΛ (Σέκερη- Γρ. Λαμπράκη- Λαχανά)
- κυκλικός κόμβος Διμηνίου (Μπότσαρη-Δερβενακίων-Λαρίσης)

Χάρτης 5 Οδικό δίκτυο της αστικής περιοχής





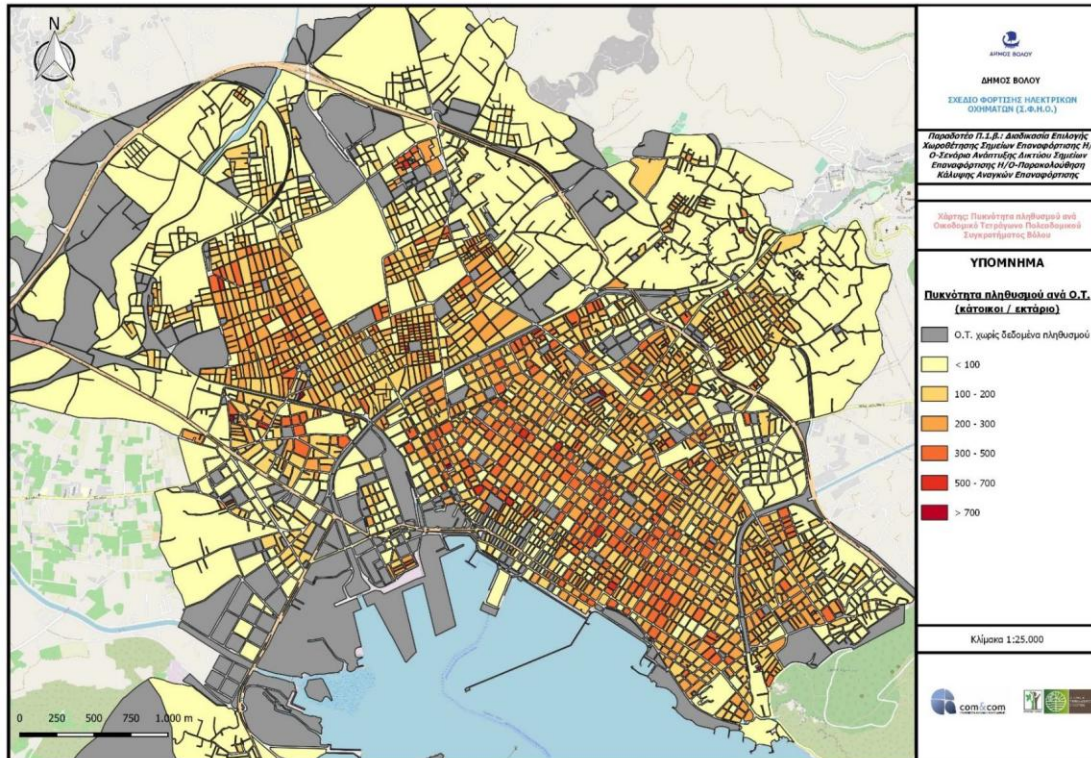
Τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν πρέπει να στοχεύουν αφενός στην αποφυγή/ μείωση των ατυχημάτων και αφετέρου στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος βελτιώνοντας τον γενικό σχεδιασμό της οδού και την βελτίωση της κυκλοφοριακής αγωγής των οδηγών. Επιπλέον έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας η πράξη «Ελληνικές Έξυπνες Πόλεις: Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον» προϋπολογισμού 3.191.516,90 €, όπου προβλέπεται η τοποθέτηση «Συστήματος έξυπνης διάβασης και ανίχνευσης πεζών». Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία ενός συστήματος έξυπνων διαβάσεων πεζών, το οποίο θα εγκατασταθεί στον Δήμο. Θα εξασφαλίζει την ασφαλή διέλευση των πεζών μέσα από την αυτόματη αναγνώριση παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης. Το Σύστημα Έξυπνης Διάβασης Πεζών Φιλικών προς ΑΜΕΑ, είναι ένα πρωτοποριακό σύστημα ασφαλούς διέλευσης πεζών, μέσω της αυτόματης αναγνώρισης παρουσίας πεζών και αυτόματης φωτεινής σήμανσης της διάβασης. Το σύστημα συμβάλλει στην προστασία των πεζών, λόγω καλύτερης αναγνώρισής τους από τα οχήματα, ειδικά σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας (π.χ. νύχτα) ή σε άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή ομίχλη.

#### **A2.4.1.6 Μέση Πυκνότητα Κτιρίων**

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Βόλου στην Αστική Περιοχή κυριαρχούν τα ισόγεια κτίρια με ποσοστό 57,3 % και ακολουθούν τα κτίρια με έναν όροφο με ποσοστό 28,5%. Τα περισσότερα κτίρια είναι κατασκευασμένα από μπετόν, είναι παλιά και έχουν κατασκευαστεί την περίοδο 1919-1980 σε ποσοστό 71,2% ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό κτιρίων της περιόδου 1981-2001 (23,7%). Το σημαντικό χαρακτηριστικό της κατοικίας στην ευρύτερη Αστική Περιοχή είναι η αποφυγή μεγάλων πυκνοτήτων οικοδομικών όγκων με αποτέλεσμα τη δημιουργία εικόνας, μιας μεσαίου μεγέθους πόλης, σχετικά αραιοδομημένης. Σύμφωνα με τον παρακάτω χάρτη από τη μελέτη του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) για την Αστική Περιοχή, η μεγαλύτερη πυκνότητα πληθυσμού ανά Ο.Τ. εμφανίζεται κυρίως στο κέντρο της πόλης.

Όσον αφορά στην περιοχή παρέμβασης δεν παρατηρούνται μεγάλες πυκνότητες πληθυσμού, παρά μόνο σε κάποια οικοδομικά τετράγωνα της περιοχής των Αγίων Αναργύρων. Όσον αφορά στην περιοχή των Παλαιών είναι μια συνοικία με ιδιαίτερα υψηλό ποσοστό παλαιών κατοικιών των οποίων πάνω από το μισό απόθεμα έχει κατασκευασθεί πριν από το 1960. Επίσης, διαπιστώνεται ότι τα κτήρια ηλικίας μεγαλύτερης των 40 ετών αγγίζουν στα Παλαιά το 75% του συνόλου όταν το αντίστοιχο ποσοστό στο πολεοδομικό συγκρότημα (ΠΣ) είναι 35%, ενώ αυτά με ηλικία μεγαλύτερη των 50 ετών είναι το 63% του συνόλου. Τα αντίστοιχα ποσοστά στο ΠΣ είναι 22% περίπου).

Χάρτης 6 Πυκνότητα πληθυσμού ανά Ο.Τ.



Πηγή: Μελέτη Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Βόλου

#### A2.4.1.7 Ρύπανση

Ο περιορισμός της αέριας ρύπανσης έχει αναδειχθεί τα τελευταία έτη ως ένα από τα πιο σημαντικά περιβαλλοντικά θέματα. Η πόλη του Βόλου, λόγω χωροθέτησης, εξαιτίας των μετεωρολογικών συνθηκών που επικρατούν (κατεύθυνση ανέμων, υγρασία κ.λπ.), αλλά και δεδομένης της ύπαρξης βαριάς βιομηχανίας δίπλα και μέσα στην πόλη, της χρήσης ΙΧ, κεντρικής θέρμανσης και τζακιού/σόμπας, παρουσιάζει – εκτός άλλων- ιδιαίτερα αυξημένες τιμές PM<sub>10</sub> και PM<sub>2,5</sub> καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Ιδιαίτερο πρόβλημα κατά τους χειμερινούς μήνες παρουσιάζεται με το φαινόμενο της αιθαλομίχλης επίσης. Συγκεκριμένα για την Περιοχή Παρέμβασης, το σημαντικότερο πρόβλημα, τόσο αερορύπανσης όσο και ηχορύπανσης, εντοπίζεται στην περιοχή του Παλαιού Λιμεναρχείου, εξαιτίας της άμεσης επαφής της περιοχής με το εμπορικό λιμάνι και τα νέφη σκόνης, που δημιουργούνται κατά τις φορτοεκφορτώσεις πλοίων που μεταφέρουν κάθε χρόνο χιλιάδες τόνους χύδην φορτίων (δημητριακά, σκραπ).

Ειδικότερα για τους σταθμούς μέτρησης της αέριας ρύπανσης που είναι εγκατεστημένοι στο Βόλο, τη λειτουργία τους είχαν αναλάβει οι αντίστοιχες Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, μέχρι το 2010 και στη συνέχεια η Περιφέρεια Θεσσαλίας. Οι Σταθμοί αυτοί μετρούν CO, PM<sub>10</sub> και PM<sub>2,5</sub>. Ερευνητική ομάδα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, μέσα από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα LIFE “GreenYourAir”, πραγματοποίησαν μετρήσεις PM<sub>2,5</sub> σε 12 διαφορετικά σταθερά σημεία στην πόλη του Βόλου για την δωδεκάμηνη περίοδο από 01/03/2019 ως και 29/02/2020. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων τους έδειξαν υπέρβαση 200,3% σε ότι αφορά τα όρια που έχει θεσπίσει ο παγκόσμιος οργανισμός υγείας και 20,12% σε ότι αφορά τα όρια που έχει θεσπίσει η ελληνική νομοθεσία των αιωρούμενων σωματιδίων διαμέτρου έως 2,5 μικρόμετρα (PM<sub>2,5</sub>). Επίσης, ο αριθμός των ημερών που η μέση ημερήσια τιμή των PM<sub>2,5</sub> ήταν πάνω από τα 25 μg/m<sup>3</sup> είναι ίσος με 178, που αντιστοιχεί στο 48.63% του χρόνου.

Στο Δήμο Βόλου υπάρχει αυτή τη στιγμή ένας ιστότοπος με διαδικτυακή εφαρμογή για την πλήρη ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο των πολιτών και υπηρεσιών σε ότι αφορά τα επίπεδα των αιωρούμενων σωματιδίων διαμέτρου έως 2.5. Η εφαρμογή είναι διαθέσιμη στον σύνδεσμο [www.greenyourair.org](http://www.greenyourair.org). Μια δεύτερη εφαρμογή, της Περιφέρειας Θεσσαλίας [www.thessaly.gov.gr](http://www.thessaly.gov.gr) δεν δίνει τιμές σε πραγματικό χρόνο, αλλά μπορεί να δει κανείς τα αποτελέσματα των επιπέδων των αιωρούμενων σωματιδίων διαμέτρου έως 2.5 και έως 10 μικρόμετρα, της προηγούμενης ημέρας. Επιπλέον έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας η πράξη «Ελληνικές Έξυπνες Πόλεις: Επενδύσεις σε υποδομές και συστήματα SSC για ένα βιώσιμο & πράσινο αστικό μέλλον» προϋπολογισμού 3.191.516,90 €, όπου εκτός διαφόρων άλλων δράσεων, προβλέπεται η τοποθέτηση περιβαλλοντικών σταθμών που θα μεταδίδουν τις μετρήσεις των αισθητήρων τους απευθείας στο Διαδίκτυο.

Επιπλέον, ο Δήμος Βόλου έχει αναθέσει την εκπόνηση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Βόλου, με χρηματοδότηση του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω του Πράσινου Ταμείου στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 4 «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος “Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου 2020”, σύμφωνα με το οποίο χωροθετήθηκε επαρκής αριθμός δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και θέσεων στάθμευσης εντός των διοικητικών ορίων του. Για την Περιοχή Παρέμβασης οι θέσεις αυτές παρουσιάζονται ενδεικτικά στον παρακάτω χάρτη.

Χάρτης 7 Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο)





#### A2.4.2. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης αναφορικά με τα κλιματικά χαρακτηριστικά της

Κλιματικά Χαρακτηριστικά της Περιοχής Παρέμβασης	
Ισχυρά Σημεία (S)	Αδύναμα Σημεία (W)
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ήπιο κλίμα</li> <li>– Ύπαρξη σταθμών μέτρησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης για την καταγραφή, παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας</li> <li>– Αυξανόμενη χρήση ποδηλάτου</li> <li>– Ύπαρξη Τοπικού Σχεδίου για τη Διαχείριση των Αστικών Αποβλήτων</li> <li>– Ύπαρξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας</li> <li>– Υπό εκπόνηση Σχέδιο Σταθμών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Αυξημένη αέρια ρύπανση, κυρίως από αιωρούμενα σωματίδια PM10, κατά τη χειμερινή περίοδο</li> <li>– Αποσπασματικές και μη συμβατές μεταξύ τους μετρήσεις της ποιότητας της ατμόσφαιρας από διαφορετικούς φορείς</li> <li>– Παύση λειτουργίας σταθμού μέτρησης αέριας ρύπανσης της Δ.Ε.Υ.Α.Μ.Β. από τις αρχές του 2013</li> <li>– Ηχορύπανση στο κέντρο του Βόλου</li> <li>– Έλλειψη επαρκούς περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης των πολιτών</li> <li>– Ελλιπή γεωμετρικά χαρακτηριστικά του υφιστάμενου οδικού δικτύου σε σχέση με τα λειτουργικά του χαρακτηριστικά (ιδιαίτερα σε σημεία βασικών διασταυρώσεων εντός της ΠΠ_</li> <li>– Αυξημένη χρήση του αυτοκινήτου και κυκλοφοριακή επιβάρυνση στο κέντρο της ΠΠ με συνέπεια την αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση και την επιβάρυνση της δημόσιας υγείας</li> <li>– Έλλειψη χώρων στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου του Βόλου και της Ν. Ιωνίας</li> <li>– Αυξημένη παράνομη στάση και στάθμευση τόσο στο κέντρο όσο και στις υπόλοιπες περιοχές</li> <li>– Κυκλοφοριακή συμφόρηση σε δρόμους λόγω μικρού πλάτους</li> <li>– Έλλειψη ενημέρωσης πολιτών σε θέματα οδικής ασφάλειας και κυκλοφοριακής αγωγής</li> <li>– Ανεπαρκής προώθηση βιώσιμων και συνδυασμένων μεταφορών</li> <li>– Κατάληψη κοινοχρήστων χώρων από οχήματα και τραπεζοκαθίσματα</li> <li>– Πυκνοδομημένα κέντρα Βόλου και Ν. Ιωνίας που δυσχεραίνουν τον φυσικό αερισμό</li> <li>– Εμφάνιση φαινομένου αστικής θερμικής νησίδας στο κέντρο του Βόλου, της Ν. Ιωνίας και της περιοχής των Παλαιών</li> </ul>
Ευκαιρίες (O)	Απειλές (T)
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Αξιοποίηση Εθνικών και Κοινοτικών πόρων για δημιουργία και εκσυγχρονισμό πράσινων υποδομών</li> <li>– Υποχρέωση κατάρτισης Σχεδίου Ενεργειακής Απόδοσης Δημοτικών Κτιρίων και Δημοτικού Σχεδίου Μείωσης Εκπομπών</li> <li>– Σχεδιασμός νέων αντιπλημμυρικών έργων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, ιδιαίτερα μετά τις πλημμύρες Daniel και Elias που έπληξαν τη Θεσσαλία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ακραία καιρικά φαινόμενα, ιδιαίτερα πλημμυρικά, που δε μπορούν να διαχειριστούν οι υφιστάμενες τεχνικές υποδομές</li> <li>– Ανεπαρκής χρηματοδότηση από την κεντρική πολιτεία για την αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προβλημάτων και κινδύνων</li> <li>– Αναμενόμενη αύξηση των θερμών ημερών και νυκτών λόγω της κλιματικής αλλαγής με δυσμενείς επιπτώσεις στην υγεία των κατοίκων</li> <li>– Κίνδυνος περαιτέρω αύξησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης</li> <li>– Ανεξέλεγκτη καύση ακατάλληλων υλικών (πχ. ελαστικών) περιμετρικά της αστικής περιοχής</li> <li>– Λειτουργία σταθμού μεταφόρτωσης χύδην φορτίου (σκραπ) στο λυμένα της πόλης που επηρεάζει την περιοχή των Παλαιών</li> </ul>



## Α2.5.1 Αποτύπωση Περιβαλλοντικών Χαρακτηριστικών σε επίπεδο ΠΠ, ΑΠ και Δήμου

### Α2.5.1.1 Δημόσιοι Χώροι Πρασίνου

Από τα στοιχεία που προκύπτουν από το Στρατηγικό Σχέδιο του Δήμου Βόλου 2020-2023 και την Υπηρεσία Πρασίνου του Δήμου, το πράσινο των κοινοχρήστων χώρων που υπάρχει στους οικισμούς του Δήμου διαφοροποιείται από περιοχή σε περιοχή. Υπάρχουν περιοχές με ικανοποιητικό ποσοστό πρασίνου ανά κάτοικο και άλλες με χαμηλό ποσοστό. Η αστική περιοχή διαθέτει περίπου 900 στρέμματα χώρων πρασίνου, εκ των οποίων 400 στρέμματα στη ΔΕ Βόλου και τα υπόλοιπα 500 στη ΔΕ Νέας Ιωνίας. Τα 400 στρέμματα του Βόλου κατανέμονται σε 238 χώρους που περιλαμβάνουν πάρκα, πλατείες, οδικούς κόμβους, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους. Αντίστοιχα τα 500 στρέμματα της Νέας Ιωνίας κατανέμονται σε 88 χώρους. Το πράσινο που αντιστοιχεί στην ΠΠ αντιστοιχεί στα 190 στρ. περίπου. Οι κυριότεροι αξιόλογοι χώροι πρασίνου και αναψυχής της ΠΠ είναι αυτοί του Πεδίου Άρεως (55 στρ.) και της πλατείας Ρήγα Φεραίου (35 στρ.). Επίσης υπάρχουν διάσπαρτοι μικρότεροι κοινόχρηστοι χώροι, χωρίς όμως να έχει γίνει καμία ιδιαίτερη παρέμβαση διαμόρφωσής τους.

Χάρτης 8 Απεικόνιση των κυριότερων χώρων πρασίνου στην Αστική Περιοχή και στην Περιοχή Παρέμβασης



Πίνακας 40 Δημόσιοι χώροι πρασίνου

	Αστική Περιοχή	Περιοχή παρέμβασης
Δημόσιοι χώροι πρασίνου (στρέμματα)	900,00	190,00

Πηγή: Στρατηγικό Σχέδιο Δ. Βόλου 2020-2023, Δ/ση Πρασίνου Δ. Βόλου

Πίνακας 41 Οι κυριότεροι χώροι πρασίνου στην Περιοχή Παρέμβασης

Περιοχή	Χώρος πρασίνου	Έκταση (τ.μ.)
ΝΕΑΠΟΛΗ	Πάρκο Πεδίου Άρεως	45.000,00
	Πλατεία Αγίου Τρύφωνα	4.000,00
	Πλατεία πολιτιστικού κέντρου Νεάπολης	4.500,00
	Κοινόχρηστος χώρος Αθλητικού Κέντρου Νεάπολης	10.500,00
ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΓΥΡΟΙ	Πλατεία Αγίων Αναργύρων	3.500,00
	Πλατεία οδών Κολοκοτρώνη – Μιαούλη – Οικονόμου - Παπαφλέσσα	5.000,00
ΠΑΛΑΙΑ - ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ	Πλατεία Νεολαίας (Γιαννιτσών – Μητρ. Γρηγορίου – Λαχανά – Κρέοντος)	6.000,00
	Πλατεία Ρήγα Φεραίου	35.000,00

Πηγή: Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Βόλου (2016), ίδια επεξεργασία

#### A2.5.1.2 Ελεύθεροι Κοινόχρηστοι Χώροι

Από στοιχεία της υπηρεσίας δόμησης του Δήμου Βόλου οι ελεύθεροι κοινόχρηστοι χώροι στην πόλη του βόλου είναι σχετικά περιορισμένοι και άνισα κατανεμημένοι. Η ανεπάρκεια αυτή αντισταθμίζεται από την παραθαλάσσια ζώνη, από την περιοχή του λιμανιού έως την περιοχή του Αναύρου. Η αναλογία των υπό μελέτη περιοχών φαίνεται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζεται συμπεριλαμβανομένων και των χώρων πρασίνου στον σχετικό χάρτη.

Χάρτης 9 Απεικόνιση ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου στην πόλη του Βόλου





Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Βόλου για κάθε κατηγορία κοινόχρηστου – κοινωφελούς χώρου, π.χ. πάρκο, παιδική χαρά, πλατεία κλπ., υπολογίζονται οι ανάγκες σε γη βάσει σταθεροτύπων και πληθυσμού χωρητικότητας. Από τους σχετικούς πίνακες της μελέτης αυτής και τη σύγκριση αποδεκτής -υφιστάμενης γης και αναγκών, προκύπτει ένα ισοζύγιο, το οποίο, όταν είναι αρνητικό, υποδεικνύει το έλλειμμα που πρέπει να καλυφθεί. Από τη μελέτη αυτή, το ισοζύγιο υφιστάμενων χώρων και αναγκών (σε στρέμματα) για την Αστική Περιοχή είναι 101,21 στρ., για την περιοχή Νεάπολη – Άγιοι Ανάργυροι είναι 129,68 στρ., ενώ στις περιοχές το κέντρου της πόλης είναι αρνητικό. Επιπρόσθετα, μέσα στον πολεοδομικό ιστό υπάρχουν διάσπαρτες πλατείες, προαύλιοι χώροι των Ιερών Ναών και προαύλιοι χώροι σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων, μεγέθους 3-5 στρεμμάτων, που μπορούν να προσμετρηθούν στους ελεύθερους – αδόμητους χώρους.

### **5.1.3 Πεζόδρομοι - Δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας**

Το κέντρο της πόλης του Βόλου, χαρακτηρίζεται κυρίως από χρήσεις κατοικίας, εμπορικές δραστηριότητες, υπηρεσίες και σχολεία. Εκεί είναι που παρατηρείται η μεγαλύτερη κίνηση πεζών. Υπάρχει σημαντικός αριθμός πεζοδρομήσεων και οδών ήπιας κυκλοφορίας στις ευρύτερες περιοχές των δύο κέντρων (Βόλου και Νέας Ιωνίας), που μερικώς ολοκληρώνονται με τη μορφή δικτύου. Εκτός των βασικών οδικών αρτηριών, όπου διοχετεύεται ο μεγαλύτερος όγκος της κίνησης των οχημάτων, οι δρόμοι του κέντρου παρουσιάζουν σημαντικά προβλήματα, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στην κίνηση των πεζών. Το πρόβλημα εντείνεται με τη στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν των δρόμων και ιδιαίτερα με το μικρό πλάτος των πεζοδρομίων. Με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας στον κεντρικό αστικό ιστό της πόλης του Βόλου, όπου παρατηρούνται και τα περισσότερα προβλήματα κυκλοφορίας, την αύξηση του επιπέδου άνεσης και ασφάλειας κατά την μετακίνηση, την αύξηση των δραστηριοτήτων των πεζών και γενικότερα την προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής κινητικότητας στην πόλη, υλοποιούνται έργα που αφορούν στην επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων και γενικά την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου, την μετατροπή οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη αύξηση των πεζοδρομίων, την επέκταση του δικτύου πεζοδρόμων, καθώς και την επέκταση του δικτύου όδευσης τυφλών.

Αναφορικά με το τελευταίο, τα τελευταία χρόνια έχει κατασκευαστεί (αξιοποιώντας διάφορες πηγές χρηματοδότησης) ένα αρκετά εκτεταμένο μήκος πεζοδρομίων για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στον αστικό ιστό του δήμου. Συγκεκριμένα, έχουν κατασκευαστεί 1.350 μ. στο εμπορικό κέντρο και 1.820 μ. στο ιστορικό κέντρο (Παλαιά) του Βόλου. Άμεσα προβλέπεται και επέκταση του οδηγού τυφλών κατά 2.300 μ. στα πεζοδρόμια στο εμπορικό κέντρο του Βόλου αλλά και νέο δίκτυο στο εμπορικό κέντρο της Ν. Ιωνίας μήκους 300 μ.

Στην περιοχή των Παλαιών, κάτω από την οδό Λαμπράκη, εκεί που συγκεντρώνονται τα καταστήματα διασκέδασης υπάρχει ένα αρκετά μεγάλο μέρος πεζοδρομημένο. Επίσης έχει ξεκινήσει από τον Δήμο Βόλου και η υλοποίηση των έργων που έχουν ενταχθεί σε διάφορα προγράμματα χρηματοδότησης, που αφορούν στην μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας διαφόρων οδών της περιοχής των Παλαιών. Αξίζει να σημειωθεί ότι τόσο η περιοχή της Νεάπολης, όσο και η περιοχή των Αγίων Αναργύρων χαρακτηρίζεται από στενά πεζοδρόμια, ανεπαρκή για την ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών και των ατόμων με κινητικά ή άλλα προβλήματα, δίχως κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) για την κάλυψη των υψομετρικών διαφορών, ούτε λωρίδες όδευσης τυφλών, ενώ σε πολλά σημεία τα κράσπεδα και οι πλακοστρώσεις των πεζοδρομίων είναι κατεστραμμένα.

Προς αυτή την κατεύθυνση σπουδαίο ρόλο θα παίξει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) που ήδη βρίσκεται σε διαδικασία υλοποίησης και χρηματοδοτείται με πόρους του Πράσινου Ταμείου. Με την εκπόνηση της μελέτης αυτής ο Δ. Βόλου στοχεύει στην πρόταση λήψης δεσμίδας μέτρων για τη βελτίωση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας όλων των μετακινούμενων (προσβασιμότητα για όλους), καθώς και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας πεζών συμπεριλαμβανομένων των ΑμεΑ και ΑΜΚ, με κυριότερο μέλημα τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας με τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρόμων που θα διέρχεται από τις σημαντικότερες δημόσιες υπηρεσίες, φορείς και σχολικά συγκροτήματα, των ποδηλατιστών με τη δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων που θα διέρχεται από τις κυριότερες δημόσιες υπηρεσίες, φορείς και σχολικά συγκροτήματα, την μείωση των διαμπερών κυκλοφοριακών ροών και ιδιαίτερα των βαρέων οχημάτων, ώστε να μην διέρχονται από τον αστικό ιστό αλλά να κατευθύνονται περιφερειακά της πόλης

**Χάρτης 10 Απεικόνιση πεζοδρόμων και δρόμων ήπιας κυκλοφορίας στην πόλη του Βόλου**

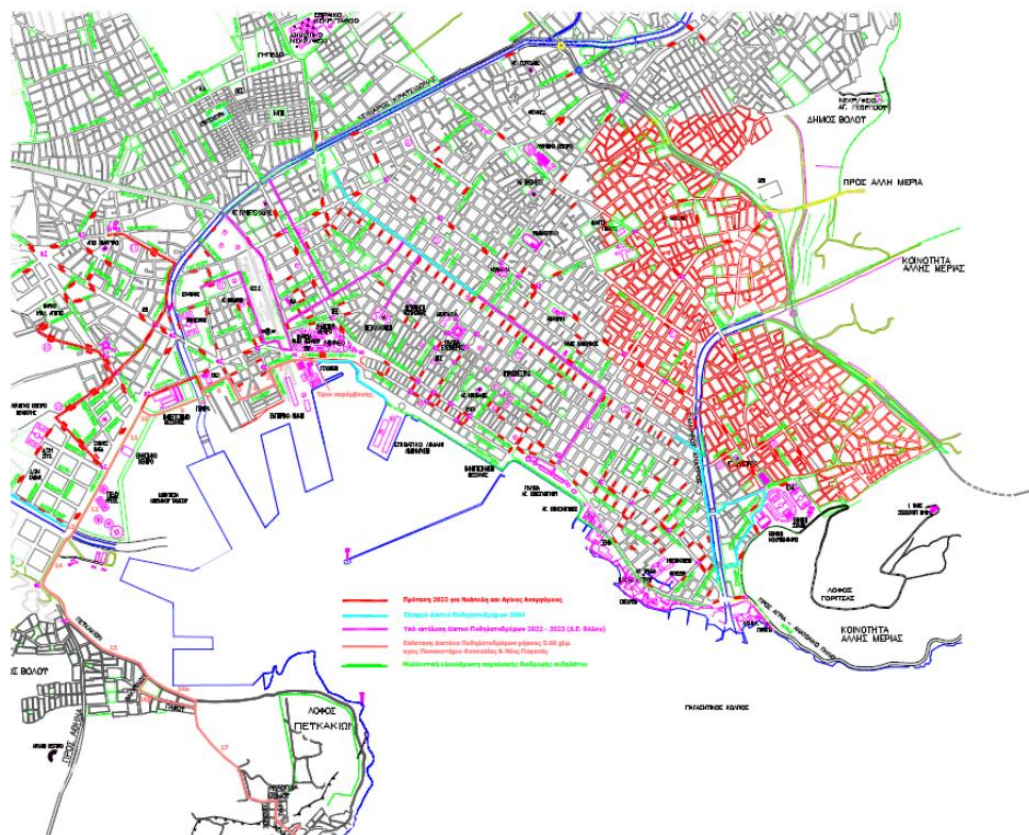


#### **A2.5.1.4 Ποδηλατόδρομοι**

Από το 2006, τέθηκε σταδιακά σε λειτουργία δίκτυο ποδηλατοδρόμων στο κέντρο του Βόλου. Είναι κατασκευασμένοι είτε στο επίπεδο του οδοστρώματος είτε πάνω στα πεζοδρόμια. Η λειτουργία τους, αν και έχουν ελλιπή συντήρηση, συμβάλλει στην ευαισθητοποίηση των πολιτών για χρήση ηπιότερων μέσων μετακίνησης και μείωση της κυκλοφορίας των μηχανοκίνητων οχημάτων. Έχει ξεκινήσει, ωστόσο σε κάποιους από αυτούς, κυρίως στο κέντρο της πόλης, η εκτέλεση εργασιών αναβάθμισης της κατασκευής τους. Τέλος, έχει εκπονηθεί μελέτη νέου δικτύου ποδηλατοδρόμων σε βασικούς οδικούς άξονες της πόλης με ταυτόχρονη σύνδεση των δύο αστικών κέντρων Βόλου – Νέας Ιωνίας. Το συνολικό μήκος του δικτύου ποδηλατοδρόμων στο ΠΣ του Βόλου (υφιστάμενο και νέο, μετά την υλοποίηση των εγκεκριμένων έργων) θα φτάνει τα 30 χλμ. μήκους και αποτυπώνεται πλήρως στον παρακάτω χάρτη.



Χάρτης 11 Απεικόνιση δικτύου ποδηλατοδρόμων στην πόλη του Βόλου



Πηγή: Υπηρεσία Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Βόλου

Πίνακας 42 Δίκτυο ποδηλατοδρόμων (μετά την ολοκλήρωσή του)

	Δήμος Βόλου	Αστική Περιοχή	Περιοχή παρέμβασης
Ποδηλατόδρομοι (χλμ.)	30,0	30,0	6,0

Πηγή: Υπηρεσία Δόμησης Δήμου Βόλου (2016)

Στην Περιοχή Παρέμβασης το μήκος των ποδηλατόδρομων που προβλέπεται είναι 6,0 χλμ. και δεν έχει υλοποιηθεί.

#### Χάρτης 12 Απεικόνιση δικτύου ποδηλατόδρομων στην Περιοχή Παρέμβασης



Πηγή: Υπηρεσία Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Βόλου, ίδια επεξεργασία

##### **A2.5.1.5 Αδιάνοικτοι Δρόμοι και μη δημιουργημένοι κοινόχρηστοι χώροι που προβλέπονται από τον πολεοδομικό σχεδιασμό**

Όσον αφορά στην ΔΕ Βόλου, διαθέτει εγκεκριμένο σχέδιο πόλης από το 1930, γεγονός από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχουν πολλές περιπτώσεις αδιάνοικτων δρόμων ή κοινοχρήστων χώρων. Η περιοχή παρέμβασης έχει εγκεκριμένο σχέδιο πόλης σύμφωνα με το ΦΕΚ 144/Α/1956, το οποίο αναθεωρήθηκε με το ΦΕΚ 524/Δ/1997. Το 1987 σύμφωνα με το ΦΕΚ 54/Δ έγινε επέκταση του σχεδίου πόλης, δυτικά της περιοχής παρέμβασης, για την οποία εκκρεμεί η πράξη εφαρμογής και σαφώς υπάρχουν αδιάνοικτα και αδιαμόρφωτα τμήματα. Οι διαδικασίες αυτές αντιμετωπίζονται κατά περίπτωση και έπειτα από αιτήματα των πολιτών.

##### **A2.5.1.6 Επικίνδυνα Κτίρια**

Ο αριθμός των επικινδύνως ετοιμόρροπων κτιρίων που έχουν χαρακτηριστεί από την Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Βόλου, για τα έτη από 1976 -2016 φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί. Πρόκειται βέβαια για στοιχεία τα οποία έχουν προκύψει έπειτα από σχετικές αιτήσεις για χαρακτηρισμό των κτιρίων και όχι για την πραγματική κατάσταση. Η αναλογία των κτιρίων αυτών που βρίσκονται μέσα στην περιοχή παρέμβασης, είναι πολύ μικρή σε ποσοστό περίπου 8%. Ωστόσο, κάποια από αυτά είτε έχουν κατεδαφιστεί, είτε έχουν επισκευαστεί. Δεν τηρείται στην υπηρεσία αρχείο σχετικά με τις κατεδαφίσεις των χαρακτηρισμένων επικινδυνών κτισμάτων, όπως και με τις εργασίες βελτίωσης των κτισμάτων αυτών μέσω των οποίων αίρεται η επικινδυνότητα.



Πίνακας 43 Επικίνδυνα ετομόρροπες κατασκευές

Έτος	Αστική Περιοχή	Περιοχή Παρέμβασης	%	Έτος	Αστική Περιοχή	Περιοχή Παρέμβασης	%
1976	9	0	0	2000	1	0	0
1977	4	0	0	2001	4	0	0
1978	12	1	8,33	2002	1	0	0
1979	14	1	7,14	2003	1	0	0
1980	8	1	12,5	2004	1	0	0
1981	9	1	11,11	2005	1	0	0
1982	-	-	-	2006	-	-	-
1983	7	-	0	2007	1	0	0
1984	9	1	11,11	2008	1	0	0
1985	11	0	0	2009	2	0	0
1986	6	0	0	2010	3	0	0
1987	-	-	-	2011	5	0	0
1988	2	0	0	2012	3	0	0
1989	3	0	0	2013	3	1	33,33
1990	1	0	0	2014	-	-	-
1991	6	1	16,66	2015	25	4	16
1992	2	0	0	2016	18	2	11,11
1993	3	0	0	2017	28	1	3,57
1994	10	3	33,33	2018	33	2	6,06
1995	4	1	25	2019	37	3	8,11
1996	5	0	0	2020	23	4	17,39
1997	5	0	0	2021	20	1	5
1998	2	0	0	2022	37	1	2,7
1999	3	0	0	Σύνολο	383	29	7,5

Πηγή: Υπηρεσία Δόμησης Δήμου Βόλου, ίδια επεξεργασία

#### **A2.5.1.7 - Εγκαταλελειμμένα / κενά κτίρια (αριθμός) με αξιολόγηση ως προς την δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης τους**

Γενικότερα στην πόλη του Βόλου, εξαιτίας της ιστορικής του διαδρομής, ως βιομηχανική πόλη, από τα τέλη του προηγούμενου αιώνα έως και τη δεκαετία του 1980, όπου σταμάτησε η δράση τους, υπήρχαν διασπαρμένα μεγάλα πρώην βιομηχανικά συγκροτήματα. Αυτά, κατά τα τελευταία χρόνια, επαναχρησιμοποιήθηκαν είτε ως χώροι εκπαίδευσης, είτε ως χώροι πολιτιστικών δραστηριοτήτων, είτε ως κτίρια Υπηρεσιών. Υπάρχουν βέβαια κάποια που παραμένουν ως αστικά κενά στο κέντρο ή

στις παρυφές της πόλης. Παραδείγματα αυτών είναι το εργοστάσιο Μεφσούτ στην οδό Πολυμέρη, η Βαμβακουργιά Βόλου στην περιοχή της Νέας Ιωνίας κ.α.

Στην περιοχή της Νεάπολης, επί των οδών Νεαπόλεως – Ξηριά, βρίσκεται μια έκταση 30 στρεμμάτων περίπου, ιδιοκτησίας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης. Στις αρχές του 2000, εντός του οικοπέδου ανεγέρθηκαν κτίρια, με σκοπό να στεγάσουν 50 καταστήματα που θα φιλοξενούσαν, σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό, το εμπόριο αγροτικών προϊόντων της περιοχής. Ο σχεδιασμός αυτός δεν υλοποιήθηκε ποτέ και οι εγκαταστάσεις έχουν γίνει έρμαιο λεηλασίας, καθώς έχουν ξηλωθεί τα πάντα. Ο χώρος παραμένει εγκαταλελειμμένος και κενός, γεμάτος σκουπίδια.

Από την πλευρά της περιοχής των Αγίων Αναργύρων υπάρχει το βιομηχανικό συγκρότημα της πρώην “**Ανώνυμης Θεσσαλικής Οينوπνευματικής Εταιρείας**” (Α.Θ.Ο.Ε.), γνωστό ως “**Οινόπνευμα**”. Πρόκειται για έναν εγκαταλελειμένο χώρο, 30 στρεμμάτων περίπου, που στεγάζει τα απομεινάρια του παλιού εργοστασίου. Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, ο χώρος έχει τριπλό χαρακτηρισμό, ήτοι χώρος πρασίνου, χώρος εκπαίδευσης και χώρος πολιτιστικών δραστηριοτήτων. Ωστόσο το ιδιοκτησιακό του καθεστώς είναι πολύπλοκο και η όποια προσπάθεια αξιοποίησής του, από πλευράς του Δήμου, δυστυχώς γίνεται πολύ δύσκολη.

Στην περιοχή των Παλαιών, στο οικόπεδο όπου στεγάζεται το Μουσείο της Πόλης του Βόλου, υπάρχουν εγκαταλελειμμένα κτίρια, ιδιοκτησίας του Δήμου Βόλου, τα οποία προορίζονται για συμπληρωματικές με το Μουσείο της Πόλης, δράσεις.

**Χάρτης 13 Απεικόνιση των δύο μεγάλων εγκαταλελειμμένων χώρων στην Περιοχή Παρέμβασης**



#### **A2.5.1.8 Κατανάλωση ενέργειας από τον Δήμο στους Ελεύθερους Κοινόχρηστους Χώρους και στα κτίριά του**

Σύμφωνα με στοιχεία που τηρούν οι Υπηρεσίες του Δήμου, τα κτίρια ευθύνονται σήμερα για το 40% περίπου της κατανάλωσης ενέργειας. Φαίνεται λοιπόν, ότι υπάρχει ανάγκη να προωθηθεί η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης αυτών μέσω της χρήσης ενεργειακά αποδοτικών και χαμηλών εκπομπών συστημάτων θέρμανσης, αλλά και της ανακαίνισης ή κατασκευής πιο έξυπνων κτιρίων, με βελτιωμένα υλικά για τη μόνωση μεταξύ άλλων, σε πλήρη συμφωνία με τις αρχές της κυκλικής

οικονομίας αξιοποιώντας χρηματοδοτικά προγράμματα με εθνικούς πόρους όπως το «Αντώνης Τρίτσης», το «Ηλέκτρα» κ.ά. και συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα του ΕΣΠΑ. Συγκεκριμένα, ο Δήμος Βόλου υλοποιεί σήμερα έργα ενεργειακής αναβάθμισης δημοτικών κτιρίων, αξιοποιώντας τα προγράμματα χρηματοδότησης του ΕΣΠΑ. Επιπλέον, έχει οριστεί ενεργειακός υπεύθυνος στο δήμο, υποχρέωση του οποίου αποτελεί η ενεργειακή αποτύπωση και έκδοση Πιστοποιητικών Ενεργειακής Απόδοσης (ΠΕΑ) των σχολείων και δημοτικών κτιρίων στο πλαίσιο εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας. Σήμερα τα περισσότερα σχολεία και δημοτικά κτίρια (300 περίπου) του δήμου διαθέτουν ΠΕΑ, από τα οποία προκύπτει ότι τα περισσότερα ανήκουν σε χαμηλές ενεργειακές κατηγορίες. Ο Δήμος Βόλου, όπως προκύπτει και από τον Επιχειρησιακό του σχεδιασμό 2020-2023, δίνει προτεραιότητα στη σχολική στέγη αλλά και στα δημοτικά κτίρια εν γένει, προσπαθώντας να λύσει σημαντικά προβλήματα, που αφορούν κυρίως στις παλαιωμένες και κοστοβόρες ενεργειακά κτιριακές εγκαταστάσεις (τα κτίρια έχουν κατασκευαστεί πριν από πολλές δεκαετίες), στην αναβάθμιση των υφιστάμενων και στην κατασκευή νέων κτιριακών υποδομών.

Επίσης, από το 2019 ο δήμος υλοποιεί ένα έργο ενεργειακής αναβάθμισης του συστήματος ηλεκτροφωτισμού κοινόχρηστων χώρων (οδοφωτισμός) με σκοπό τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, τη βελτίωση του φωτισμού και του κόστους λειτουργίας των συνολικών υποδομών, μέσω Σύμβασης Ενεργειακής Απόδοσης, 12ετούς διάρκειας. Σύμφωνα με τη σχετική μελέτη το 50% της ηλεκτρικής κατανάλωσης στην πόλη προέρχεται από το δίκτυο οδοφωτισμού. Για το συγκεκριμένο έργο εφαρμόζονται σύγχρονες λύσεις στις τεχνολογίες φωτισμού και θα προσφέρουν εκτός από πιο ελεγχόμενο και υψηλής ποιότητας φως, βελτιωμένη οπτική απόδοση και καλύτερη ατμόσφαιρα στο αστικό περιβάλλον. Παράλληλα, θα μειωθεί σημαντικά το ενεργειακό αποτύπωμα του Δήμου Βόλου, καθώς θα επιτευχθεί μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, κατά σε 8.845,81 τόνους CO<sub>2</sub> το χρόνο και θα εξοικονομηθεί έως και 55% από την ενέργεια ηλεκτροφωτισμού, ενώ εξίσου σημαντική θα είναι και η μείωση του κόστους. Αναλυτικά, τα έργα περιλαμβάνουν την εγκατάσταση 18.000 νέων φωτιστικών σωμάτων με σώματα νέας τεχνολογίας LED για την βελτίωση και αναβάθμιση του επιπέδου φωτισμού του Δήμου, στις Δημοτικές Ενότητες Βόλου και Νέας Ιωνίας, με σύστημα τηλεελέγχου – τηλεχειρισμού και ελέγχου ενέργειας. Μέσω του συστήματος αυτού, δίνεται η δυνατότητα ρύθμισης της στάθμης φωτισμού αναλόγως της ώρας, των συνθηκών κυκλοφορίας, κλπ. κάθε εξωτερικού χώρου (αστικές αρτηρίες, πεζόδρομοι, πλατείες, κλπ.). Μέσω του προσαρμοστικού φωτισμού επιτυγχάνεται περαιτέρω εξοικονόμηση και προστασία του νυχτερινού τοπίου (μείωση της φωτεινής ρύπανσης).

#### **A2.5.1.9 Δυνατότητα μετακίνησης με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς**

Οι μετακινήσεις των κατοίκων και επισκεπτών της πόλης εξυπηρετούνται από την «ΑΣΤΙΚΟΚΤΕΛ ΒΟΛΟΥ ΑΕ» η οποία με ανανεωμένο στόλο καλύπτει όλο το ΠΣ Βόλου – Ν. Ιωνίας καθώς και γειτονικές περιοχές αρμοδιότητάς της. Ο κεντρικός σταθμός των αστικών λεωφορείων βρίσκεται στο δυτικό τμήμα της πόλης, κοντά στην είσοδο, απέναντι από τον σταθμό υπεραστικών λεωφορείων και εντός της Περιοχής Παρέμβασης. Συγκεκριμένα, η αστική συγκοινωνία χωρίζεται σε Α' και Β' ζώνη. Υπάρχουν 13 λεωφορειακές γραμμές, κάποιες από τις οποίες ανάλογα με το δρομολόγιο έχουν διαφορετικό τέρμα. Η συχνότητα των δρομολογίων είναι ικανοποιητική για τις πιο κεντρικές περιοχές, όσο όμως απομακρυνόμαστε από το κέντρο αυτά αραιώνουν σημαντικά.

Παρακάτω αναφέρονται αναλυτικά όλα τα δρομολόγια ανά Γραμμή:

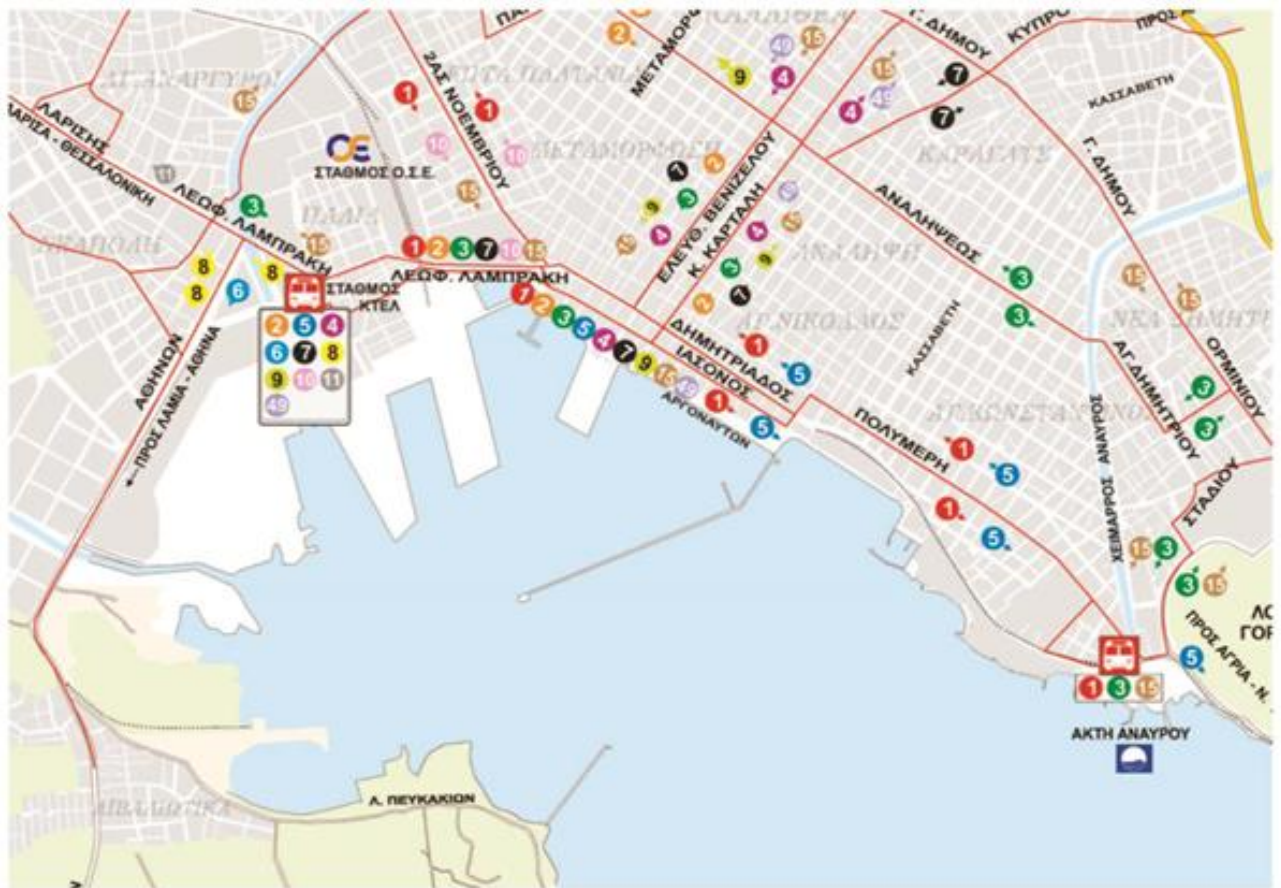
- Γραμμή Νο1: από Άναυρο -> Νέα Ιωνία (Πέτρου & Παύλου): ΠΟΛΥΜΕΡΗ - ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΣ - 2ας ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ - ΕΙΡΗΝΗΣ - ΕΘΝ. ΑΓΩΝΩΝ
- Γραμμή Νο2: από Αφეთριά -> Αμπελόκηποι: ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΙΑΣΟΝΟΣ - Κ.ΚΑΡΤΑΛΗ –ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ - ΠΑΓΑΣΩΝ - ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ – ΦΥΤΟΚΟΥ
- Γραμμή Νο3: από Άναυρο -> Νέα Ιωνία: (ΜΕΤΚΑ) ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ – ΙΩΛΚΟΥ - ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΣ - ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΛΑΡΙΣΗΣ - ΜΠΟΤΣΑΡΗ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ

- Γραμμή Νο4: από Αφετηρία -> Αηδονοφωλιές: ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΙΑΣΟΝΟΣ - Κ. ΚΑΡΤΑΛΗ - Γ. ΔΗΜΟΥ – ΙΩΛΚΟΥ
- Γραμμή Νο4: από Αφετηρία -> Άγιος Ονούφριος: ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΙΑΣΟΝΟΣ - Κ. ΚΑΡΤΑΛΗ - Γ. ΔΗΜΟΥ – ΙΩΛΚΟΥ
- Γραμμή Νο4: από Αφετηρία -> Κατηχώρι / Σταγιάτες: ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΙΑΣΟΝΟΣ - Κ.ΚΑΡΤΑΛΗ - Γ. ΔΗΜΟΥ – ΙΩΛΚΟΥ
- Γραμμή Νο5: από Αφετηρία -> Τέρμα Λεχώνια: ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΙΑΣΟΝΟΣ - ΠΟΛΥΜΕΡΗ - ΑΓΡΙΑ - ΚΑΤΩ ΛΕΧΩΝΙΑ - ΑΝΩ ΛΕΧΩΝΙΑ
- Γραμμή Νο5: από Αφετηρία -> Πλατανίδια: ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΙΑΣΟΝΟΣ - ΠΟΛΥΜΕΡΗ - ΑΓΡΙΑ - ΚΑΤΩ ΛΕΧΩΝΙΑ - ΑΝΩ ΛΕΧΩΝΙΑ
- Γραμμή Νο6: από Δημητριάδος - Σόλωνος -> Αλυκές: ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΑΘΗΝΩΝ - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
- Γραμμή Νο6: από Δημητριάδος - Σόλωνος -> Άγιο Στέφανο: ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΑΘΗΝΩΝ - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
- Γραμμή Νο7: από Αφετηρία -> Άλλη Μεριά – Ανακασιά: ΛΑΜΠΡΑΚΗ-ΙΑΣΟΝΟΣ - Κ. ΚΑΡΤΑΛΗ-Γ. ΔΗΜΟΥ – ΙΩΛΚΟΥ - ΠΗΛΙΟΥ-ΑΛΛΗ ΜΕΡΙΑ - ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΒΟΛΟΥΚΑΒΒΑΔΙΑ - ΚΥΠΡΟΥ - ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ - ΙΩΛΚΟΥ - ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΣ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ
- Γραμμή Νο8: από Σόλωνος -> Διμήνι: ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΣ/ΣΟΛΩΝΟΣ - ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΑΘΗΝΩΝ - ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ - ΞΑΝΘΟΥ - ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ - ΔΙΜΗΝΙΟΥ - ΔΙΜΗΝΙ
- Γραμμή Νο9: Αφετηρία -> Χιλιάδου: ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΙΑΣΟΝΟΣ - ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ - Κ. ΚΑΡΤΑΛΗ - Γ. ΔΗΜΟΥ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ - ΤΑΞΙΑΡΧΩΝ - ΜΕΛ. ΜΕΡΚΟΥΡΗ - ΔΩΡΙΔΟΣ - ΜΑΛΛΙΑΡΟΥ
- Γραμμή Νο10: από Αφετηρία -> Μελισσάτικα • Γραμμή Νο11: από Αφετηρία -> Νέο Κοιμητήριο
- Γραμμή Νο15: από Άναυρο -> Παλαιά: ΟΡΜΙΝΙΟΥ - Γ. ΔΗΜΟΥ - ΙΩΛΚΟΥ - ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΣ - ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΖΑΧΟΥ
- Γραμμή Νο49: από Αφετηρία -> Αγ. Παρασκευή: ΛΑΜΠΡΑΚΗ - ΙΑΣΟΝΟΣ - Κ. ΚΑΡΤΑΛΗ - Γ. ΔΗΜΟΥ - ΙΩΛΚΟΥ - ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΣ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΑΓ. ΚΥΡΙΑΚΗ

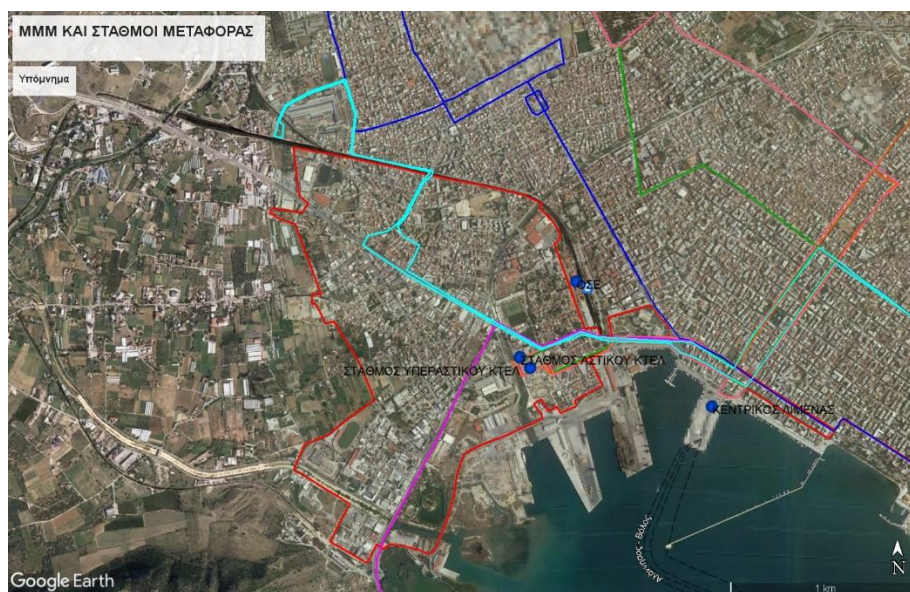
Το δίκτυο της Αστικό ΚΤΕΛ Βόλου Α.Ε. περιλαμβάνει 3 αφετηρίες, εκ των οποίων οι δύο ανήκουν στην Περιοχή Παρέμβασης: α) η κεντρική αφετηρία εξυπηρετεί 6 αστικές γραμμές και 4 διερχόμενες και β) η αφετηρία Ο.Α.Ε.Δ εξυπηρετεί 3 αστικές γραμμές.



Χάρτης 14 Απεικόνιση των γραμμών του Αστικού ΚΤΕΛ Βόλου στην Περιοχή Παρέμβασης



Χάρτης 15 Απεικόνιση των διαδρομών Αστικού ΚΤΕΛ Βόλου και οι Κεντρικοί Σταθμοί Μεταφοράς στην Περιοχή Παρέμβασης



#### **A2.5.1.10 Διαχείρισης αποβλήτων / απορριμμάτων**

##### **Διαχείριση στερεών αποβλήτων**

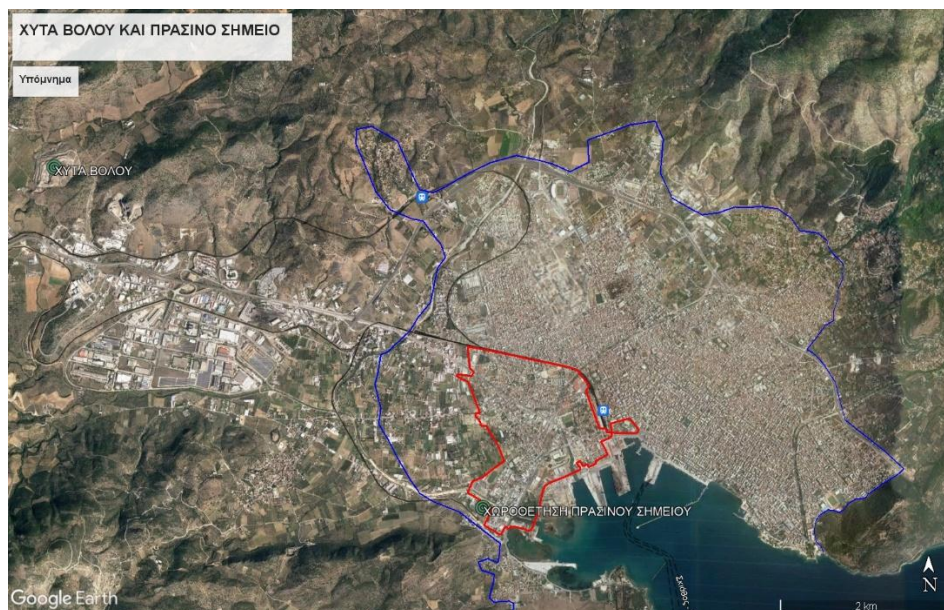
Η διαχείριση των απορριμμάτων στο Δήμο Βόλου πραγματοποιείται από τη Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΣΥΔΙΣΑ) Ν. Μαγνησίας, που αποτελεί τον Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΣΔΑ) σε επίπεδο Ν. Μαγνησίας και εξυπηρετεί τους Δήμους Βόλου, Αλμυρού, Νοτίου Πηλίου, Ρήγα Φεραίου και Ζαγοράς – Μουρεσίου. Η διάθεση των στερεών αποβλήτων του Δήμου γίνεται στο ΧΥΤΑ ΠΣ Βόλου που βρίσκεται στη θέση Κάκκαβος της ΔΕ Αισωνίας και δέχεται τα απορρίμματα των Δήμων Βόλου, Ρήγα Φεραίου, Αλμυρού και μέρος του Δ. Ζαγοράς-Μουρεσίου με συνολικό εξυπηρετούμενο πληθυσμό 175.353 κατοίκους, καθώς και τα μη επικίνδυνα απορρίμματα των δύο ΒΙΠΕ.

Επιπρόσθετα, ο Δήμος Βόλου σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης ΑΕ (ΕΕΑΑ) υλοποιεί από το 2008 πρόγραμμα ανακύκλωσης χάρτινων, πλαστικών, μεταλλικών και γυάλινων συσκευασιών. Τα ανακυκλώσιμα υλικά μεταφέρονται στο συμβεβλημένο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) στον Άγιο Γεώργιο Φερών.

Τέλος, στο χώρο της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, ο οποίος βρίσκεται εντός της Περιοχής Παρέμβασης, συγκεντρώνονται ηλεκτρικές συσκευές προς ανακύκλωση σε ειδικό κοντέινερ και με ευθύνη των ιδιωτών.

Επί πλέον, σε δημόσιο γήπεδο εκτάσεως 3.370,07 τ.μ., που βρίσκεται στην περιοχή Μπουρμπουλήθρα στη συνοικία Νεάπολη, έχει χωροθετηθεί το κεντρικό Πράσινο Σημείο, σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ Θεσσαλίας. Παράλληλα με τα παραπάνω, ο δήμος κατέθεσε πρόταση υλοποίησης έργου μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020 που αφορά στην κατασκευή και λειτουργία ΜΕΑ στερεών αποβλήτων (ΑΣΑ) και προδιαλεγμένων οργανικών η οποία θα εγκατασταθεί σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο εντός του γηπέδου του ΧΥΤΑ Βόλου.

**Χάρτης 16 Απεικόνιση του ΧΥΤΑ Βόλου εκτός Αστικής Περιοχής και Πράσινου Σημείου στα όρια της Περιοχής Παρέμβασης**





## **Διαχείριση υγρών αποβλήτων**

Το δίκτυο ακαθάρτων εξυπηρετεί αστικές και βιομηχανικές περιοχές του Δ. Βόλου και συνίσταται σε περίπου 343 χλμ. κύριων αγωγών, 137 χλμ. δευτερεύοντος δικτύου και Α/Σ Λυμάτων. Μέχρι σήμερα έχει συνδεθεί με το δίκτυο ακαθάρτων περίπου το 80% των ακινήτων του Δ. Βόλου. Στόχος της ΔΕΥΑΜΒ είναι η ολοκλήρωση του δικτύου ώστε να επιτευχθεί η σύνδεση του συνόλου των ακινήτων με το δίκτυο, να καταργηθεί ολοκληρωτικά η λειτουργία βόθρων και να προστατευθούν ο υπόγειος υδροφόρος ορίζοντας, η υγιεινή των κατοίκων και ο Παγασητικός κόλπος. Η υφιστάμενη ΕΕΛ Βόλου βρίσκεται στο όριο της περιοχής Παρέμβασης στην περιοχή Μπουρμπουλήθρα στη Νεάπολη και δέχεται σήμερα αστικά λύματα από τους πρώην Δήμους Βόλου, Ν. Ιωνίας και Πορταριάς, από τα ΔΔ Διμηνίου Δήμου Αισωνίας, ΔΔ Βελεστίου πρώην Δήμου Φερών και από την πρώην Κοινότητα Μακρινίτσας, καθώς επίσης και βιομηχανικά απόβλητα από την Α' ΒΙΠΕ και το ΒΙΟΠΑ Βόλου. Η ποιότητα των λυμάτων κατά την έξοδό τους είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές της Οδηγίας 91/271 της ΕΕ για ευαίσθητους αποδέκτες, όπως ο Παγασητικός κόλπος. Ένα από τα προβλήματα πάντως που σποραδικά παρατηρείται στην περιοχή, ανάλογα με τις κλιματικές συνθήκες είναι η δυσσομία, που οφείλεται τόσο στην εγγύτητά της με την ΕΕΛ, όσο και από την εκβολή του Ξηριά, όπου αρκετές φορές και παρανόμως γίνεται αποδέκτης διαφόρων αποβλήτων από βιομηχανίες της περιοχής.

### **A2.5.1.11 Υποδομές Ύδρευσης**

Το υδροδοτικό δίκτυο του Πολεοδομικού Συγκροτήματος τροφοδοτείται από πηγές και γεωτρήσεις. Οι πηγές που το τροφοδοτούν είναι α) τμήμα των νερών των πηγών Ξηρακιά, β) τμήμα των νερών των πηγών Γλυστρί, Κρύο Νερό, Κολορίζα, Βλαχογιάννη, Φλάμπουρο της ΔΕ Μακρινίτσας, γ) τμήμα των υδάτων των πηγών Γερακιά και Μάνα και δ) πηγές Άνω και Κάτω Καλιακούδας.

Από στοιχεία της ΔΕΥΑΜΒ, τα σημαντικότερα προβλήματα που παρουσιάζονται στον τομέα της ύδρευσης αφορούν σε ελλείψεις στις μετρήσεις των παροχών και στον έλεγχο της ποιότητας του νερού και σε απώλειες νερού λόγω διαρροών, κλοπών και σφαλμάτων των υδρομέτρων. Υπάρχει, επομένως, ανάγκη για νέα δίκτυα ύδρευσης και αντικαταστάσεις παλαιών τμημάτων του δικτύου για τη βελτίωση της ποιότητας του νερού, τον περιορισμό διαρροών και την εξοικονόμηση ενέργειας.

Τα τελευταία χρόνια, η ΔΕΥΑΜΒ εγκατέστησε σε πολλά τμήματα της αστικής περιοχής σύστημα τηλεέγχου και τηλεχειρισμού του εξωτερικού δικτύου (σύστημα SCADA) για τον έλεγχο διαρροών – απωλειών νερού και την ορθότερη διαχείριση των υδατικών πόρων της περιοχής. Επιπλέον βρίσκεται υπό εξέλιξη ένα έργο εκσυγχρονισμού του εσωτερικού δικτύου ύδρευσης σε Βόλο και Ν. Ιωνία.

Στην περιοχή παρέμβασης το δίκτυο ύδρευσης είναι παλιό και χρήζει αντικατάστασης και επέκτασης, καθώς παρουσιάζει όλα τα προαναφερόμενα προβλήματα.

### A2.5.2. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης αναφορικά με τα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά

Περιβαλλοντικά Χαρακτηριστικά Περιοχής Παρέμβασης	
Ισχυρά Σημεία (S)	Αδύναμα Σημεία (W)
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Είσοδος πόλης</li> <li>– Χωροθέτηση Μουσείου Αργούς</li> <li>– Ύπαρξη και ανάπτυξη εγκαταστάσεων Πανεπιστημίου Θεσσαλίας</li> <li>– Ύπαρξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)</li> <li>– Ύπαρξη μελέτης ενεργειακού αποτυπώματος δημοτικών κτιρίων</li> <li>– Ύπαρξη δύο μεγάλων χώρου πρασίνου και αρκετών μικρότερων</li> <li>– Αξιοποίηση τμημάτων της χερσαίας ζώνης του λιμένα</li> <li>– Αυξανόμενη χρήση ποδηλάτου από τους κατοίκους</li> <li>– Υπό εκπόνηση μελέτη για την «Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων στα Παλαιά Βόλου», με χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, ιδιαίτερα στην περιοχή των Παλαιών</li> <li>– Ηχορύπανση εξαιτίας των δύο μεγάλων λεωφόρων Αθηνών – Λαρίσης και λειτουργίας εμπορικού Λιμένα</li> <li>– Μη ύπαρξη δικτύων πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων</li> <li>– Εμπόδια στην κίνηση των πεζών</li> <li>– Μεγάλες ενεργειακές καταναλώσεις και θερμικές απώλειες λόγω της παλαιότητας των κτιρίων</li> <li>– Έλλειμμα σύγχρονων κοινοχρήστων χώρων, χώρων πρασίνου και οργανωμένων περιοχών αναψυχής</li> <li>– Μη αξιοποίηση του μεγάλου χώρου πρασίνου στο Πεδίο του Άρεως</li> <li>– Απώλειες νερού λόγω του παλαιωμένου δικτύου ύδρευσης</li> </ul>
Ευκαιρίες (O)	Απειλές (T)
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Αξιοποίηση Εθνικών και Κοινοτικών πόρων για τη δημιουργία πράσινων υποδομών, έργων εξοικονόμησης ενέργειας και αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής</li> <li>– Χωροθέτηση Δικαστικού Μεγάρου Βόλου</li> <li>– Δυνατότητα ανάπτυξης συνδυασμένων μεταφορών (Αεροδρόμιο – Λιμάνι – Ο.Σ.Ε.) και σύνδεσή τους με την πόλη και με περιοχές ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων (π.χ. ΒΙ.ΠΕ.).</li> <li>– Ύπαρξη Master Plan Λιμένος Βόλου για την αναδιοργάνωση της λιμενικής ζώνης και ύπαρξη εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων.</li> <li>– Δυνατότητα αξιοποίησης του παραλιακού μετώπου με όρους αστικής σύνθεσης και σύνδεσής του με τον αστικό ιστό</li> <li>– Δυνατότητα ανάπτυξης συνεργασιών με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και άλλους φορείς της περιοχής (π.χ. Ι.Ε.Τ.Ε.Θ., Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Περαιτέρω αύξηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης</li> <li>– Χαμηλή ενεργειακή απόδοση κτιρίων των κατοίκων</li> <li>– Περιορισμένη χρηματοδότηση για κυκλοφοριακά έργα και μελέτες</li> </ul>

### **A3. Κατευθύνσεις - Προβλέψεις από εγκεκριμένα πλαίσια χωροταξικού πολεοδομικού σχεδιασμού για την ΠΠ**

#### ***Εθνικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης***

Κατά το Γενικό Πλαίσιο Χωρικού Σχεδιασμού και Αειφόρου ανάπτυξης (ΦΕΚ 128/Α'/3-7-2008) ο Βόλος αντιμετωπίζεται ως δίπολο με τη γειτονική Λάρισα με τον χαρακτηρισμό του πρωτεύοντα εθνικού πόλου. Επιλέγεται η ανάπτυξη δραστηριοτήτων και υπηρεσιών διεθνούς και εθνικής ακτινοβολίας καθώς και η συμμετοχή τους στην ανάπτυξη διεθνών δικτύων συνεργασίας. Αναδεικνύεται σε κέντρο οικονομικής ανάπτυξης μίας ευρύτερης δυναμικής περιοχής στην οποία περιλαμβάνονται και σημαντικά αστικά και ημι-αστικά κέντρα του νομού και ενισχύεται η συνεργασία με τα δύο μητροπολιτικά κέντρα της Αθήνας και Θεσσαλονίκης. Ιδιαίτερα ενισχύεται στους τομείς της ανώτατης εκπαίδευσης, της έρευνας-τεχνολογίας, του αθλητισμού και της υγείας. Μεμονωμένα ο Βόλος εμφανίζεται ως παραδοσιακό βιομηχανικό κέντρο με εξειδίκευση στους κλάδους της τσιμεντοβιομηχανίας και της μεταλλουργίας και ως κέντρο μιας ευρύτερης περιοχής ανάπτυξης τουρισμού (Πήλιο, Σποράδες). Τέλος, για τον λιμένα του Βόλου, στον χρονικό ορίζοντα εφαρμογής του Πλαισίου, κρίνεται σκόπιμο να επενδύσει περαιτέρω σε υποδομές ακτοπλοΐας, φιλοξενίας κρουαζιέρας και θαλάσσιου τουρισμού, καθώς και σε υποδομές εμπορευματικών μεταφορών.

#### ***Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Θεσσαλίας***

Κατά το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Θεσσαλίας, όπως αναθεωρήθηκε (ΦΕΚ 269/ΑΑΠ/15-11-2018), ο ρόλος του Βόλου υπερβαίνει τα νομαρχιακά και σε ορισμένες περιπτώσεις τα περιφερειακά όρια, τόσο ως δίπολο με την πόλη της Λάρισας, όσο και λόγω του λιμανιού, το οποίο θεωρείται Κύρια Διεθνής Θαλάσσια Πύλη της χώρας με ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη του τουρισμού στην Περιφέρεια.

Οι ρόλοι που αποδίδονται στον Βόλο είναι αυτοί του διοικητικού κέντρου ως έδρα Περιφερειακής Ενότητας, του συγκοινωνιακού κόμβου με το λιμάνι, του παραδοσιακού βιομηχανικού κέντρου, του τουριστικού και πολιτιστικού κέντρου και της έρευνας και τεχνολογίας με την ύπαρξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και ως έδρα αυτού.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη βελτίωση υποδομών υποδοχής κρουαζιερόπλοιων και δημιουργία μαρίνας τουριστικών σκαφών στο λιμάνι του Βόλου.

Η μεγάλη δυνατότητα που δίνεται είναι αυτή της περαιτέρω ανάπτυξής του ως εμπορικό εφόσον υλοποιηθούν συγκεκριμένα έργα για την αναβάθμιση του ιδίου του Λιμανιού και των λοιπών δικτύων μεταφορών με τα οποία συνδυάζεται. Πιο συγκεκριμένα υπάρχει απαίτηση της αναβάθμισης της υποδομής της ΣΓ Βόλου – Λάρισας και εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης. Επίσης πρέπει να εξεταστεί η επαναλειτουργία της ΣΓ Παλιοφάρσαλου – Βόλου, μέσω της οποίας ο Βόλος και ειδικότερα το Λιμάνι και οι βιομηχανίες της περιοχής συνδέονται απ' ευθείας με τον σιδηροδρομικό άξονα Βορρά – Νότου, τη Δυτική Θεσσαλία και κατ' επέκταση με τη Δυτική Μακεδονία και το λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

Επιπλέον, σε εξειδίκευση των κατευθύνσεων του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, για την αποτελεσματική προστασία, διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς υιοθετούνται τρεις βασικές κατευθύνσεις:

- Προστασία: που αφορά το απόθεμα και περιλαμβάνει τα μνημεία, τους αρχαιολογικούς χώρους, αλλά και την πολιτιστική κληρονομιά.
- Ανάδειξη: που αφορά την προβολή, τη δικτύωση, την ενσωμάτωση και βιώσιμη αξιοποίηση των πολιτιστικών πόρων στο οικονομικό και αναπτυξιακό μοντέλο της περιφέρειας και την ενίσχυση των πολιτιστικών υποδομών.
- Επέκταση: που αφορά την προτεραιότητα για ενίσχυση δράσεων που αυξάνουν ποσοτικά ή ποιοτικά τα στοιχεία ή χαρακτηριστικά του υπάρχοντος αποθέματος και σχετίζονται είτε με την έρευνα και ερμηνεία του αρχαιολογικού και ιστορικού πλούτου, είτε με την σύγχρονη πολιτιστική και καλλιτεχνική δημιουργία.
- Προώθηση της δημιουργίας ενιαίων δικτύων φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, οργάνωση χώρων και διαδρομών και εν γένει ανάδειξη και αξιοποίησή τους με συνεργασία των αρμόδιων αρχών.

Τέλος, με στόχο την πρόληψη και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή προβλέπονται οι εξής οριζόντιες κατευθύνσεις: ενίσχυση της εφαρμογής των βέλτιστων διαθέσιμων πρακτικών και τεχνολογιών για την αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας, προώθηση των ΑΠΕ και της Συμπαράγωγης Ενέργειας σε όλους τους τομείς (δημόσια διοίκηση, κατοικία, βιομηχανία, μεταφορές), και μείωση της κατανάλωσης ενέργειας σύμφωνα με τις Εθνικές δεσμεύσεις που απορρέουν έναντι των σχετικών Διεθνών και Ευρωπαϊκών Πολιτικών για την κλιματική αλλαγή.

### ***Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία***

Η Θεσσαλία παρουσιάζει σημαντική δραστηριότητα στη βιομηχανία κυρίως στους νομούς Λάρισας και Μαγνησίας και το δίπολο Λάρισας – Βόλου χαρακτηρίζεται από το Ειδικό Πλαίσιο ως δευτερεύων πόλος διαπεριφερειακής εμβέλειας σε εθνικό επίπεδο.

Οι δευτερεύοντες πόλοι διαπεριφερειακής εμβέλειας αφορούν σε ένα σύνολο πόλων που αποτελούν στοιχεία αναδυόμενων δικτυώσεων γειτονικών αστικών κέντρων ή προκύπτουν από αστικά κέντρα, τα οποία παίζουν σημαντικό ρόλο στη συνολική αναπτυξιακή διαδικασία.

Επίσης, σύμφωνα με το Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τη Βιομηχανία, η περιοχή ανήκει στην κατηγορία των περιοχών εντατικοποίησης της βιομηχανίας και ποιοτικής αναδιάρθρωσης, δηλαδή είναι περιοχή με ήδη αναπτυγμένη βιομηχανική βάση, η οποία έχει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα για να αναπτυχθεί περαιτέρω, ωστόσο χρειάζεται αναδιάρθρωση για να ξεπεράσει τις αδυναμίες της.

Από χωρική άποψη, προβλέπεται ότι ο κύριος άξονας/ζώνη ανάπτυξης της μεταποίησης θα παραμείνει η ευρύτερη περιοχή του δίπολου Λάρισας-Βόλου, ενισχυόμενη και με κάποια περιθώρια γεωγραφικής διεύρυνσης. Από κλαδική άποψη, η υφιστάμενη διπλή ειδίκευση σε κλάδους «βαριάς» βιομηχανίας (χημική βιομηχανία, παραγώγων πετρελαίου, μεταλλευμάτων, μηχανημάτων κλπ. με μάλλον αστική χωροθέτηση), και σε κλάδους μεταποίησης αγροτικών προϊόντων (συχνά με μονάδες μεγάλης κλίμακας, λόγω του αντίστοιχου χαρακτήρα της γεωργίας), προσδίδουν ήδη αρκετά σαφή φυσιογνωμία στη θεσσαλική μεταποίηση. Στο μέτρο που θα είναι δυνατή η προώθηση κλαδικών προτεραιοτήτων, οι ειδικεύσεις αυτές σκόπιμο είναι να στηριχθούν περαιτέρω. Επίσης, πρέπει να στηριχθεί η αύξηση της παρουσίας κλάδων/μονάδων με πιο έντονο από το σύνηθες τεχνολογικό προφίλ. Τα χαρακτηριστικά της Περιφέρειας καθιστούν σκόπιμη τη διευκόλυνση της χωρικής εγγύτητας της βιομηχανίας με δραστηριότητες Έρευνας – Τεχνολογίας – Ανάπτυξης, εφοδιαστικής και εμπορίου.

Δίνονται επίσης κατευθύνσεις για το καθεστώς χωροθέτησης και δόμησης της βιομηχανίας. Εν ολίγοις συστήνεται η προώθηση της οργανωμένης χωροθέτησης της βιομηχανίας, η αποτροπή της παρόδιας ανάπτυξης μονάδων μεταποίησης στους μη-κλειστούς αυτοκινητόδρομους και το λοιπό βασικό οδικό δίκτυο των ισχυρών στοιχείων της χωρικής, ενώ θεωρείται αναγκαίος ο λεπτομερής χωρικός σχεδιασμός της ευρύτερης ζώνης του δίπολου Λάρισας-Βόλου.

### ***Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό***

Η Θεσσαλία παρουσιάζει μία ποικιλία των προαναφερθεισών περιοχών γεγονός που σημαίνει ότι υπάρχει η δυνατότητα διαφοροποίησης του τουριστικού προϊόντος, επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου και συστηματικής ανάπτυξης του τουρισμού ως σημαντικής παραγωγικής δραστηριότητας.

Για τη στήριξη του τουριστικού προϊόντος προτείνεται η βελτίωση και επέκταση των υφισταμένων τεχνικών (οδικό δίκτυο, δίκτυα ύδρευσης – αποχέτευσης κλπ.) και κοινωνικών υποδομών (υποδομές υγείας).

Αναλυτικότερα, η περιοχή του δήμου ανήκει στις εξής κατηγορίες:

- Το παραλιακό κομμάτι της δημοτικής ενότητας Αγριάς χαρακτηρίζεται ως αναπτυγμένη τουριστικά περιοχή.
- Οι Δημοτικές Ενότητες Βόλου, Ιωλκού, Αισωνίας, Ν. Αγχιάλου και ένα τμήμα της Πορταριάς χαρακτηρίζονται ως αναπτυσσόμενες τουριστικά περιοχές με περιθώρια ανάπτυξης μαζικού τουρισμού.
- Στις παράκτιες περιοχές των περιοχών αυτών διακρίνεται ζώνη υψηλής ανταγωνιστικότητας διαφόρων οικονομικών δραστηριοτήτων, η οποία εκτείνεται σε απόσταση 350 μ. από τον αιγιαλό και έχει ιδιαίτερη σημασία για την ανάπτυξη του τουρισμού.
- Το ορεινό τμήμα των Δημοτικών Ενοτήτων Πορταριάς, Μακρινίτσας και Αγριάς εντάσσεται στον ορεινό χώρο.
- Για όλες αυτές τις κατηγορίες παρέχονται συγκεκριμένες κατευθύνσεις τουριστικής ανάπτυξης.

Τέλος, όσον αφορά στις ειδικές μορφές τουρισμού, η περιοχή κρίνεται κατάλληλη για την ανάπτυξη αστικού, συνεδριακού, θαλάσσιου, πολιτισμικού και αθλητικού τουρισμού.

### ***Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας***

Ελάχιστος στόχος ορίζεται η επίτευξη των εκάστοτε συμβατικών στόχων της Ελλάδας για την αντιμετώπιση των κλιματικών αλλαγών και την προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως θα απορρέουν από τις ευρωπαϊκές και διεθνείς της υποχρεώσεις.

Ο στόχος αυτός θα συνδυασθεί με τη συμβολή όλων των ΑΠΕ στην ανάπτυξη της χώρας μέσω της ορθολογικής εκμετάλλευσης όλων των ενεργειακών πόρων σ' όλη την επικράτεια ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν και με τις δυνατότητες κάθε περιοχής.

Όσον αφορά στην αιολική ενέργεια, η ευρύτερη περιοχή χαρακτηρίζεται αιολικής καταλληλότητας (και όχι προτεραιότητας). Όσον αφορά στα Μικρά Υδροηλεκτρικά Έργα, δεν παρουσιάζεται μεγάλη πυκνότητα εκμεταλλεύσιμου δυναμικού στο υδατικό διαμέρισμα Θεσσαλίας. Τέλος, όσον αφορά στην ηλιακή ενέργεια, περιγράφονται οι περιοχές προτεραιότητας και οι ζώνες αποκλεισμού.

### **Ειδικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Παράκτιο χώρο και τα Νησιά**

Για την αποτελεσματικότερη προστασία, διαχείριση και χωροταξική διάρθρωση, το Ειδικό Πλαίσιο διακρίνει τον παράκτιο χώρο σε τρεις ζώνες: την κρίσιμη, τη δυναμική και την υπόλοιπη παράκτια ζώνη. Για κάθε μία από αυτές προβλέπονται συγκεκριμένες κατευθύνσεις χωροταξικής οργάνωσης.

#### **Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου**

Με την αριθ. 3018/167095 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας (ΦΕΚ ΑΑΠ 237/4-11-2016) εγκρίθηκε η Μελέτη «Αναθεώρηση και Επέκταση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) του Πολεοδομικού Συγκροτήματος (Π.Σ.) Βόλου».

Όπως καταγράφεται αναλυτικά στο ΓΠΣ, η πόλη του Βόλου διαθέτει χρήσεις γης που καθορίστηκαν για μεν το παλαιό σχέδιο πόλης με την ΑΠΝΜ 4608 (ΦΕΚ 669/Δ/1995) και τη ΑΠΝΜ 2765 (ΦΕΚ1131/Δ/1997, εξαίρεση συνεργειών και ορισμένων κατηγοριών εργαστηρίων), για δε τις λοιπές Πολεοδομικές Ενότητες με Αποφάσεις και Διατάγματα σε συνέχεια πολεοδομικών μελετών. Ειδική περίπτωση αποτελούν τα Παλαιά.

Η προτεινόμενη Περιοχή Παρέμβασης στο πλαίσιο της παρούσας ΣΒΑΑ περιλαμβάνεται στο μεγαλύτερο μέρος της στις πολεοδομικές ενότητες ΠΕ 2 και ΠΕ3, όπου ισχύουν κατά κύριο λόγο χρήσεις γενικής κατοικίας.

Για το δυτικό τμήμα του Βόλου, μεταξύ σιδηροδρομικής γραμμής και Κραυσίδωνα (ΠΕ-2, Νεάπολη) καθορίστηκε από την ΑΠΝΜ 2565/1996 (ΦΕΚ 504/Δ'/1996) μια περιοχή με χρήση 'ενισχυμένης' γενικής κατοικίας. Το ΓΠΣ προβλέπει την μετατροπή της περιοχής αυτής σε περιοχή γενικής κατοικίας και την δημιουργία δύο νέων τοπικών κέντρων εκατέρωθεν της οδού Λαρίσης, σε θέσεις που είχαν αρχικά υποδειχθεί από το ΓΠΣ 1985

Στα ιδιωτικά ακίνητα με μέτωπο επί των οδών Λαρίσης και Αθηνών, ισχύουν χρήσεις πολεοδομικού κέντρου, ενώ υπάρχει και μια ζώνη ΚΧ / ΚΦ χώρων επί της οδού Αθηνών.

Στην έκταση της ΠΕ 2, δυτικά της Νεάπολης, προβλέπεται περιοχή επέκτασης και προτείνεται η χρήση γης «Γενική Κατοικία Επέκτασης».

Ειδική περίπτωση αποτελούν τα Παλαιά, που είναι κηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος και αναοριοθετήθηκε το 2004, με όρια της οδούς Ζάχου, Παπαδιαμάντη και Ν. Βότση (βλ. κεφ. Π.2.4.2.1 Αρχαιολογικοί Χώροι). Ο σιδηροδρομικός σταθμός και το ανακατασκευασμένο πρώην κεραμοποιείο 'Τσαλαπάτα' βρίσκονται εντός των παραπάνω ορίων. Τα Παλαιά διαθέτουν ρυμοτομικό χωρίς εγκεκριμένες χρήσεις γης. Υπάρχουν μόνον οι κατευθύνσεις του ΓΠΣ 1985, που όμως δεν είναι δεσμευτικές. Το 1995, με την ΑΠΝΜ 4608 (ΦΕΚ 669/Δ/1995), καθορίστηκαν χρήσεις γης στο παλαιό σχέδιο πόλης του Βόλου, αλλά από τη ρύθμιση αυτή εξαφάνισαν τα Παλαιά. Στην αναοριοθετημένη περιοχή, το ΥΠΠΟ έχει προσδιορίσει δύο επιμέρους περιοχές.

Τέλος, σημαντική ενίσχυση του Βόλου ως τουριστικού / πολιτιστικού προορισμού, θα αποτελέσει το Θεματικό Μυθολογικό Πάρκο της Αργούς που προτείνεται να υλοποιηθεί στο Πεδίο του Άρεως. Το Μυθολογικό Πάρκο της Αργούς, ανήκει στην κατηγορία των Θεματικών Πάρκων, τα οποία αποτελούν ειδικές - εναλλακτικές μορφές τουρισμού, που ενθαρρύνονται από το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο Τουρισμού.



## **A4. Πορίσματα – Προτάσεις για την ΠΠ λουπών Προγραμμάτων και Μελετών**

### **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Βόλου 2020-2023**

Τα κρίσιμα ζητήματα που εντοπίστηκαν για την τοπική ανάπτυξη της περιοχής του δήμου σε όλους τους τομείς μέσα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και της αξιολόγησης μέσω της ανάλυσης swot είναι:

#### **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ**

- Προστασία του φυσικού περιβάλλοντος (έδαφος, ατμόσφαιρα, ύδατα) και της δημόσιας υγείας
- **Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης**
- Ολοκληρωμένη διαχείριση αστικών στερεών αποβλήτων
- Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των πολιτών σε θέματα προστασίας περιβάλλοντος και κλιματικής αλλαγής
- Προώθηση της ανακύκλωσης και της κυκλικής οικονομίας
- Ολοκληρωμένη και ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων της περιοχής για ύδρευση και άρδευση
- **Επέκταση, αντικατάσταση και βελτίωση υποδομών ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης υγρών αποβλήτων και ομβρίων**
- **Εξοικονόμηση ενέργειας στα δημοτικά κτίρια και στους κοινόχρηστους χώρους**
- Αξιοποίηση Α.Π.Ε. στα δημοτικά κτίρια και στους κοινόχρηστους χώρους
- Ολοκλήρωση χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού και εφαρμογή του
- Επέκταση και βελτίωση κοιμητηρίων
- Προώθηση των εναλλακτικών του Ι.Χ. τρόπων μετακίνησης και αποσυμφόρηση του κεντρικού αστικού ιστού
- Διευκόλυνση της κυκλοφορίας πεζών
- Βελτίωσης της προσβασιμότητας των ΑμεΑ σε δημοτικά κτίρια και κοινόχρηστους χώρους
- Βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης των οχημάτων
- Αναβάθμιση και βελτίωση των χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου
- Βελτίωση αγροτικής οδοποιΐας
- Αναβάθμιση αλιευτικών καταφυγίων
- **Αύξηση και αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου, άθλησης και αναψυχής**
- Βελτίωση σιδηροδρομικής σύνδεσης με τη Λάρισα
- Συνδυασμένες μεταφορές
- Ενημέρωση και εκπαίδευση για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών και έκτακτων καταστάσεων
- **Ενίσχυση υποδομών δράσεων για την πολιτική προστασία**
- **Ανάπτυξη συνεργασιών με Πανεπιστήμιο και τοπικούς φορείς**

#### **ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΥΓΕΙΑ, ΠΑΙΔΕΙΑ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ**

- Αυξανόμενος αριθμός ωφελούμενων κοινωνικών δομών
- **Αναβάθμιση παρεχόμενων κοινωνικών υπηρεσιών**
- Δημιουργία νέων κοινωνικών δομών για την υποστήριξη των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού
- Βελτίωση υποδομών εκπαίδευσης
- Υλοποίηση δράσεων για την υποστήριξη των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού
- **Αναβάθμιση και επέκταση πολιτιστικών υποδομών και βελτίωση της λειτουργίας τους**

- **Αναβάθμιση και επέκταση αθλητικών υποδομών και βελτίωση της λειτουργίας τους**
- Ολοκλήρωση - ανανέωση αδειών λειτουργίας αθλητικών εγκαταστάσεων
- Έλλειψη ολοκληρωμένων σχεδίων δράσης πολιτισμού και αθλητισμού
- Αξιοποίηση ΤΠΕ για την ανάδειξη του πολιτιστικού αποθέματος
- Ανάπτυξη συνεργασιών με Πανεπιστήμιο και τοπικούς φορείς
- Ανάπτυξη του εθελοντισμού και προώθηση της κοινωνικής αλληλεγγύης

## **ΤΟΠΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ**

- **Αξιοποίηση των φυσικών, ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων της περιοχής για την ενίσχυση της ταυτότητας του δήμου**
- **Αξιοποίηση, ανάδειξη και προβολή του τουριστικού προϊόντος της περιοχής**
- Ενίσχυση των εναλλακτικών μορφών τουρισμού (αθλητικός, πολιτιστικός, πεζοπορικός κλπ.)
- Αναβάθμιση υποδομών για την υποστήριξη του τουρισμού
- Συνεργασίες και συνέργειες φορέων και επαγγελματιών για την ανάδειξη του τουρισμού ως αναπτυξιακού μοχλού της περιοχής
- Ανάληψη και υποστήριξη πρωτοβουλιών και δράσεων εκ μέρους της τοπικής αυτοδιοίκησης για την ενίσχυση της επιχειρηματικής και καινοτομικής δραστηριότητας της περιοχής
- Δημιουργία συνεργειών και συμπράξεων τοπικών φορέων (αυτοδιοίκηση, επιχειρηματίες, πανεπιστήμια, ερευνητές χρηματοδότες, ομάδες της κοινότητας, κλπ) και υποστήριξη της νέας επιχειρηματικότητας στην περιοχή
- Αύξηση της παραγωγικής δραστηριότητας της περιοχής, υποστήριξη δράσεων ενίσχυσης και προβολής τοπικών προϊόντων και ενίσχυση εξωστρέφειας των επιχειρηματικών πρωτοβουλιών
- Μείωση της ανεργίας και υποστήριξη της απασχόλησης της περιοχής
- Δημιουργία ενός ελκυστικού περιβάλλοντος και ανάπτυξη δράσεων για την προέλκυση και συγκράτηση των νέων
- Ευαισθητοποίηση πολιτών για στήριξη της τοπικής οικονομίας

Το **αναπτυξιακό όραμα του Δήμου Βόλου για την περίοδο 2020-2023**, με βάση την υφιστάμενη κατάσταση του και τα κρίσιμα ζητήματα που εντοπίστηκαν, τις ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές, καθώς και τις επιδιώξεις της Δημοτικής Αρχής, είναι:

**«Δήμος σύγχρονος και εξωστρεφής, ελκυστικός και φιλικός στους πολίτες και τους επισκέπτες, με υγιές περιβάλλον, ανθεκτικός στην κλιματική αλλαγή, και με ισχυρή τοπική ταυτότητα»**

Για την επίτευξη του παραπάνω οράματος του Δήμου καθορίστηκαν οι αναπτυξιακές του προτεραιότητες, οι οποίες αποτελούν γενικές κατευθύνσεις της Δημοτικής Αρχής που καθοδηγούν και προσανατολίζουν τις ειδικότερες αποφάσεις των υπηρεσιών κατά την επιλογή των δράσεων.

**Κατευθυντήριες αρχές και προτεραιότητες του Δήμου Βόλου**, ιδιαίτερα στο πλαίσιο των επιπτώσεων της οικονομικής, υγειονομικής και κοινωνικής κρίσης των τελευταίων ετών που καλείται να αντιμετωπίσει, αποτελούν:

- Η ενίσχυση του ρόλου και της θέσης του δήμου στη χώρα
- Η υιοθέτηση των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης με σκοπό την προστασία των φυσικών πόρων
- Η αναβάθμιση του δημόσιου χώρου
- Η βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και της ποιότητας ζωής τους

- Η αντιμετώπιση των προβλημάτων και η βελτίωση των υποδομών των περιφερειακών δημοτικών ενότητων
- **Η δημιουργία σύγχρονων αστικών υποδομών**
- Η κοινωνική ανάπτυξη και η κοινωνική συνοχή, η υποστήριξη των ευπαθών και ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού και η προαγωγή της ισότητας
- **Η δημιουργία και ανάδειξης μια ισχυρής τοπικής ταυτότητας που θα συμβάλει στην τοπική ανάπτυξη μέσω της αξιοποίησης της πολιτιστικής της κληρονομιάς, των φυσικών της πόρων και των τοπικών προϊόντων**
- **Η ανάδειξη και αξιοποίηση του μύθου της Αργούς**
- **Η ανάδειξη του δήμου σε αθλητικό και πολιτιστικό προορισμό**
- Ο ψηφιακός μετασχηματισμός με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και την αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη λειτουργία των υπηρεσιών
- Η μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των χρηματοδοτικών προγραμμάτων και ευκαιριών και η ορθολογική διαχείριση των οικονομικών πόρων του δήμου
- Η υποστήριξη των υπηρεσιών του δήμου μέσω της ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού και την υιοθέτηση εργαλείων και συστημάτων ποιότητας στη διοίκηση
- Η συνεργασία με τους πολίτες

Κύριοι **στρατηγικοί στόχοι** του Δήμου Βόλου είναι οι:

- Προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, μείωση της ρύπανσης, προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία
- Ενίσχυση της πολιτικής προστασίας για την πρόληψη, ανθεκτικότητα και διαχείριση κινδύνων και ακραίων φαινομένων
- Λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου και αύξηση του αστικού πρασίνου
- Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις στις αστικές περιοχές
- Προώθηση των ήπιων και ισότιμων μορφών μετακίνησης
- Κοινωνική ένταξη πολιτών που αντιμετωπίζουν κίνδυνο κοινωνικού αποκλεισμού και φτώχειας και υποστήριξη ευπαθών ομάδων
- Προαγωγή της υγείας και της εκπαίδευσης
- Προώθηση του αθλητισμού και του πολιτισμού
- Αξιοποίηση των φυσικών, ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων της περιοχής για την ενίσχυση και αξιοποίηση της ταυτότητας του δήμου
- Βιώσιμος τουρισμός
- Στήριξη της τοπικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας και δημιουργία ενός ελκυστικού περιβάλλοντος για την ανάπτυξη δράσεων και τη συγκράτηση και προσέλκυση των νέων
- Ψηφιακός μετασχηματισμός, ενίσχυση ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης
- Βελτιστοποίηση αξιοποίησης των οικονομικών πόρων
- Αξιοποίηση συνεργασιών

## **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Βόλου**

Ο Δήμος Βόλου, με την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στοχεύει, μέσα από την ολοκληρωμένη διαχείριση των μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών), στην αύξηση της προσβασιμότητας (προσβασιμότητα για όλους και παντού) στη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης και συνεπώς στη βελτίωση της συνολικής εικόνας - ελκυστικότητας του Δήμου. Το όραμα του ΣΒΑΚ του Δήμου Βόλου είναι:

*«Ενίσχυση, βελτιστοποίηση και προώθηση του Συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών, & των φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς, ως κύριο τρόπο μετακίνησης κατοίκων και επισκεπτών. Παροχή ισότιμης πρόσβασης σε ένα σύγχρονο & βιώσιμο σύστημα μεταφορών, ικανό να καλύψει τις διαφορετικές ανάγκες διασύνδεσης της κάθε περιοχής της πόλης».*

Οι οριζόντιες πολιτικές-μέτρα που προτείνονται βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα είναι:

Εξασφάλιση προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο

Ενίσχυση οδικής ασφάλειας

Αντιμετώπιση ελλείμματος θέσεων στάθμευσης/ φαινομένων παράνομης στάθμευσης

Διαχείριση των εμπορευματικών μεταφορών

Ανάπτυξη εκστρατείας ενημέρωσης/ευαισθητοποίησης

Αναλυτικότερα, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ανά χρονικό ορίζοντα είναι:

### **ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ (5 ΕΤΗ)**

1. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων εκατέρωθεν των Οδών Ιάσωνος και Δημητριάδος
2. Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας στο κέντρο που περιβάλλεται από τις Οδούς Αθ. Διάκου - Κωνσταντά - Φιλελλήνων – Δημητριάδος
3. Ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας σε διασταυρώσεις στο κέντρο που περιβάλλεται από τις Οδούς Αθ. Διάκου - Κωνσταντά - Φιλελλήνων – Δημητριάδος
4. Βελτίωση και αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων
5. Βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ)
6. Διερεύνηση εφαρμογής νέων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (Τραμ, θαλάσσια συγκοινωνία)
7. Διαχείριση των εμπορευματικών μεταφορών

### **8. Διαμόρφωση ελαφρά υπερυψωμένων τμημάτων οδών (πλατό)**

### **ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ (10 ΕΤΗ)**

9. Δημιουργία οδών πεζοδρόμων στο κέντρο που περιβάλλεται από τις Οδούς Αθ. Διάκου - Κωνσταντά - Φιλελλήνων - Δημητριάδος
10. Διαμόρφωση νέων χώρων στάθμευσης
11. Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων
12. Υλοποίηση έξυπνου συστήματος σηματοδότησης σε σημαντικές οδικές αρτηρίες της περιοχής

### **ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ (20 ΕΤΗ)**

13. Μετατροπή των Οδών Ιάσωνος και Δημητριάδος, σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας

14. Μετατροπή των Οδών 2ας Νοεμβρίου, Παγασών, Αναλήψεως, Αγ. Δημητρίου, Σταδίου, σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας
15. Εισαγωγή Μέσου Σταθερής Τροχιάς (Τραμ) στο Π.Σ. Βόλου
16. Δημιουργία δικτύου θαλάσσιας συγκοινωνίας
17. Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής διανομής

Στο πλαίσιο της προτεινόμενης παρέμβασης **«Διαμόρφωση ελαφρά υπερυψωμένων τμημάτων οδών (πλατό)»** προβλέπεται η δημιουργία ελαφρά υπερυψωμένων πεζοδιαβάσεων στους κυκλικούς κόμβους Τελωνείου, Δημαρχείου, ΚΤΕΛ, Λαρίσης και Διμηνίου (περιλαμβάνονται στην περιχή Παρέμβασης της ΣΒΑΑ), με στόχο την μείωση της ταχύτητας και την βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας.

## **A5. Ολοκληρωμένα Προγράμματα που υλοποιήθηκαν στην ΠΠ από το 2000 και μετά**

### **Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) 2014-2020**

Στο πλαίσιο του ΠΕΠ Θεσσαλίας 2014 – 2020, μέσω του εργαλείου των Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ), ο Δήμος Βόλου σχεδίασε μια Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) για μια συγκεκριμένη Περιοχή Παρέμβασης (ΠΠ) εντός της Αστικής Περιοχής αρμοδιότητάς του, με σκοπό την επίτευξη μακροχρόνιας βελτίωσης των κοινωνικών, οικονομικών, περιβαλλοντικών, κλιματικών και δημογραφικών συνθηκών της ΠΠ. Η Περιοχή Παρέμβασης περιλαμβάνει το εμπορικό κέντρο και το ιστορικό κέντρο του Βόλου και το κέντρο της Ν. Ιωνίας.

Η Στρατηγική ΒΑΑ με τίτλο «Επιχειρησιακός Σχεδιασμός του Δήμου Βόλου για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (ΒΑΑ)» εγκρίθηκε και επικαιροποιήθηκε στη συνέχεια με τις υπ' αρ. 3018/9-10-2017 και 2649/12-8-2020 αντίστοιχες αποφάσεις της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΠΕΠ Θεσσαλίας και περιλαμβάνει δράσεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

Για την ωρίμανση, υποβολή για χρηματοδότηση, υλοποίηση και παρακολούθηση των πράξεων που εγκρίθηκαν στο πλαίσιο της έχει υπογραφεί πρωτόκολλο συνεργασίας μεταξύ των Δήμου Βόλου, της Κοινωφελούς Επιχείρησης ΚΕΚΠΑ - ΔΙΕΚ και του Δημοτικού Οργανισμού ΔΟΕΠΑΠ – ΔΗΠΕΘΕ, που αποτελούν τους εταίρους του εταφικού σχήματος της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Βόλου.

Ο Δήμος Βόλου αποτελεί την Αστική Αρχή και τον επικεφαλής εταίρο του σχήματος και είναι υπεύθυνος για το συντονισμό όλων των δράσεων της Στρατηγικής ΒΑΑ μεταξύ των εταίρων και άλλων εμπλεκόμενων φορέων.

Το όραμα που διατυπώθηκε για την βιώσιμη ανάπτυξη της Περιοχής Παρέμβασης είναι **«Η αναζωογόνηση του αστικού κέντρου με την αξιοποίηση των χωρικών και λειτουργικών του συγκριτικών πλεονεκτημάτων και κύριο στόχο τη βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη»**.

Οι Στρατηγικοί Στόχοι και οι ειδικοί στόχοι που τους εξειδικεύουν στον τομέα του Περιβάλλοντος και τον Κοινωνικό-Οικονομικό τομέα είναι:

**α) Στρατηγικός Στόχος 1: “Αναβάθμιση της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς**



### Ειδικοί στόχοι:

- Αναβάθμιση κοινοχρήστων χώρων
- Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
- Βελτίωση της κυκλοφορίας
- Περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης
- Βελτίωση των συνθηκών θερμικής άνεσης
- Βελτίωση προσπελασιμότητας του κέντρου
- Προστασία και αξιοποίηση της πολιτιστικής υποδομής

### β) Στρατηγικός Στόχος 2: “Κοινωνική Ενδυνάμωση και ενίσχυση τις βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης”

#### Ειδικοί Στόχοι:

- Δημιουργία υποδομών για δράσεις κοινωνικής υποστήριξης
- Αναβάθμιση και διεύρυνση των παρεχόμενων κοινωνικών υπηρεσιών
- Κοινωνική ενσωμάτωση ευπαθών ομάδων μέσω δράσεων πολιτιστικού χαρακτήρα
- Υποστήριξη της προσβασιμότητας ατόμων που πλήττονται από τη φτώχεια και ευπαθών ομάδων σε υποστηρικτικές υπηρεσίες
- Βελτίωση της απασχολησιμότητας ανέργων και ευπαθών ομάδων
- Προώθηση της απασχόλησης και της επιχειρηματικότητας
- Στήριξη της Κοινωνικής Επιχειρηματικότητας
- Υποστήριξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας

Χάρτης 17 Περιοχή Παρέμβασης ΣΒΑΑ 2014-2020



Για την επίτευξη του οράματος και των στόχων της ΣΒΑΑ εγκρίθηκαν και υλοποιούνται οι παρακάτω δράσεις:

#### ΕΤΠΑ

- Δράσεις μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής
- Δράσεις βελτίωσης της κινητικότητας και αναβάθμισης του αστικού Περιβάλλοντος
- Δράσεις δημιουργίας και αναβάθμισης κοινωνικών υποδομών

#### ΕΚΤ

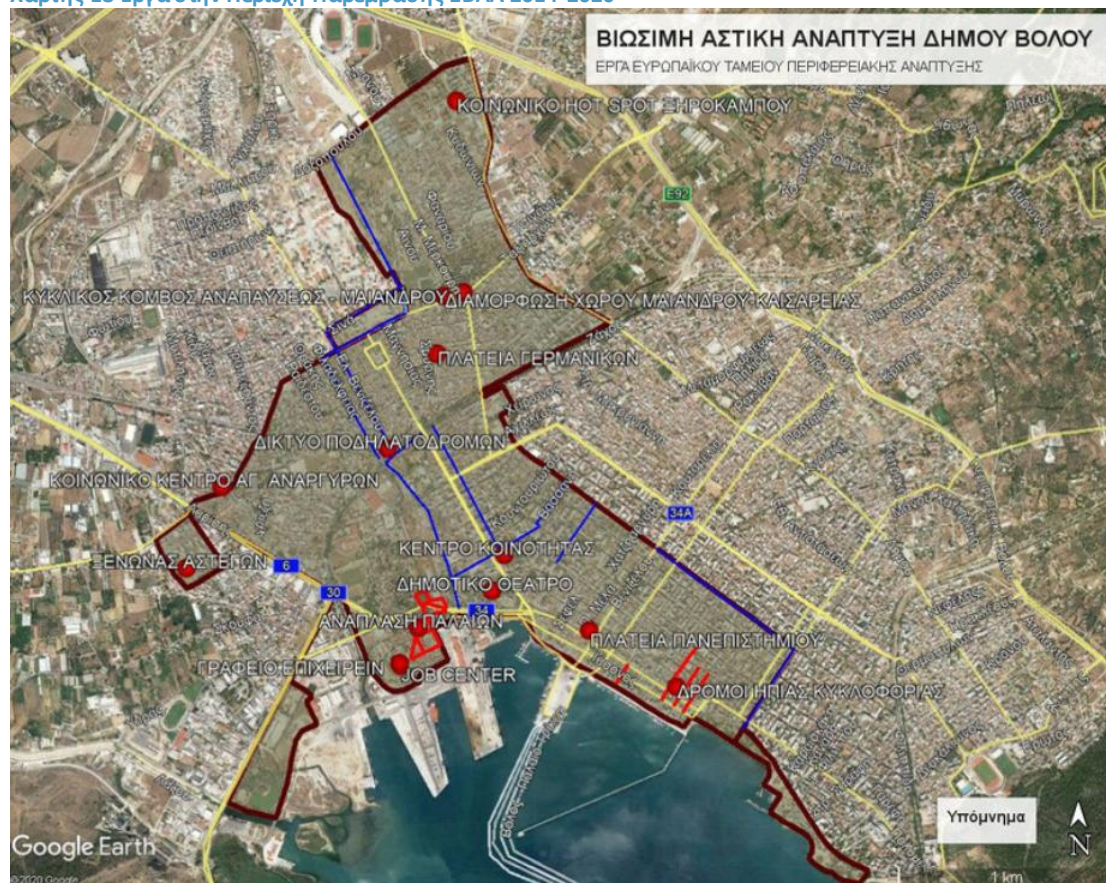
- Δράσεις βελτίωσης κοινωνικών υποδομών και ενεργειών του ΟΤΑ για την υποστήριξη της προσβασιμότητας ατόμων που πλήττονται από φτώχεια
- Δράσεις προώθησης της Απασχόλησης, της επιχειρηματικότητας και της Κοινωνικής Οικονομίας

που αναλύονται στα εξής έργα:

1. Επέκταση δικτύου πεζοδρόμων και δρόμων ήπιας κυκλοφορίας στον κεντρικό αστικό ιστό
2. Μετατροπή της οδού Γαμβέτα σε ήπιας κυκλοφορίας
3. Επισκευή - Ενίσχυση Φέροντα Οργανισμού και Ανακαίνιση του Δημοτικού Θεάτρου
4. Ανάπλαση Περιοχής του Παλαιού Λιμεναρχείου στα "Παλαιά" του Βόλου
5. Διαμόρφωση δημοτικού χώρου στη συμβολή των οδών Μαιάνδρου – Καισαρείας
6. Διαμόρφωση Πλατείας Πανεπιστημίου
7. Παρέμβαση στην οδό Μαιάνδρου με δημιουργία θέσεων πάρκινγκ και διαπλάτυνση του πεζοδρομίου
8. Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων στον αστικό ιστό Βόλου – Νέας Ιωνίας
9. Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος αυτόματης διάθεσης ποδηλάτων
10. Ανάπλαση πλατείας Γερμανικών και δημιουργία παιδικής χαράς προσβάσιμη σε όλους
11. Παρεμβάσεις στις Εξωτερικές Όψεις και στον Περιβάλλοντα Χώρο Κτιρίου για τη Λειτουργία Κέντρου Κοινότητας
12. Βελτίωση υποδομής γραφείου διευκόλυνσης ενδυνάμωσης και τεκμηρίωσης της απασχόλησης (Job Center)
13. Εκσυγχρονισμός εξοπλισμού Κοινωνικών Δομών και Δομών Απασχόλησης του Δήμου Βόλου στην περιοχή παρέμβασης



Χάρτης 18 Έργα στην Περιοχή Παρέμβασης ΣΒΑΑ 2014-2020



Πίνακας 44 Έργα που υλοποιούνται στην Περιοχή Παρέμβασης από διάφορες πηγές χρηματοδότησης

Α/Α	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ
1	Πλατεία Ρήγα Φεραίου	Επισκευή – ενίσχυση φέροντα οργανισμού και ανακαίνιση του Δημοτικού Θεάτρου (έργο)
2	Παλαιά	Ανάπλαση περιοχής του Παλαιού Λιμεναρχείου στα Παλαιά του Βόλου (έργο)
3	Παλαιά	Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων στα Παλαιά Βόλου (έργο)
4	Παλαιά	Ανάπλαση των Παλαιών του Βόλου (μελέτη – έργο – υπηρεσίες συμβούλου)
5	Παλαιά	Εξοπλισμός παιδικών χαρών Δήμου Βόλου (περιοχή Παλαιού Λιμεναρχείου)
6	Νεάπολη	Μελέτη Μουσείου Αργούς
7	Νεάπολη	Δημιουργία Κεντρικού Πράσινου Σημείου Δήμου Βόλου και προώθηση της Οικιακής Κομποστοποίησης
8	Νεάπολη	Εκπόνηση μελετών και υλοποίηση μέτρων και μέσων πυροπροστασίας στις σχολικές μονάδες της χώρας
9	Νεάπολη	Εξοπλισμός παιδικών χαρών Δήμου Βόλου (ΚΔΑΠ Νεαπόλεως)
10	Άγιοι Ανάργυροι	Εξοπλισμός παιδικών χαρών Δήμου Βόλου (Πλατεία Αγ. Αναργύρων)

11	Άγιοι Ανάργυροι	Εκπόνηση μελετών και υλοποίηση μέτρων και μέσων πυροπροστασίας στις σχολικές μονάδες της χώρας
12	Πλατεία Ρήγα Φεραίου - Παλαιά - Νεάπολη	Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού (9 στάσεις, οδοί Λαμπράκη και Λαρίσης)
13	Παλαιά	Γραφείο Διευκόλυνσης, ενδυνάμωσης και τεκμηρίωσης της απασχόλησης στην περιοχή παρέμβασης (Job Center) (συνεχιζόμενο)
14	Παλαιά	Γραφείο Πληροφόρησης για το επιχειρείν στην περιοχή παρέμβασης
15	Άγιοι Ανάργυροι	Λειτουργία κοινωνικού hotspot Αγ. Αναργύρων σε θύλακες φτώχειας (συνεχιζόμενο)

#### A6. Ανάλυση SWOT της Περιοχής Παρέμβασης

Δημογραφικά χαρακτηριστικά ΠΠ	Ισχυρά Σημεία (S)	Αδύναμα Σημεία (W)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μικρή αρνητική πληθυσμιακή μεταβολή στην ΠΠ</li> <li>Μεγαλύτερη πληθυσμιακή δυναμική του νέου πληθυσμού (0-10) στην ΠΠ συγκριτικά με ΑΠ και Δήμο Βόλου</li> <li>Σχετική ισορροπία του γεροντικού με τον νεανικό πληθυσμό</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χαμηλότερο ποσοστό αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και μεταπτυχιακών/διδακτορικών σπουδών</li> <li>Χαμηλότερο εκπαιδευτικό επίπεδο των συμμετεχόντων στην Περιοχή Παρέμβασης συγκριτικά με Δήμο Βόλου και Αστική Περιοχή</li> </ul>
	Ευκαιρίες (O)	Απειλές (T)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο Δήμος Βόλου συγκρατεί μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού του σε σχέση με την Ελλάδα, Θεσσαλία και Μαγνησία την τελευταία εικοσαετία</li> <li>Η ύπαρξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ως φορέας τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην περιοχή</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Γενικότερη μείωση του μόνιμου πληθυσμού στην Ελλάδα, Θεσσαλία και Μαγνησία</li> <li>Γηρασμένος πληθυσμός και επιδείνωση των δημογραφικών δεικτών σε επίπεδο Αστικής Περιοχής και Δήμου Βόλου</li> <li>Συρρίκνωση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού</li> </ul>

<b>Κοινωνικά χαρακτηριστικά ΠΠ</b>	<b>Ισχυρά Σημεία (S)</b>	<b>Αδύναμα Σημεία (W)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Η συνέχιση λειτουργίας σημείου υποδοχής (Hotspot), μέσα σε θύλακα φτώχειας και Job Center</li> <li>– Η ύπαρξη εμπειρίας οργάνωσης Παιδικής Βιβλιοθήκης και τα προγράμματα που υλοποιεί το ΚΔΑΠ Νεάπολης της ΚΕΚΠΑ – ΔΙΕΚ</li> <li>– Η εμπειρία στον σχεδιασμό και την υλοποίηση κοινωνικών προγραμμάτων από στελέχη του δήμου</li> <li>– Ο μύθος και η ιστορία της Αργούς και της αργοναυτικής εκστρατείας ως βασικό στοιχείο και σύμβολο πολιτισμού του Δήμου καθώς και η δυνατότητα της ίδρυσης μουσείου στην περιοχή παρέμβασης</li> <li>– Ύπαρξη Μελέτης Μουσείου Αργούς</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Έλλειψη σημείων προώθησης της απασχόλησης πέραν των μισθωτών θέσεων εργασίας</li> <li>– Η περιορισμένη συνεργασία με άλλους φορείς και ιδιωτικό τομέα.</li> <li>– Δυσκολίες στην δημιουργία συνεκτικής «αλυσίδας» κοινωνικών υπηρεσιών με ολοκληρωμένο και συμπληρωματικό χαρακτήρα</li> <li>– Δυσκολία αντιμετώπισης της παραβατικότητας και εγκληματικότητας</li> <li>- Έλλειψη ολοκληρωμένης πολιτιστικής κληρονομιάς χωρίς συγκεκριμένους στρατηγικούς στόχους</li> </ul>
	<b>Ευκαιρίες (O)</b>	<b>Απειλές (T)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Συνέχιση της χρηματοδότησης των υπαρχουσών δομών από το ΠΕΠ 2021 – 2027</li> <li>- Δυνατότητα δημιουργίας «αλυσίδας» κοινωνικών δομών στην περιοχή παρέμβασης</li> <li>- Η ύπαρξη δομών υποδοχής (Κέντρα Κοινότητας, Hotspot) που αξιολογούν πρωτογενώς τα αιτήματα αναζήτησης εργασίας</li> <li>- Ο πολιτισμός, ως εργαλείο για την καταπολέμηση της φτώχειας και ταυτόχρονα συμβολής στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και ταυτότητας του δήμου</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ο μακρόχρονος περιορισμός των προσλήψεων αλλά και η προγραμματική μορφή των περισσότερων κοινωνικών δράσεων που συνδέει την πρόσληψη προσωπικού με το πεπερασμένο χρονικό όριο των χρηματοδοτήσεων</li> <li>– Η έλλειψη στήριξης ατόμων και ομάδων που ενδιαφέρονται για το “επιχειρείν” στην κοινωνική και ιδιωτική σφαίρα της οικονομίας</li> <li>– Αλλαγές στο σχετικό θεσμικό πλαίσιο</li> <li>– Μη ύπαρξη σχεδίου δράσης για την αντιμετώπιση της παραβατικότητας από το την κεντρική κυβέρνηση</li> <li>– Η μη διάθεση πόρων για την στήριξη πολιτιστικών δρώμενων, για την εφαρμογή μιας στρατηγικής προσέγγισης της διατήρησης, της αποκατάστασης και της αξιοποίησης της πολιτιστικής κληρονομιάς</li> </ul>



<b>Οικονομικά χαρακτηριστικά ΠΠ</b>	Ισχυρά Σημεία (S)	Αδύναμα Σημεία (W)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Επιχειρηματική δομή της περιοχής παρέμβασης προσανατολισμένη στο εμπόριο (χονδρικό-λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών, στη μεταποίηση, στις δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών και μεταφοράς και αποθήκευσης</li> <li>– Μεγαλύτερο μερίδιο συμμετοχής του δευτερογενή τομέα στη συνολική απασχόληση σε σχέση με τον Δήμο Βόλου και την Αστική Περιοχή.</li> <li>– Μικρό το ποσοστό των κενών επαγγελματικών χώρων στην ΠΠ</li> <li>– Μείωση του αριθμού των ανέργων στην ευρύτερη περιοχή καθώς και των μακροχρόνια ανέργων</li> <li>– Υπερτερούν οι νέοι άνεργοι (κάτω των 12μηνών) οι γυναίκες, οι απόφοιτοι β' βάθμιας εκπαίδευσης (49%), οι απόφοιτοι α' βάθμιας εκπαίδευσης (στους νέους άνεργους) και όσοι δεν έχουν λάβει εκπαίδευση (στους μακροχρόνια ανέργους)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Μεγαλύτερο ποσοστό επιχειρήσεων με χαμηλό ετήσιο τζίρο (&gt; 50.000€) σε σχέση τις επιχειρήσεις του Δ.Βόλου και της Αστικής Περιοχής</li> <li>– Μεγαλύτερο ποσοστό κατοίκων με χαμηλό ετήσιο ατομικό εισόδημα στην ΠΠ συγκριτικά με αυτό των κατοίκων Δ.Βόλου και Αστική Περιοχή</li> <li>– Έλλειψη χώρων στάθμευσης/φορτοεκφόρτωσης αυξημένο ποσοστό εγκληματικότητας στην περιοχή</li> <li>– Έντονα οικονομικά και οργανωτικά προβλήματα των επιχειρήσεων</li> <li>– Δυσκολία σύνδεσης της κατάρτισης των ανέργων με την ανάληψη πρωτοβουλίας για ίδρυση επιχειρήσεων</li> <li>– Μικρή ενσωμάτωση της καινοτομίας στις επιχειρήσεις και περιορισμένη συνεργασία με ερευνητικούς φορείς</li> <li>– Υψηλό ποσοστό ανεργίας στις ηλικιακές ομάδες 30--44</li> <li>– Μεγαλύτερο το ποσοστό ανέργων των αποφοίτων της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης σε σχέση με αυτό των ανέργων χωρίς εκπαίδευση.</li> </ul>
	Ευκαιρίες (O)	Απειλές (T)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Οι Κοινοτικοί και εθνικοί πόροι (ΕΣΠΑ, Επιχειρησιακά Προγράμματα, Κοινοτικές Πρωτοβουλίες, Ταμείο Ανάκαμψης, Αναπτυξιακός Νόμος) που παρέχουν κίνητρα για νέες επενδύσεις ή εκσυγχρονισμό υφιστάμενων</li> <li>– Ύπαρξη job center στην περιοχή για την προώθηση ανέργων στην απασχόληση και αναμένεται και έναρξη Γραφείου Επιχειρείν</li> <li>– Η ύπαρξη του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και συμβολής του σε διάφορους τομείς της τοπικής οικονομίας και απασχόλησης</li> <li>– Η ύπαρξη σημαντικών παραγωγικών υποδομών στην ευρύτερη περιοχή της Περιοχής Παρέμβασης (2 ΒΙ.ΠΕ., Τεχνολογικό Πάρκο, κτλ)</li> <li>– Η ύπαρξη του εμπορικού λιμανιού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Η μη λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου μετά τις καταστροφικές πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023</li> <li>– Συνέχιση διαρροής επιστημονικού στελεχιακού δυναμικού (Brain drain) όγω έλλειψης ευκαιριών και ανεργίας που πλήττει την ηλικιακή ομάδα 25-29 σε όλη τη χώρα</li> <li>– Μη αξιοποίηση στρατηγικών έξυπνης εξειδίκευσης RIS την περίοδο 2014-20 και μη υλοποίηση ενεργειών δημοσιότητας από την Περιφέρεια Θεσσαλίας με στόχο την ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας στο πλαίσιο της συγκεκριμένης στρατηγικής</li> <li>– Απουσία ρευστότητας σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις</li> </ul>

Κλιματικά χαρακτηριστικά ΠΠ	Ισχυρά Σημεία (S)	Αδύναμα Σημεία (W)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ήπιο κλίμα</li> <li>– Αυξανόμενη χρήση ποδηλάτου</li> <li>– Ύπαρξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Αυξημένη αέρια ρύπανση, κυρίως από αιωρούμενα σωματίδια PM10, κατά τη χειμερινή περίοδο, που επιδεινώνεται από την αυξημένη χρήση του αυτοκινήτου</li> <li>– Έλλειψη χώρων ελεύθερης κίνησης ποδηλάτων και πεζών</li> <li>– Εμφάνιση φαινομένου αστικής θερμικής νησίδας στο κέντρο του Βόλου και της περιοχής των Παλαιών</li> <li>– Έντονα πλημμυρικά φαινόμενα</li> </ul>
	Ευκαιρίες (O)	Απειλές (T)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Αξιοποίηση Εθνικών και Κοινοτικών πόρων για δημιουργία και εκσυγχρονισμό πράσινων υποδομών</li> <li>– Υποχρέωση κατάρτισης Σχεδίου Ενεργειακής Απόδοσης Δημοτικών Κτιρίων και Δημοτικού Σχεδίου Μείωσης Εκπομπών</li> <li>– Σχεδιασμός νέων αντιπλημμυρικών έργων σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, ιδιαίτερα μετά τις πλημμύρες Daniel και Elias που έπληξαν τη Θεσσαλία</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ανεπαρκής χρηματοδότηση από την κεντρική πολιτεία για την αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προβλημάτων και κινδύνων</li> <li>– Αναμενόμενη αύξηση των θερμών ημερών και νυκτών λόγω της κλιματικής αλλαγής με δυσμενείς επιπτώσεις στην υγεία των κατοίκων</li> <li>– Κίνδυνος περαιτέρω αύξησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης</li> <li>– Λειτουργία σταθμού μεταφόρτωσης χύδην φορτίου (σκραπ) στο λιμένα της πόλης που επηρεάζει την περιοχή των Παλαιών</li> </ul>

Περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά ΠΠ	Ισχυρά Σημεία (S)	Αδύναμα Σημεία (W)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Είσοδος πόλης</li> <li>– Ύπαρξη και ανάπτυξη εγκαταστάσεων Πανεπιστημίου Θεσσαλίας</li> <li>– Ύπαρξη Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)</li> <li>– Ύπαρξη δύο μεγάλων χώρων πρασίνου και αρκετών μικρότερων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, ιδιαίτερα στην περιοχή των Παλαιών</li> <li>– Ηχορύπανση εξαιτίας των δύο μεγάλων λεωφόρων Αθηνών – Λαρίσης και λειτουργίας εμπορικού Λιμένα</li> <li>– Μη ύπαρξη δικτύων πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων</li> <li>– Εμπόδια στην κίνηση των πεζών και των ποδηλάτων</li> <li>– Περιορισμένη εφαρμογή της πολυτροπικής βιώσιμης κινητικότητας</li> <li>– Μεγάλες ενεργειακές καταναλώσεις και θερμικές απώλειες λόγω της παλαιότητας των κτιρίων</li> <li>– Μη χρήση ΑΠΕ στα δημοτικά κτίρια και εγκαταστάσεις</li> </ul>

		–Έλλειμμα σύγχρονων κοινοχρήστων χώρων, χώρων πρασίνου και οργανωμένων περιοχών αναψυχής –Μη αξιοποίηση του μεγάλου χώρου πρασίνου στο Πεδίο του Άρεως –Απώλειες νερού λόγω του παλαιωμένου δικτύου ύδρευσης
	<b>Ευκαιρίες (Ο)</b>	<b>Απειλές (Τ)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Δυνατότητα ανάπτυξης συνεργασιών με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και άλλους φορείς της περιοχής</li> <li>– Δυνατότητα αξιοποίησης του παραλιακού μετώπου με όρους αστικής σύνθεσης και σύνδεσής του με τον αστικό ιστό</li> <li>– Δυνατότητα ανάπτυξης συνδυασμένων μεταφορών (Αεροδρόμιο – Λιμάνι – Ο.Σ.Ε.) και σύνδεσής τους με την πόλη και με περιοχές ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων (π.χ. ΒΙ.ΠΕ.)</li> <li>–Χωροθέτηση Δικαστικού Μεγάρου Βόλου</li> <li>– Αξιοποίηση τμημάτων της χερσαίας ζώνης του λιμένα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Περιορισμένη χρηματοδότηση για κυκλοφοριακά έργα και μελέτες</li> </ul>

## Α7. Περιγραφή και Προτεραιοποίηση Αναγκών

Με βάση την προηγούμενη ανάλυση SWOT προκύπτουν τα εξής κρίσιμα ζητήματα – ανάγκες για την Περιοχή Παρέμβασης:

### ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

- Προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
- Δημιουργία πράσινων συνδεδεμένων υποδομών
- Αύξηση ενεργειακής απόδοσης κτιρίων
- Ενίσχυση της πολιτικής προστασίας για την πρόληψη, ανθεκτικότητα και διαχείριση κινδύνων και ακραίων φαινομένων
- Λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου και αύξηση του αστικού πρασίνου
- Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις στις αστικές περιοχές
- Προώθηση των ήπιων και ισότιμων μορφών μετακίνησης
- Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων

### **ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ – ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ**

- Κοινωνική ένταξη πολιτών που αντιμετωπίζουν κίνδυνο κοινωνικού αποκλεισμού και φτώχειας και υποστήριξη ευπαθών ομάδων
- Ανάδειξη και αξιοποίηση του μύθου της Αργούς
- Προώθηση του αθλητισμού και του πολιτισμού
- Αξιοποίηση των φυσικών, ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων της περιοχής για την ενίσχυση και αξιοποίηση της ταυτότητας του δήμου

### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ**

- Στήριξη της τοπικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας και δημιουργία ενός ελκυστικού περιβάλλοντος για την ανάπτυξη δράσεων και τη συγκράτηση και προσέλκυση των νέων
- Επανένταξη ανέργων στην αγορά εργασίας και την αντιμετώπιση της ανεργίας μέσω στοχευμένων δράσεων για ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.
- Αξιοποίηση συνεργασιών με τους τοπικούς φορείς
- Ανάγκη αναβάθμισης της επιχειρηματικής δραστηριότητας μέσω αξιοποίησης των ΤΠΕ και ενσωμάτωσης της καινοτομίας στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε κλάδους RIS 3
- Αυξημένες ανάγκες πρόνοιας και περίθαλψης ηλικιωμένων ατόμων

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β: ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΟΜΗ ΤΗΣ, ΤΗΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ, ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΗΣ

## **B1. Όραμα και στόχοι Στρατηγικής ΒΑΑ**

### **B1.1 Παρουσίαση Οράματος και Διατύπωση Στρατηγικής**

«Η αναζωογόνηση της νοτιοδυτικής περιοχής της πόλης του Βόλου μέσω της αναβάθμισης του αστικού χώρου, της δημιουργίας πράσινων υποδομών και της αξιοποίησης της πολιτιστικής κληρονομιάς για την προστασία του περιβάλλοντος, την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την κοινωνική ενδυνάμωση των κατοίκων»

Το όραμα και η στρατηγική που διατυπώνονται για την βιώσιμη ανάπτυξη της Περιοχής Παρέμβασης βασίζονται στα συμπεράσματα και κρίσιμα ζητήματα που προέκυψαν από την ανάλυση των χαρακτηριστικών της περιοχής, στη γενικότερη αναπτυξιακή στρατηγική του δήμου για τα επόμενα χρόνια, λαμβάνουν υπόψη τους άλλα τοπικά σχέδια (όπως το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) και συνάδουν με τον ευρύτερο εθνικό και περιφερειακό χωρικό και αναπτυξιακό σχεδιασμό.

Πιο συγκεκριμένα, η στρατηγική για τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής παρέμβασης στηρίζεται σε τρεις πυλώνες: α) την προστασία του περιβάλλοντος και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, β) την αξιοποίηση και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και γ) την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και καταπολέμησης της φτώχειας.

Αναλυτικότερα, επιδιώκεται η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, η αύξηση των ελεύθερων χώρων πρασίνου και αναψυχής, η δημιουργία νέων χώρων πολιτισμού, η βελτίωση των υποδομών με περιβαλλοντικούς όρους, η ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας, η κοινωνική ενσωμάτωση και η προώθηση της απασχόλησης ιδιαίτερα για τις ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού. Εν τέλει, η περιοχή θα αποκτήσει μια νέα φυσιογνωμία που θα βελτιώσει το επίπεδο ζωής των κατοίκων της και θα αναβαθμίσει ταυτόχρονα την ταυτότητα και το περιβάλλον όλης της πόλης.

Η στρατηγική αναλύεται σε πέντε ειδικούς στόχους, για την επίτευξη των οποίων θα υλοποιηθούν αντίστοιχα πέντε δράσεις, καθεμιά από τι οποίες περιλαμβάνει ένα σύνολο παρεμβάσεων-έργων.



## **B1.2 Ανάλυση της Στρατηγικής σε επιμέρους ειδικούς στόχους**

**Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών**

**Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών (079)**

**Ειδικός Στόχος 2: Μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής**

**Δράση 2: Ενεργειακή αναβάθμιση υποδομών και πρόληψη κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα (045,058)**

**Ειδικός Στόχος 3: Αναβάθμιση υποδομών και δικτύων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής**

**Δράση 3: Βελτίωση της κυκλοφορίας και δημιουργία νέων τεχνικών υποδομών (169, 063)**

**Ειδικός Στόχος 4: Ενίσχυση του πολιτισμού μέσω νέων ενεργειακά αποδοτικών υποδομών**

**Δράση 4: Δημιουργία νέων ενεργειακά αποδοτικών πολιτιστικών υποδομών (043)**

**Ειδικός Στόχος 5: Ενίσχυση της κοινωνικής ενσωμάτωσης και της απασχόλησης**

**Δράση 5: Κοινωνική ενδυνάμωση και προώθηση της απασχόλησης (043)**

## **B1.3 Περιγραφή Δράσεων**

**Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών (079)**

Η δράση αυτή περιλαμβάνει έργα διαμόρφωσης και περιβαλλοντικής αναβάθμισης κοινόχρηστων χώρων, με αύξηση του πρασίνου, καθώς και ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας και στοχεύει στη δημιουργία ενός δικτύου πράσινων υποδομών στην περιοχή παρέμβασης, συνδεδεμένων και πολυλειτουργικών, με σκοπό την αύξηση των ελεύθερων χώρων πρασίνου και των χώρων αστικής αναψυχής, τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου, τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και τη βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής. Επιτυγχάνεται έτσι, η βελτίωση της υγείας, ενισχύεται η κοινωνική συναναστροφή και αναβαθμίζεται η ποιότητα ζωής των πολιτών.

**Δράση 2: Ενεργειακή αναβάθμιση υποδομών και πρόληψη κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα (045,058)**

Τα έργα αυτής της δράσης αναφέρονται στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης δημοτικών κτιρίων, καθώς και στη διαχείριση των όμβριων υδάτων για την πρόληψη πλημμυρικών φαινομένων. Με την υλοποίησή τους επιτυγχάνεται εξοικονόμηση ενέργειας και μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>, που είναι θεμελιώδους σημασίας για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και προλαμβάνονται, στο μέτρο του δυνατού, ορισμένες από τις συνέπειες αυτής.

### **Δράση 3: Βελτίωση της κυκλοφορίας και δημιουργία νέων τεχνικών υποδομών (169, 063)**

Η Δράση αυτή περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του δικτύου υδροδότησης που είναι απαραίτητος στην περιοχή, έργο το οποίο, πέραν της προστασίας της υγείας, ταυτόχρονα συμβάλλει στην οικονομική χρήση των φυσικών πόρων, καθώς θα επιτευχθεί σημαντική μείωση των απωλειών νερού που με τη σειρά της θα επιφέρει μείωση κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, με στόχο την ασφάλεια των κατοίκων, περιλαμβάνει έργα για τη βελτίωση και ασφαλή κυκλοφορία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου (πεζοί, ποδηλάτες). Με τα έργα της δράσης αυτής επιτυγχάνεται και πάλι η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της περιοχής, καθώς και η προστασία του περιβάλλοντος.

### **Δράση 4: Δημιουργία νέων ενεργειακά αποδοτικών πολιτιστικών υποδομών (043)**

Οι παρεμβάσεις αυτής της κατηγορίας αναφέρονται στην δημιουργία νέων κτιριακών υποδομών υψηλής ενεργειακής απόδοσης, σύμφωνα και με τις ευρωπαϊκές και εθνικές επιταγές και στόχους για τη μείωση των εκπομπών του θερμοκηπίου και μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Τα νέα κτίρια αφορούν υποδομές για την ανάδειξη και αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, εκπαίδευσης και αναψυχής. Κύριος στόχος είναι η αξιοποίηση του «μύθου της Αργούς» μέσω της κατασκευής του «Μουσείου της Αργούς» και η δημιουργία ενός τοποσήμου που θα ενισχύσει την ταυτότητα, όχι μόνο της περιοχής αλλά και όλης της πόλης, συμβάλλοντας τελικά και στην τόνωση της τοπικής οικονομίας. Επιπλέον, εντάσσονται έργα που βελτιώνουν κοινωνικές υπηρεσίες προς τους πολίτες στον τομέα του πολιτισμού και της παιδείας.

### **Δράση 5: Κοινωνική ενδυνάμωση και προώθηση της απασχόλησης (043)**

Στη δράση αυτή περιλαμβάνονται τρεις βασικές κοινωνικές δομές, το Γραφείο Απασχόλησης (Job Center), το Hotspot Νεάπολης, που ξεκίνησαν τη λειτουργία τους κατά την υλοποίηση της προηγούμενης Στρατηγικής βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης και αποδείχθηκαν ιδιαίτερα επιτυχημένες και το Γραφείο Επιχειρείν. Στόχος των δομών αυτών είναι η πληροφόρηση και παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών, η ενδυνάμωση και η προετοιμασία για την αγορά εργασίας των ευπαθών ομάδων του πληθυσμού που υπάρχουν στην περιοχή, έχουν ελλιπή εκπαίδευση και συχνά διαβιούν σε συνθήκες φτώχειας. Επιτυγχάνεται, έτσι, η αναβάθμιση και διεύρυνση των παρεχόμενων κοινωνικών υπηρεσιών, η βελτίωση της απασχολησιμότητας ανέργων και ευπαθών ομάδων και η κοινωνική ένταξη ή επανένταξη.

Όλες οι παραπάνω δράσεις συνάδουν με την πολιτική «ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης», όπως διατυπώθηκε στη ΧΑΡΤΑ της ΛΕΙΨΙΑΣ της ΕΕ για τις βιώσιμες ευρωπαϊκές πόλεις, στην οποία κύριες στρατηγικές δράσεις θεωρούνται οι:

- Δημιουργία και εξασφάλιση δημόσιων χώρων υψηλής ποιότητας
- Εκσυγχρονισμός των δικτύων και αύξηση της ενεργειακής απόδοσης
- Εφαρμογή στρατηγικών για την αναβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας ειδικά των οικονομικά μειονεκτικών περιοχών των πόλεων.

## B1.4 Σύνδεση ειδικών στόχων ΣΒΑΑ με άλλα Προγράμματα και Πολιτικές

### Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021 – 2027»

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΣΒΑΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021 – 2027»
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών	<p>Προτεραιότητα: 5. Ολοκληρωμένες Χωρικές Παρεμβάσεις</p> <p>Ειδικός στόχος: RSO5.1. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)</p>
Ειδικός Στόχος 2: Μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής	
Ειδικός Στόχος 3: Αναβάθμιση υποδομών και δικτύων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής	
Ειδικός Στόχος 4: Ενίσχυση του πολιτισμού μέσω νέων ενεργειακά αποδοτικών υποδομών	
Ειδικός Στόχος 5: Ενίσχυση της κοινωνικής ενσωμάτωσης και της απασχόλησης	<p>2.1.1. Προτεραιότητα: 4B. Δράσεις ενίσχυσης της Κοινωνικής Συνοχής και αντιμετώπισης της φτώχειας</p> <p>2.1.1.1. Ειδικός στόχος: ESO4.1. Βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση και μέτρα ενεργοποίησης για όλα τα άτομα που αναζητούν εργασία, συγκεκριμένα, τους νέους, ιδίως μέσω της υλοποίησης των εγγυήσεων για τη νεολαία, τους μακροχρόνια ανέργους και τις μειονεκτούσες ομάδες στην αγορά εργασίας, και για τα οικονομικώς αδρανή άτομα, καθώς και μέσω της προώθησης της αυτοαπασχόλησης και της κοινωνικής οικονομίας (ΕΚΤ+)</p>
<b>ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΣΒΑΑ</b>	<b>ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΝΤΑΞΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ</b>
Ειδικός Στόχος 5: Ενίσχυση της κοινωνικής ενσωμάτωσης και της απασχόλησης	<b>Σ.Σ.-1</b> Ενδυνάμωση και Προώθηση της Ενεργητικής Ένταξης και της Ισότιμης Πρόσβασης των Ευπαθών Ομάδων στην Αγορά Εργασίας και σε Ευκαιρίες Απασχόλησης
	<b>Σ.Σ.-3</b> Πρόληψη και Καταπολέμηση του Αποκλεισμού των Ευπαθών Ομάδων και, ιδίως, των Περιθωριοποιημένων Κοινοτήτων και των Παιδιών
	<b>Σ.Σ.-4</b> Ενημέρωση και βελτίωση των όρων πρόσβασης των Ευπαθών Ομάδων σε Κοινωνικές και Προνοιακές Υποδομές, Υπηρεσίες και Παροχές
	<b>Σ.Σ.-5</b> Προώθηση της Κοινωνικής Ένταξης μέσω

	ανάπτυξης της Κοινωνικής Οικονομίας και Κοινωνικής Επιχειρηματικότητας αστικές ή/και σε αγροτικές περιοχές
	<b>Σ.Σ.-7</b> Κοινωνικές Επενδύσεις σε υποδομές, ικανότητες, δεξιότητες και συστήματα, διασφάλιση της ισότιμης πρόσβασης των ευπαθών ομάδων σε κοινωνικές και προνοιακές υπηρεσίες και παροχές
<b>ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΣΒΑΑ</b>	<b>ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ (ΠΕΣΠΚΑ)</b>
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών	Πυλώνας – Άξονας Προτεραιότητας 2 (ΑΠ2): Σύνδεση της προσαρμογής με την προώθηση ενός βιώσιμου αναπτυξιακού προτύπου μέσα από περιφερειακά/τοπικά σχέδια δράσης.
Ειδικός Στόχος 2: Μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής	
Ειδικός Στόχος 3: Αναβάθμιση υποδομών και δικτύων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής	
Ειδικός Στόχος 4: Ενίσχυση του πολιτισμού μέσω νέων ενεργειακά αποδοτικών υποδομών	

### Περιφερειακή Στρατηγική Κοινωνικής Ένταξης

Η Περιφερειακή Στρατηγική Κοινωνικής Ένταξης διαρθρώνεται σε οκτώ (8) Στρατηγικούς Στόχους (Σ.Σ.):

Σ.Σ.-1 Ενδυνάμωση και Προώθηση της Ενεργητικής Ένταξης και της Ισότιμης Πρόσβασης των Ευπαθών Ομάδων στην Αγορά Εργασίας και σε Ευκαιρίες Απασχόλησης

Σ.Σ.-2 Καταπολέμηση της Φτώχειας και των Υλικών Στερήσεων

Σ.Σ.-3 Πρόληψη και Καταπολέμηση του Αποκλεισμού των Ευπαθών Ομάδων και, ιδίως, των Περιθωριοποιημένων Κοινοτήτων και των Παιδιών

Σ.Σ.-4 Ενημέρωση και βελτίωση των όρων πρόσβασης των Ευπαθών Ομάδων σε Κοινωνικές και Προνοιακές Υπηρεσίες και Παροχές

Σ.Σ.-5 Προώθηση της Κοινωνικής Ένταξης μέσω ανάπτυξης της Κοινωνικής Οικονομίας και Κοινωνικής Επιχειρηματικότητας

Σ.Σ.-6 Ολοκληρωμένες Παρεμβάσεις Αναζωογόνησης Υποβαθμισμένων Κοινοτήτων σε αστικές ή/και σε αγροτικές περιοχές

Σ.Σ.-7 Κοινωνικές Επενδύσεις σε υποδομές, ικανότητες, δεξιότητες και συστήματα, διασφάλιση της ισότιμης πρόσβασης των ευπαθών ομάδων σε κοινωνικές και προνοιακές υπηρεσίες και παροχές

Σ.Σ.-8 Συντονισμός, Βελτίωση των Ικανοτήτων, των Φορέων, Υποστήριξη της Εφαρμογής, Παρακολούθηση και Αξιολόγηση της Περιφερειακής Στρατηγικής Κοινωνικής Ένταξης

### **Περιφερειακό Σχέδιο Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ)**

Οι προτεινόμενοι Πυλώνες – Άξονες προτεραιότητας του Περιφερειακού Σχεδίου Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ) Θεσσαλίας για την Κλιματική Αλλαγή ταυτίζονται με τους στόχους του Εθνικού Σχέδιο Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή ΕΣΠΚΑ και είναι οι ακόλουθοι:

**Ο Πυλώνας – Άξονας Προτεραιότητας (ΑΠ1): Συστηματοποίηση και βελτίωση της διαδικασίας λήψης (βραχυχρόνιων και μακροχρόνιων) αποφάσεων σχετικών με την προσαρμογή:** Η αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής αποτελεί μια τεράστια πρόκληση για την τοπική αυτοδιοίκηση. Ο ΑΠ1, εστιάζει στην ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας των φορέων και των δομών που σχετίζονται με την εφαρμογή του ΠεΣΠΚΑ Θεσσαλίας.

**Πυλώνας – Άξονας Προτεραιότητας 2 (ΑΠ2): Σύνδεση της προσαρμογής με την προώθηση ενός βιώσιμου αναπτυξιακού προτύπου μέσα από περιφερειακά/τοπικά σχέδια δράσης** επικεντρώνεται στην διενέργεια δράσεων και πολιτικών που, μέσα από περιφερειακά/τοπικά σχέδια δράσης, σκοπό έχουν την σύνδεση της προσαρμογής στην κλιματική Αλλαγή στη Περιφέρεια Θεσσαλίας, με την προώθηση ενός βιώσιμου αναπτυξιακού προτύπου.

**Πυλώνας – Άξονας Προτεραιότητας (ΑΠ3): Προώθηση δράσεων και πολιτικών προσαρμογής σε όλους τους τομείς της ελληνικής και περιφερειακής οικονομίας με έμφαση στους πλέον ευάλωτους:** επικεντρώνεται στην διενέργεια δράσεων και πολιτικών προσαρμογής που σκοπό έχουν την αντιμετώπιση επικίνδυνων καταστάσεων αλλά και την μεσοπρόθεσμη αντιμετώπιση των επιπτώσεων, εκπόνηση εξειδικευμένων μελετών στους τομείς προτεραιότητας με έμφαση στους πλέον ευάλωτους που θα βελτιώσουν το επίπεδο γνώσης και κατανόησης των μεταβολών και επιπτώσεων τους στους διάφορους τομείς και τέλος την εφαρμογή, όπου είναι δυνατό, των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών (ΤΠΕ).

**Πυλώνας – Άξονας Προτεραιότητας 4 (ΑΠ4): Δημιουργία μηχανισμού παρακολούθησης, αξιολόγησης και επικαιροποίησης των δράσεων και πολιτικών προσαρμογής** επικεντρώνεται στην διενέργεια δράσεων για τη δημιουργία μόνιμου μηχανισμού παρακολούθησης και αξιολόγησης της εφαρμογής και επικαιροποίησης με βάση τα νέα επιστημονικά στοιχεία και μελέτες.

**Πυλώνας – Άξονας Προτεραιότητας 5 (ΑΠ5): Ενδυνάμωση της προσαρμοστικής ικανότητας της κοινωνίας της Περιφέρειας Θεσσαλίας μέσα από δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης** εστιάζει στις δράσεις που σχετίζονται με τη διαρκή ενημέρωση / ευαισθητοποίηση του συνόλου της κοινωνίας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τις επιπτώσεις στην κοινωνία και οικονομία αλλά και την εκπαίδευση των φορέων και των πολιτών σε θέματα πολιτικής προστασίας και αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών.



## **B2. Πηγές Χρηματοδότησης Στρατηγικής ΒΑΑ**

Οι δράσεις που περιλαμβάνονται στην Στρατηγική ΒΑΑ για την περιοχή παρέμβασης προτείνεται να χρηματοδοτηθούν κατά κύριο από το Πρόγραμμα «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027 και δευτερευόντως από ίδιους πόρους. Στην περιοχή προβλέπεται να υλοποιηθούν και δράσεις που χρηματοδοτούνται και από άλλα Ταμεία, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το Πράσινο Ταμείο κ.ά.

### B3. Σχέδιο Δράσης Στρατηγικής ΒΑΑ

Πίνακας 1 Σχέδιο χρηματοδότησης Στρατηγικής ΒΑΑ

Σχέδιο χρηματοδότησης Στρατηγικής ΒΑΑ																
Ειδικός Στόχος Στρατηγικής	Δράση	Πράξη	ΤΑΜΕΙΟ	Π/Υ(€) Δ.Δ.	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΕΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ (€) Δ.Δ.	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ				ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ						
						Πρόγραμμα/ Πηγή Χρηματοδότησης	Ειδικός Στόχος Προγράμματος	Πεδίο Παρέμβασης Προγράμματος	Συμβολή στην κλιματική αλλαγή	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Ειδικός Στόχος 4: Ενίσχυση του πολιτισμού μέσω νέων ενεργειακά αποδοτικών υποδομών	Δράση 4: Δημιουργία νέων ενεργειακά αποδοτικών πολιτιστικών υποδομών (043)	Δημιουργία Μουσείου για την αξιοποίηση της Αργούς	ΕΤΠΑ	13.903.147,15	13.903.147,15	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1. <sup>9</sup>	043 <sup>10</sup>	5.561.258,86	0	4.000.000,00	5.000.000,00	4.903.147,15			

<sup>9</sup> Ειδικός στόχος: RSO5.1. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)

<sup>10</sup> Πεδίο Παρέμβασης 043: Κατασκευή νέων ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων

Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών (079)	<b>Ανάπλαση του Πολυλειτουργικού Πάρκου Πεδίου Άρεως (βόρειο τμήμα)</b> <b>Υποέργο 1:</b> Μελέτη ανάπλασης του Πολυλειτουργικού Πάρκου Πεδίου Άρεως  <b>Υποέργο 2:</b> Ανάπλαση του Πολυλειτουργικού Πάρκου Πεδίου Άρεως (βόρειο τμήμα)	ΕΤΠΑ	3.834.032,85  (Υποέργο 1: 560.303,20  Υποέργο 2: 3.273.729,65)	3.200.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	079 <sup>11</sup>	1.533.613,14	0	560.303,20	1.600.000,00	1.673.729,65			
Ειδικός Στόχος 2: Μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής	Δράση 2: Ενεργειακή αναβάθμιση υποδομών και πρόληψη κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα (045,058)	<b>Ενεργειακή αναβάθμιση Δημαρχείου Βόλου</b>	ΕΤΠΑ	2.000.000,00	1.600.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	045 <sup>12</sup>	2.000.000,00	0	500.000,00	1.500.000,00				

<sup>11</sup> Πεδίο Παρέμβασης 079 Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές

<sup>12</sup> Πεδίο Παρέμβασης 045 Ανακαίνιση για ενεργειακή απόδοση ή μέτρα ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια υποδομή, επιδεικτικά έργα και υποστηρικτικά μέτρα σε συμμόρφωση προς τα κριτήρια ενεργειακής απόδοσης

Ειδικός Στόχος 2: Μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής	Δράση 2: Ενεργειακή αναβάθμιση υποδομών και πρόληψη κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα (045,058)	<b>Αναβάθμιση δικτύου ομβρίων περιοχής κυκλικών κόμβων Δημαρχείου και Τελωνείου</b>	ΕΤΠΑ	868.000,00	695.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	058 <sup>13</sup>	868.000,00	0	868.000,00					
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών (079)	<b>Διαμόρφωση τμήματος της οδού Σέκερη και Χέυδεν σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και κατασκευή ποδηλατόδρομου</b>	ΕΤΠΑ	1.600.000,00	1.280.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	079	640.000,00	0	500.000,00	1.100.000,00				

<sup>13</sup> Πεδίο Παρέμβασης 058: Προσαρμογή στα μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα: πλημμύρες και κατολισθήσεις (συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και των συστημάτων διαχείρισης καταστροφών, των υποδομών και των προσεγγίσεων με βάση το οικοσύστημα)

Ειδικός Στόχος 2: Μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής	Δράση 2: Ενεργειακή αναβάθμιση υποδομών και πρόληψη κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα (045,058)	<b>Ενεργειακή αναβάθμιση σχολικού συγκροτήματος 18ου-29ου Δημοτικών Σχολείων &amp; 10ου Νηπιαγωγείων Βόλου</b>	ΕΤΠΑ	2.000.000,00	1.600.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	045	2.000.000,00	0	500.000,00	1.500.000,00				
Ειδικός Στόχος 2: Μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής	Δράση 2: Ενεργειακή αναβάθμιση υποδομών και πρόληψη κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα (045,058)	<b>Ενεργειακή αναβάθμιση σχολικού συγκροτήματος 4ου Γυμνασίου - 4ου Λυκείου Βόλου</b>	ΕΤΠΑ	2.000.000,00	1.600.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	045	2.000.000,00	0	500.000,00	1.500.000,00				
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών (079)	<b>Διαμόρφωση πεζοδρομίων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και κατασκευή ποδηλατόδρομου στην περιοχή Νεάπολη</b>	ΕΤΠΑ	3.400.000,00	2.700.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	079	1.360.000,00	0	400.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00			



Ειδικός Στόχος 4: Ενίσχυση του πολιτισμού μέσω νέων ενεργειακά αποδοτικών υποδομών	Δράση 4: Δημιουργία νέων ενεργειακά αποδοτικών υποδομών (043)	<b>Νέο κτήριο βιβλιοθήκης στο ΚΔΑΠ Νεάπολης</b>	ΕΤΠΑ	600.000,00	480.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	043	240.000,00	0	100.000,00	500.000,00				
Ειδικός Στόχος 3: Αναβάθμιση υποδομών και δικτύων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής	Δράση 3: Βελτίωση της κυκλοφορίας και δημιουργία νέων τεχνικών υποδομών (169, 063)	<b>Επέκταση δικτύου ύδρευσης στην περιοχή Άγιοι Ανάργυροι – Νεάπολη</b>	ΕΤΠΑ	2.000.000,00	1.600.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	063 <sup>14</sup>	800.000,00	0	300.000,00	1.700.000,00				

<sup>14</sup> Πεδίο Παρέμβασης 063 Παροχή νερού για ανθρώπινη κατανάλωση(άντληση, επεξεργασία, υποδομές αποθήκευσης και διανομής, μέτρα αύξησης της απόδοσης, παροχή πόσιμου νερού)

Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών (079)	<b>Διαμόρφωση περίφραξης και περιβάλλοντος χώρου κτιρίου Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας</b>	ΕΤΠΑ	575.000,00	460.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	079	230.000,00	0			575.000,00			
Ειδικός Στόχος 3: Αναβάθμιση υποδομών και δικτύων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής	Δράση 3: Βελτίωση της κυκλοφορίας και δημιουργία νέων τεχνικών υποδομών (169, 063)	<b>Διαμόρφωση ελαφρά υπερυψωμένων τμημάτων πεζοδιαβάσεων περιοχής κόμβων</b>	ΕΤΠΑ	719.820,00	580.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	169 <sup>15</sup>	0,00	0		100.000,00	619.820,00			
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών (079)	<b>Διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου στο Ο.Τ. 1272 στη Νεάπολη</b>	ΕΤΠΑ	500.000,00	400.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	079	200.000,00	0			100.000,00	400.000,00		

<sup>15</sup> Πεδίο Παρέμβασης 169 Πρωτοβουλίες εδαφικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας εδαφικών στρατηγικών

Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών (079)	Διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου Αθλητικού Κέντρου Νεάπολης	ΕΤΠΑ	1.000.000,00	800.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1.	079	400.000,00	0	100.000,00	900.000,00				
Ειδικός Στόχος 5: Ενίσχυση της κοινωνικής ενσωμάτωσης και της απασχόλησης	Δράση 5: Κοινωνική ενδυνάμωση και προώθηση της απασχόλησης	Hotspot Νεάπολης, συνεχιζόμενη δομή	EKT+	732.550,00	732.550,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: ESO4.1. <sup>16</sup>	134 <sup>17</sup>	0,00	0	125.580,00	125.580,00	125.580,00	125.580,00	125.580,00	104.650,00
Ειδικός Στόχος 5: Ενίσχυση της κοινωνικής ενσωμάτωσης και της απασχόλησης	Δράση 5: Κοινωνική ενδυνάμωση και προώθηση της απασχόλησης	Γραφείο Απασχόλησης (Job Center), συνεχιζόμενη δομή	EKT+	878.600,00	878.600,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: ESO4.1.	134	0,00	0	138.230,00	153.180,000	153.180,00	153.180,00	153.180,00	127.650,00
Ειδικός Στόχος 5: Ενίσχυση της κοινωνικής ενσωμάτωσης και της απασχόλησης	Δράση 5: Κοινωνική ενδυνάμωση και προώθηση της απασχόλησης	Γραφείο Επιχειρείν, συνεχιζόμενη δομή	EKT+	377.890,00	377.890,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: ESO4.1.	137	0,00	0	31.050,00	71.760,00	71.760,00	71.760,00	71.760,00	59.800,00

<sup>16</sup> Ειδικός στόχος: ESO4.1. Βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση και μέτρα ενεργοποίησης για όλα τα άτομα που αναζητούν εργασία, συγκεκριμένα, τους νέους, ιδίως μέσω της υλοποίησης των εγγυήσεων για τη νεολαία, τους μακροχρόνια ανέργους και τις μειονεκτούσες ομάδες στην αγορά εργασίας, και για τα οικονομικώς αδρανή άτομα, καθώς και μέσω της προώθησης της αυτοαπασχόλησης και της κοινωνικής οικονομίας

<sup>17</sup> Πεδίο Παρέμβασης 134 Μέτρα για τη βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση

Υποσύνολο ΕΤΠΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»		35.000.000,00					17.838.872,00	0	8.228.303,20	16.100.000,00	10.271.696,80	400.000,00	0,00	0,00
Υποσύνολο ΕΚΤ+ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»		1.989.040,00					0	0	264.860,00	350.520,00	350.520,00	350.520,00	350.520,00	292.100,00
Σύνολο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»		36.989.040,00					17.838.872,00	0	8.523.163,20	16.450.520,00	10.622.216,80	750.520,00	350.520,00	292.100,00
Σύνολο λοιπών πηγών χρηματοδότησης/προγραμμάτων		-					-							
Γενικό Σύνολο Στρατηγικής ΒΑΑ		36.989.040,00					17.838.872,00							
Σύνολο Δράσεων που Συμβάλουν στην κλιματική αλλαγή		17.838.872,00					17.838.872,00							

Πίνακας 1α Σχέδιο χρηματοδότησης συμπληρωματικών έργων Στρατηγικής ΒΑΑ

Σχέδιο χρηματοδότησης συμπληρωματικών έργων Στρατηγικής ΒΑΑ																
Ειδικός Στόχος Στρατηγικής	Δράση	Πράξη	ΤΑΜΕΙΟ	Π/Υ(€) Δ.Δ.	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΕΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ (€) Δ.Δ.	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ				ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ						
						Πρόγραμμα/ Πηγή Χρηματοδότησης	Ειδικός Στόχος Προγράμματος	Πεδίο Παρέμβασης Προγράμματος	Συμβολή στην κλιματική αλλαγή	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινης υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών	Ανάπλαση του Πολύλειτταρκού Πάρκου Πεδίου Άρεως (νότιο τμήμα)	ΕΤΠΑ	9.000.000,00	7.200.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1	079 Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές	3.600.000,00					3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινης υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών	Διαμόρφωση πεζοδρομίων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και κατασκευή ποδηλατόδρομου στην περιοχή Αγίων Αναργύρων	ΕΤΠΑ	1.000.000,00	800.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1	079 Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές	400.000,00					200.000,00	600.000,00	
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινης υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών	Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων στην περιοχή Νεάπολης - Αγίων Αναργύρων	ΕΤΠΑ	200.000,00	160.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1	083 Υποδομές ποδηλασίας	200.000,00					100.000,00	100.000,00	



Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινης υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών	Διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου πολιτιστικού κέντρου Νεάπολης	ΕΤΠΑ	500.000,00	400.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1	079 Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές	200.000,00						500.000,00	
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινης υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών	Διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου πλατείας Αγίων Αναργύρων	ΕΤΠΑ	800.000,00	640.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1	079 Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές	320.000,00					200.000,00	600.000,00	
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινης υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών	Διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου στο Ο.Τ. 1154 στην περιοχή Αγίων Αναργύρων	ΕΤΠΑ	1.000.000,00	800.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1	079 Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές	400.000,00					300.000,00	500.000,00	
Ειδικός Στόχος 4: Ενίσχυση του πολιτισμού μέσω νέων ενεργειακά αποδοτικών υποδομών	Δράση 4: Δημιουργία νέων ενεργειακά αποδοτικών πολιτιστικών υποδομών	Διαμόρφωση κτηρίων παραπλεύρως Μουσείου της πόλης	ΕΤΠΑ	300.000,00	240.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1	045 Ανακαίνιση για ενεργειακή απόδοση ή μέτρα ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια υποδομή, επιδεικτικά έργα και υποστηρικτικά μέτρα σε συμμόρφωση προς τα κριτήρια	120.000,00					300.000,00		

								ενεργειακής απόδοσης								
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινης υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών	Αρχιτεκτονικός Διαγωνισμός για την ανάπλαση της πλατείας Ρήγα Φεραίου	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	100.000,00	100.000,00	Σ.Α.Τ.Α.	Ειδικός στόχος: RSO5.1	079 Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές	-			50.000 ,00	50.000 ,00			
Ειδικός Στόχος 1: Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινης υποδομών	Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών	Ανάπλαση της πλατείας Ρήγα Φεραίου (μελέτη + έργο)	ΕΤΠΑ	3.000.000,00	2.400.000,00	ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1	079 Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές	1.200.000,00					1.000.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00
Ειδικός Στόχος 3: Αναβάθμιση υποδομών και δικτύων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής	Δράση 3: Βελτίωση της κυκλοφορίας και δημιουργία νέων τεχνικών υποδομών	Κατασκευή μεταλλικών πεζογεφυρών στο χείμμαρο Κραυσίδωνα	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	100.000,00	100.000,00	Σ.Α.Τ.Α.	Ειδικός στόχος: RSO5.1	169 Πρωτοβουλίες εδαφικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας εδαφικών στρατηγικών			100.000 ,00					
Ειδικός Στόχος 3: Αναβάθμιση υποδομών και δικτύων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής	Δράση 3: Βελτίωση της κυκλοφορίας και δημιουργία νέων τεχνικών υποδομών	Σταθμοί Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	ΕΤΠΑ	500.000,00	400.000,00	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	-	086 Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων	500.000,00							

Ειδικός Στόχος 4: Ενίσχυση του πολιτισμού μέσω νέων ενεργειακά αποδοτικών υποδομών	Δράση 4: Δημιουργία νέων ενεργειακά αποδοτικών πολιτιστικών υποδομών	Αξιοποίηση οικοπέδου πρώην Περιφερειακής Αγοράς	Ενέργειες αξιοποίηση ς σε συνεργασία με Περιφέρεια Θεσσαλίας			ΘΕΣΣΑΛΙΑ 2021-2027	Ειδικός στόχος: RSO5.1									
Υποσύνολο ΕΤΠΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»					15.800.000,00				6.320.000,00		0,00	550.00 0,00	50.000 ,00	4.900.000,00	6.100.000,00	4.000.000,00
Υποσύνολο ΕΚΤ+ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»																
Σύνολο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΕΣΣΑΛΙΑ»					15.800.000,00				6.320.000,00		0,00	550.00 0,00	50.000 ,00	4.900.000,00	6.100.000,00	4.000.000,00
Σύνολο λοιπών πηγών χρηματοδότησης/προγραμμάτων					600.000,00				1.200.000,00							
Γενικό Σύνολο Στρατηγικής ΒΑΑ					16.400.000,00				7.520.000,00							
Σύνολο Δράσεων που Συμβάλουν στην κλιματική αλλαγή					7,00				7.520.000,00							

## Δελτίο Δράσης 1

ΔΕΛΤΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	
Τίτλος Δράσης	<b>Δράση 1: Δημιουργία νέων πράσινων υποδομών</b>
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» στην οποία αντιστοιχεί	<b>079</b> Προστασία της φύσης και της βιοποικιλότητας, φυσική κληρονομιά και φυσικοί πόροι, πράσινες και γαλάζιες υποδομές
Συνοπτική περιγραφή δράσης	Η δράση αυτή περιλαμβάνει έργα διαμόρφωσης και περιβαλλοντικής αναβάθμισης κοινόχρηστων χώρων, με αύξηση του πρασίνου, καθώς και ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας και στοχεύει στη δημιουργία ενός δικτύου πράσινων υποδομών στην περιοχή παρέμβασης, συνδεδεμένων και πολυλειτουργικών. Με το δίκτυο αυτά δημιουργούνται νέοι κοινόχρηστοι χώροι και αναβαθμίζονται υφιστάμενοι. Αυξάνεται η επιφάνεια πρασίνου και οι χώροι αστικής αναψυχής, συμπληρώνεται το υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων και αυξάνονται οι χώροι κυκλοφορίας των πεζών, ενθαρρύνοντας έτσι τη βιώσιμη κινητικότητα. Αποτέλεσμα των παρεμβάσεων είναι μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου, η διατήρηση της βιοποικιλότητας και η βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής. Επιτυγχάνεται, έτσι, η βελτίωση της υγείας, ενισχύεται η κοινωνική συναναστροφή και αναβαθμίζεται η ποιότητα ζωής των πολιτών.
Ενδεικτικά Έργα δράσης	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ανάπλαση του Πολυλειτουργικού Πάρκου Πεδίου Άρεως (βόρειο τμήμα)</li> <li>2. Διαμόρφωση τμήματος της οδού Σέκερη και Χέυδεν σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και κατασκευή ποδηλατόδρομου</li> <li>3. Διαμόρφωση πεζοδρομίων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και κατασκευή ποδηλατόδρομου στην περιοχή Νεάπολη</li> <li>4. Διαμόρφωση περίφραξης και περιβάλλοντος χώρου κτιρίου Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας</li> <li>5. Διαμόρφωση κοινόχρηστου χώρου στο Ο.Τ. 1272 στη Νεάπολη</li> <li>6. Διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου Αθλητικού Κέντρου Νεάπολης</li> </ol>
Δείκτης(ες) Εκροής(ων)	<b>RCO36</b> Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 1: 0,80 Εκτάρια</li> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 2: 0,50 Εκτάρια</li> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 3: 1,9 Εκτάρια</li> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 4: 0,25 Εκτάρια</li> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 5: 0,40 Εκτάρια</li> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 6: 1,00 Εκτάρια</li> </ul>

<b>Δείκτης(ες) Αποτελέσματος</b>	<b>RCR95</b> Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές
<b>Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο ΒΑΑ</b>	<b>Ειδικός Στόχος 1:</b> Προστασία φυσικού περιβάλλοντος και αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ανάπτυξης πράσινων υποδομών
<b>Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027</b>	<b>Ειδικός στόχος: RSO5.1.</b> Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
<b>Ανάγκη / δυνατότητα της ΠΠ που εξυπηρετείται από την Δράση</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Αναβάθμιση κοινοχρήστων χώρων και χώρων αστικής αναψυχής</li> <li>- Αύξηση πρασίνου</li> <li>- Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας</li> <li>- Βελτίωση της κυκλοφορίας</li> <li>- Περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης</li> <li>- Βελτίωση των συνθηκών θερμικής άνεσης</li> <li>- Ενίσχυση κοινωνικής ενσωμάτωσης</li> <li>- Δημιουργία πράσινων υποδομών</li> </ul>
<b>Ενδεικτικός (οι) Δικαιούχος (οι)</b>	ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ / ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
<b>Παρατηρήσεις :</b>	



## Δελτίο Δράσης 2

ΔΕΛΤΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	
Τίτλος Δράσης	<b>Δράση 2: Ενεργειακή αναβάθμιση υποδομών και πρόληψη κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα</b>
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» στην οποία αντιστοιχεί	<p><b>045</b> Ανακαίνιση για ενεργειακή απόδοση ή μέτρα ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια υποδομή, επιδεικτικά έργα και υποστηρικτικά μέτρα σε συμμόρφωση προς τα κριτήρια ενεργειακής απόδοσης</p> <p><b>058</b> Προσαρμογή στα μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα: πλημμύρες και κατολισθήσεις (συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και των συστημάτων διαχείρισης καταστροφών, των υποδομών και των προσεγγίσεων με βάση το οικοσύστημα)</p>
Συνοπτική περιγραφή δράσης	Οι δράσεις αυτής της κατηγορίας αναφέρονται στην αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των δημοσίων κτιρίων, με σκοπό την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση των εκπομπών CO <sub>2</sub> που είναι θεμελιώδους σημασίας για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, καθώς και στη διαχείριση των όμβριων υδάτων για την πρόληψη πλημμυρικών φαινομένων, που αποτελούν μία από τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής που βιώνουμε.
Ενδεικτικά Έργα δράσης	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ενεργειακή αναβάθμιση Δημαρχείου Βόλου</li> <li>2. Ενεργειακή αναβάθμιση σχολικού συγκροτήματος 18ου-29ου Δημοτικών Σχολείων &amp; 10ου και 32ου Νηπιαγωγείων Βόλου</li> <li>3. Ενεργειακή αναβάθμιση σχολικού συγκροτήματος 4ου Γυμνασίου - 4ου Λυκείου Βόλου</li> <li>4. Αναβάθμιση δικτύου ομβρίων περιοχής κυκλικών κόμβων Δημαρχείου και Τελωνείου</li> </ol>
Δείκτης(ες) Εκροής(ων)	<p><b>RCO19</b> Δημόσια κτίρια με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση Τετραγωνικά μέτρα</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 1: 2.422,14 τ.μ.</li> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 2:</li> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 3:</li> </ul> <p><b>PSO904</b> Επιφάνεια αντιπλημμυρικών έργων μη γειτνιαζόντων με υδάτινο περιβάλλον Τετραγωνικά Χιλιόμετρα</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 4:</li> </ul>
Δείκτης(ες) Αποτελέσματος	<p><b>RCR26</b> Ετήσια κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας (εκ της οποίας κατοικίες, δημόσια κτίρια, επιχειρήσεις, άλλα) MWh/έτος</p> <p><b>RCR29</b> Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Τόνοι ισοδύναμου CO<sub>2</sub>/έτος</p> <p><b>RCR35</b> Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα Άτομα</p>
Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο ΒΑΑ	<b>Ειδικός Στόχος 2:</b> Μέτρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής
Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027	<b>Ειδικός στόχος: RSO5.1</b> Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές

<b>Ανάγκη / δυνατότητα της ΠΠ που εξυπηρετείται από την Δράση</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Αύξηση της ενεργειακής απόδοσης των δημοτικών κτιρίων</li> <li>- Περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης</li> <li>- Πρόληψη πλημμυρικών φαινομένων</li> </ul>
<b>Ενδεικτικός (οι) Δικαιούχος (οι)</b>	ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ / ΔΕΥΑΜΒ
<b>Παρατηρήσεις :</b>	

### Δελτίο Δράσης 3

ΔΕΛΤΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	
Τίτλος Δράσης	<b>Δράση 3: Βελτίωση της κυκλοφορίας και δημιουργία νέων τεχνικών υποδομών</b>
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» στην οποία αντιστοιχεί	<p><b>063</b> Παροχή νερού για ανθρώπινη κατανάλωση (άντληση, επεξεργασία, υποδομές αποθήκευσης και διανομής, μέτρα αύξησης της απόδοσης, παροχή πόσιμου νερού)</p> <p><b>169</b> Πρωτοβουλίες εδαφικής ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας εδαφικών στρατηγικών</p>
Συνοπτική περιγραφή δράσης	<p>Η Δράση αυτή περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό του δικτύου υδροδότησης που είναι απαραίτητος στην περιοχή, έργο το οποίο, πέραν της προστασίας της υγείας, ταυτόχρονα συμβάλλει στην οικονομική χρήση των φυσικών πόρων, καθώς θα επιτευχθεί σημαντική μείωση των απωλειών νερού που με τη σειρά της θα επιφέρει μείωση κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπλέον, με στόχο την ασφάλεια των κατοίκων, περιλαμβάνει έργα για τη βελτίωση και ασφαλή κυκλοφορία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου (πεζοί, ποδηλάτες). Με τα έργα της δράσης αυτής επιτυγχάνεται και πάλι η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της περιοχής, καθώς και η προστασία του περιβάλλοντος.</p>
Ενδεικτικά Έργα δράσης	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Επέκταση δικτύου ύδρευσης στην περιοχή Άγιοι Ανάργυροι – Νεάπολη</li> <li>2. Διαμόρφωση ελαφρά υπερυψωμένων τμημάτων πεζοδιαβάσεων περιοχής κόμβων</li> </ol>
Δείκτης(ες) Εκροής(ων)	<p><b>RCO30</b> Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σωλήνων για τα συστήματα διανομής των δημοσίων δικτύων ύδρευσης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 1: 15,0 χλμ.</li> </ul> <p><b>RCO74</b> Πληθυσμός που καλύπτεται από έργα στο πλαίσιο στρατηγικών για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 1: 8.500 Άτομα</li> </ul> <p><b>RCO75</b> Στρατηγικές για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη που υποστηρίζονται</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 2: 1 Συνεισφορές σε στρατηγικές</li> </ul>
Δείκτης(ες) Αποτελέσματος	<p><b>RCR41</b> Πληθυσμός συνδεδεμένος σε βελτιωμένο δημόσιο δίκτυο ύδρευσης Άτομα</p> <p><b>PSR998</b> Φορείς που συμμετέχουν στη διαμόρφωση της εταιρικής σχέσης Συμμετέχοντες</p>
Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο BAA	<b>Ειδικός Στόχος 3:</b> Αναβάθμιση υποδομών και δικτύων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής
Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027	<b>Ειδικός στόχος: RSO5.1</b> Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές

<b>Ανάγκη / δυνατότητα της ΠΠ που εξυπηρετείται από την Δράση</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Εκσυγχρονισμός των δικτύων και αύξηση της ενεργειακής απόδοσης</li> <li>- Βελτίωση και ασφαλή κυκλοφορία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου (πεζοί, ποδηλάτες). (έργο ΣΒΑΚ)</li> </ul>
<b>Ενδεικτικός (οι) Δικαιούχος (οι)</b>	ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ / ΔΕΥΑΜΒ
<b>Παρατηρήσεις :</b>	

## Δελτίο Δράσης 4

ΔΕΛΤΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	
Τίτλος Δράσης	<b>Δράση 4: Δημιουργία νέων ενεργειακά αποδοτικών πολιτιστικών υποδομών</b>
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» στην οποία αντιστοιχεί	<b>043</b> Κατασκευή νέων ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων
Συνοπτική περιγραφή δράσης	Οι παρεμβάσεις αυτής της κατηγορίας αναφέρονται στην δημιουργία νέων κτιριακών υποδομών υψηλής ενεργειακής απόδοσης, σύμφωνα και με τις ευρωπαϊκές και εθνικές επιταγές και στόχους για τη μείωση των εκπομπών του θερμοκηπίου και μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Τα νέα κτίρια αφορούν υποδομές για την ανάδειξη και αξιοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, εκπαίδευσης και αναψυχής. Κύριος στόχος είναι η αξιοποίηση του «μύθου της Αργούς» μέσω της κατασκευής του «Μουσείου της Αργούς» και η δημιουργία ενός τοποσήμου που θα ενισχύσει την ταυτότητα, όχι μόνο της περιοχής αλλά και όλης της πόλης, συμβάλλοντας τελικά και στην τόνωση της τοπικής οικονομίας. Επιπλέον, εντάσσονται έργα που βελτιώνουν κοινωνικές υπηρεσίες προς τους πολίτες στον τομέα του πολιτισμού και της παιδείας.
Ενδεικτικά Έργα δράσης	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Δημιουργία Μουσείου για την αξιοποίηση της Αργούς</li> <li>2. Νέο κτήριο βιβλιοθήκης στο ΚΔΑΠ Νεάπολης</li> </ol>
Δείκτης(ες) Εκροής(ων)	<b>RCO19</b> Δημόσια κτίρια με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 1: 3600,00 τ.μ.</li> <li>• Εκτιμώμενη τιμή Έργου 2: 200,00 τ.μ.</li> </ul>
Δείκτης(ες) Αποτελέσματος	<b>RCR26</b> Ετήσια κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας (εκ της οποίας: κατοικίες, δημόσια κτίρια, επιχειρήσεις, άλλα) MWh/έτος  <b>RCR29</b> Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου Τόνοι ισοδύναμου CO2/έτος
Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο ΒΑΑ	<b>Ειδικός Στόχος 4:</b> Ενίσχυση του πολιτισμού μέσω νέων ενεργειακά αποδοτικών υποδομών
Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027	<b>Ειδικός στόχος: RSO5.1.</b> Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές
Ανάγκη / δυνατότητα της ΠΠ που εξυπηρετείται από την Δράση	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Αξιοποίηση και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς</li> <li>- Δημιουργία τοποσήμων</li> <li>- Ανάδειξη εισόδου πόλης</li> <li>- Βελτίωση κοινωνικών υπηρεσιών</li> <li>- Βελτίωση κτιριακών υποδομών</li> <li>- Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου</li> </ul>
Ενδεικτικός (οι) Δικαιούχος (οι)	ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ



**Παρατηρήσεις :**

ΔΕΛΤΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	
Τίτλος Δράσης	Ενίσχυση της κοινωνικής ενσωμάτωσης και της απασχόλησης
Πεδίο Παρέμβασης του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» στην οποία αντιστοιχεί	<p>Ειδικός Στόχος: 4α</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Πεδίο Παρέμβασης: 134 - Μέτρα για τη βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση</li> <li>Πεδίο παρέμβασης: 138 - Στήριξη της κοινωνικής οικονομίας και των κοινωνικών επιχειρήσεων</li> </ul>
Συνοπτική περιγραφή δράσης	<p><b>ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ:</b></p> <p>Η περιοχή παρέμβασης της ΣΒΑΑ Βόλου 2021-2027 εμφανίζει εισόδημα κάτω από 10 χιλ ευρώ στο 59% των κατοίκων σε σύγκριση με το 38% που εμφανίζεται ως μέση τιμή στην ευρύτερη περιοχή του Βόλου, καθιστώντας αναγκαίες παρεμβάσεις που βοηθούν στην βελτίωση του εισοδήματος των νοικοκυριών -ιδιαίτερα μέσω της ένταξης ή/και της επανένταξης στην αγορά εργασίας και την διευκόλυνση στην πρόσβαση σε προνοιακές παροχές. <b>Το Hotspot</b> με αρχικό στόχο τα 250 άτομα ξεπέρασε σε 14 μήνες λειτουργίας την εξυπηρέτηση 599 ατόμων επιβεβαιώνοντας την ανάγκη ύπαρξης λειτουργίας σημείων υποδοχής σε θύλακες φτώχειας (Νεάπολη-Αγ. Ανάργυροι. Η λειτουργία του <b>Γραφείου Διευκόλυνσης, ενδυνάμωσης και τεκμηρίωσης της απασχόλησης (Job Centre)</b>, με κύριο στόχο την ένταξη και επανένταξη στην αγορά εργασίας, κάνοντας απολογισμό της δράσης του και με αρχικό στόχο τα 300 άτομα, παρείχε υπηρεσίες εργασιακής ένταξης και επανένταξης σε 400 ωφελούμενους στο διάστημα 4/22-10/23.</p> <p>Οι περισσότεροι ωφελούμενοι του Hotspot χαρακτηρίζονται από ακραία φτώχεια (ατομ. εισόδημα κάτω από 2.400€ /έτος). Οι ωφελούμενοι του Job Center βρίσκονται κάτω από το κατώφλι της φτώχειας με κύριο αίτημα την ενδυνάμωση (Coaching) και τη Συμβουλευτική (360 άτομα) , ενώ σημαντική ήταν και η ζήτηση επαγγελματικών τεστ και τεστ κλίσεων από νέους (46 άτομα) φαίνεται ότι υπερέβη τους στόχους, αποδεικνύοντας ότι η περιοχή είχε και έχει ανάγκη στήριξης και άρα η συνέχιση λειτουργίας του αποτελεί επιτακτική ανάγκη.</p> <p><b>ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ.</b> Οι συνεχιζόμενες δράσεις αυτής της κατηγορίας στοχεύουν στην αναζήτηση, την υποδοχή, την εργασιακή προετοιμασία ανέργων όλων των κατηγοριών- με προτεραιότητα στα άτομα που ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας, τις ευπαθείς ομάδες, τους νέους για την ένταξη ή την επανένταξή τους στην αγορά εργασίας. Συμπληρωματικά και σε συνέργεια μεταξύ τους οι προτεινόμενες δράσεις στοχεύουν στην παροχή πληροφόρησης και συμβουλευτικής για άτομα και ομάδες που ενδιαφέρονται να δραστηριοποιηθούν <b>στο Επιχειρείν και ιδιαίτερα στο Κοινωνικό Επιχειρείν.</b></p> <p>Οι δράσεις έχουν ως σημείο αναφοράς το Job Center Βόλου που συνεχίζει τη λειτουργία του στην περιοχή παρέμβασης με εξοπλισμό</p>

	<p>και εγκαταστάσεις που χρηματοδοτήθηκαν στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο οργανώνοντας και συμπληρώνοντας τις δράσεις και υπηρεσίες για την απασχόληση του ΟΤΑ ως εξειδικευμένες και προσωποποιημένες δομές για την απασχόληση για την διασύνδεση του Β' πυλώνα (σημεία υποδοχής όπως Κέντρα Κοινότητας, Hotspots) και Γ' Πυλώνα (ΔΥΠΑ). Οι δράσεις αυτού του χαρακτήρα εφαρμόζουν καινοτόμα εργαλεία όπως η Συμβουλευτική Ενδυνάμωσης και το Coaching, τα τεστ επαγγελματικού προσανατολισμού για νέους και ενήλικες και το μέντορινγκ στην αναζήτηση ευκαιριών απασχόλησης ή/και στα πρώτα βήματα του Επιχειρείν.</p> <p>Υπάρχει αναγνωρισιμότητα των δομών της ΣΒΑΑ καθώς και ωριμότητα με δυνατότητα άμεσης έναρξης της υλοποίησης. Οι δράσεις έρχονται να καλύψουν την έλλειψη προσωποποιημένης διαρκούς ενημέρωσης και πληροφόρησης αλλά και άμεσης προσβασιμότητας για θέματα υποστήριξης της πρόσβασης σε προνοιακές παροχές και αναζήτησης εργασίας ή ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας από άλλες υπηρεσίες του ΟΤΑ λειτουργώντας συμπληρωματικά και όχι ανταγωνιστικά με αυτές ή άλλες δημόσιες υπηρεσίες όπως η ΔΥΠΑ.</p> <p><b>ΣΤΟΧΟΙ:</b></p> <p>Η συνέχιση λειτουργίας των αποτελεσματικών μέχρι σήμερα δομών της δράσης, του μέντορινγκ για την εργασιακή προετοιμασία και την ανάπτυξη του επιχειρείν, η προσέγγιση κατηγοριών που βρίσκονται σε ή κινδυνεύουν από την φτώχεια όπως οι νέοι με την ανάπτυξη εργαλείων για τη δουλειά στο δρόμο και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις ή οι μικρές επιχειρήσεις που βρίσκονται ή έχουν περάσει το κατώφλι της λύσης της σύστασής τους.</p>
<b>Ενδεικτικά Έργα δράσης</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Hotspot Νεάπολης, συνεχιζόμενη δομή</i></li> <li>• <i>Γραφείο Απασχόλησης (Job Center), συνεχιζόμενη δομή</i></li> <li>• <i>Γραφείο Επιχειρείν, συνεχιζόμενη δομή</i></li> </ul>
<b>Δείκτης(ες) Εκροής(ων)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>EECO02</b> – Άνεργοι, συμπεριλαμβανομένων των μακροχρόνια ανέργων</li> <li>• <b>PSO799</b> - αριθμός υποστηριζόμενων υφισταμένων και νέων φορέων κοινωνικής και αλληλέγγυας οικονομίας</li> </ul>
<b>Δείκτης(ες) Αποτελέσματος</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>EECR05</b> - συμμετέχοντες που βρίσκουν θέση απασχόλησης, εντός έξι μηνών από τη λήξη της συμμετοχής τους</li> <li>• <b>PSR799</b> - αριθμός υποστηριζόμενων υφισταμένων και νέων φορέων κοινωνικής και αλληλέγγυας οικονομίας που η λειτουργία του συνεχίζεται 1 έτος μετά τη λήξη της παρέμβασης.</li> </ul>
<b>Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο ΒΑΑ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ενίσχυση της κοινωνικής ενσωμάτωσης και της απασχόλησης</b></li> </ul>

<p><b>Αναμενόμενη συμβολή στον ειδικό στόχο του Προγράμματος «ΘΕΣΣΑΛΙΑ» 2021-2027</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ΣΠ4.</b> Μια πιο κοινωνική &amp; χωρίς αποκλεισμούς Ευρώπη</li> <li>• <b>Προτεραιότητα: 4B.</b> Δράσεις ενίσχυσης της Κοινωνικής Συνοχής και αντιμετώπισης της φτώχειας</li> <li>• <b>ESO4.1. (4α)</b> Βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση και μέτρα ενεργοποίησης για όλα τα άτομα που αναζητούν εργασία, συγκεκριμένα, τους νέους, ιδίως μέσω της υλοποίησης των εγγυήσεων για τη νεολαία, τους μακροχρόνια ανέργους και τις μειονεκτούσες ομάδες στην αγορά εργασίας, και για τα οικονομικά αδρανή άτομα, καθώς και μέσω της προώθησης της αυτοαπασχόλησης και της κοινωνικής οικονομίας (ΕΚΤ+)</li> </ul>
<p><b>Ανάγκη / δυνατότητα της ΠΠ που εξυπηρετείται από την Δράση</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Υποστήριξη πρόσβασης σε μέσα ενίσχυσης του εισοδήματος, αναζήτησης εργασίας ή της διατήρησης ή και έναρξης επιχειρηματικής δραστηριότητας με έμφαση στην κοινωνική επιχειρηματικότητα ως μέσου βελτίωσης των εισοδημάτων των νοικοκυριών της περιοχής που βρίσκονται σημαντικά κάτω του μ.ο. της ευρύτερης περιοχής Βόλου (59% στην περιοχή παρέμβασης συγκριτικά με 38% στην ευρύτερη περιοχή του Βόλου).</li> <li>• Συνέχιση λειτουργίας σημείων αναφοράς για την απασχόληση και το επιχειρείν στην περιοχή παρέμβασης</li> </ul>
<p><b>Ενδεικτικός Δικαιούχος (οι)</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ</li> <li>• ΚΕΚΠΑ-ΔΙΕΚ</li> </ul>
<p><b>Παρατηρήσεις :</b></p>	

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

## Γ1. Διαβούλευση στο στάδιο σχεδιασμού της Στρατηγικής ΒΑΑ

Στο πλαίσιο σχεδιασμού της στρατηγικής ΒΑΑ πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω ενέργειες:

- **Συναντήσεις μεταξύ των υπηρεσιών του Δ. Βόλου (Νοέμβριος 2022 – σήμερα).** Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις από το Νοέμβριο του 2022 και έως την ολοκλήρωση του σχεδίου μεταξύ της Γενικής Διεύθυνσης και των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών και στελεχών άλλων διευθύνσεων (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, Υπηρεσία δόμησης, Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας κ.ά.) που εμπλέκονται στην εκπόνηση του, ώστε να είναι εφικτή η έγκαιρη συλλογή αξιολογών στοιχείων.
- **1<sup>η</sup> Τεχνική Συνάντηση με Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Θεσσαλίας (Φεβρουάριος 2023).** Πραγματοποιήθηκε η πρώτη ενημερωτική σύσκεψη με στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Θεσσαλίας στις 10 Φεβρουαρίου 2023, αναφορικά με τις κατευθύνσεις για τις ΟΧΕ-ΒΑΑ στη νέα προγραμματική περίοδο.
- **Συναντήσεις με φορείς (Μάρτιος – Απρίλιος 2023).** Πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με τους φορείς: ΟΛΒ (24/03/23), Εμπορικό Σύλλογο και Εμπορικό Επιμελητήριο Μαγνησίας (30/03/23), ΔΕΥΑΜΒ (05/04/23), Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (04/04/23), ΚΕΚΠΑ- ΔΙΕΚ (06/04/23), ΔΟΕΠΑΠ- ΔΗΠΕΘΕ (07/04/23), με στόχο την καταγραφή των αναγκών και προτάσεων τους καθώς και τη διερεύνηση δυνατότητας συνεργασίας.
- **Ερωτηματολόγια στους τοπικούς φορείς (Απρίλιος - Μάιος 2023).** Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, κατά το σχεδιασμό της Στρατηγικής, θεωρήθηκε πολύ χρήσιμη η συμμετοχή των φορέων της πόλης ώστε να αποτυπωθεί η άποψή τους σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση (ανάγκες-προβλήματα). Ο Δήμος Βόλου απέστειλε σχετικά ερωτηματολόγια σε 38 τοπικούς φορείς. Η διαδικασία αυτή διήρκεσε από τις 26 Απριλίου έως τις 10 Μαΐου 2023.
- **2<sup>η</sup> Τεχνική Συνάντηση με Διαχειριστική Αρχή Περιφέρειας Θεσσαλίας (Μάιος 2023).** Πραγματοποιήθηκε η δεύτερη ενημερωτική σύσκεψη με στελέχη της Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Θεσσαλίας στις 5 Μαΐου 2023.
- **Πολυκαναλική Έρευνα στους κατοίκους του Δ. Βόλου (Ιούλιος – Αύγουστος 2023).** Εκπονήθηκε από την εταιρεία Nonoville πολυκαναλική έρευνα (επιτόπια έρευνα, τηλεφωνική έρευνα και έρευνα μέσω κοινωνικών δικτύων) στους κατοίκους του Δ. Βόλου για τη συλλογή, επεξεργασία και αξιολόγηση δεδομένων σχετικών με τα περιβαλλοντικά και κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά των περιοχών του Δήμου



Βόλου, ώστε να σχεδιαστούν ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων και της κλιματικής αλλαγής και για την αύξηση της κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανθεκτικότητας, μέσω έργων που θα χρηματοδοτηθούν από το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027. Η έρευνα διήρκησε από τις 24 Ιουλίου έως τις 7 Αυγούστου 2023 ( συνολικός αριθμός συμμετεχόντων: 1.598).

- **Συνεδρίαση Επιτροπής Διαβούλευσης (Νοέμβριος 2023).** Στις 17 Νοεμβρίου 2023 συνεδρίασε η Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Βόλου για να εκφέρει τις απόψεις της αναφορικά με την προτεινόμενη Στρατηγική ΒΑΑ του Δ. Βόλου.
- **Έγκριση «Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δ. Βόλου 2021-2027»** από το Δημοτικό Συμβούλιο.

## **Γ2. Διαβούλευση στο στάδιο υλοποίησης της Στρατηγικής ΒΑΑ**

Κατά την υλοποίηση της στρατηγικής ΒΑΑ θα πραγματοποιηθούν συναντήσεις εργασίας μεταξύ των μελών της Ομάδας Διακυβέρνησης της Αστικής Αρχής, καθώς και με επιστημονικούς και παραγωγικούς τοπικούς φορείς.

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ: ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ / ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

## Δ1. Περιγραφή Διοικητικής Οργάνωσης Αστικής Αρχής

Σύμφωνα με το εθνικό και κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο που ισχύει για το σχεδιασμό, διαχείριση και εφαρμογή των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης ο **Δήμος Βόλου** αναλαμβάνει ως **Αστική Αρχή** την προετοιμασία, την κατάρτιση και την υποβολή της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης σύμφωνα με το όσα ορίζει η σχετική πρόσκληση. Επιπλέον, ο Δήμος Βόλου είναι υπεύθυνος για την ωρίμανση, υποβολή για χρηματοδότηση, υλοποίηση και παρακολούθηση των πράξεων που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο της ΣΒΑΑ για χρηματοδότηση από το “Θεσσαλία” 2021-2027 και των οποίων είναι φορέας υλοποίησης και φορέας λειτουργίας.

Ο Δήμος Βόλου τεκμηριώνει τη διοικητική και επιχειρησιακή του ικανότητα μέσω του υπ’αριθμ. MIRTEC1-01-5003CER11.1112000535 πιστοποιητικού συμμόρφωσης συστήματος διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 για τη διαχείριση συγχρηματοδοτούμενων έργων. Πιο συγκεκριμένα, ο Δήμος Βόλου, έχει αναπτύξει, εφαρμόζει και τηρεί διαρκώς ενήμερο τεκμηριωμένο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ) σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του σχετικού Διεθνούς Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2158, ως μέσο για να διασφαλίσει ότι οι συγχρηματοδοτούμενες πράξεις/έργα στις οποίες ορίζεται ως τελικός δικαιούχος, διαχειρίζονται επαρκώς και με τρόπο που συμμορφώνεται πλήρως στις προδιαγεγραμμένες απαιτήσεις και στις υποχρεώσεις που αναλαμβάνονται, όπως αυτές απορρέουν από το θεσμικό, κανονιστικό και τυποποιητικό πλαίσιο που διέπει τη διαχείριση συγχρηματοδοτούμενων έργων, τη γενικότερη λειτουργία του ως πρωτοβάθμιου Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τη θεμελιώδη αποστολή του για βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών/δημοτών, την αειφόρο ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας και τον ίδιο το Δήμο. Το Εγχειρίδιο Διαχείρισης Ποιότητας του Δήμου Βόλου περιγράφει το σύνολο των διεργασιών, που έχει σχεδιάσει ο Δήμος Βόλου με σκοπό να διαχειρίζεται με αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο συγχρηματοδοτούμενα έργα (τεχνικά έργα, προμήθειες, υπηρεσίες, υλοποίηση με ίδια μέσα).

Οι υπηρεσίες του Δήμου που εμπλέκονται στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων και οι οποίες υποχρεούνται στην εφαρμογή του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας του Δήμου είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, η Διεύθυνση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών, η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, η Υπηρεσία Δόμησης, η Διεύθυνση Πρασίνου, η Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, η Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας, το Τμήμα Τουρισμού της Διεύθυνσης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης και το Τμήμα Κοινωνικής Προστασίας της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας, Κέντρων Ανοιχτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ) και Δημόσιας Υγείας . Ως εμπλεκόμενες υπηρεσίες μπορούν να θεωρηθούν το Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού, το Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών, το Τμήμα Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων, το Νομικό Τμήμα του Δήμου και το Αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής Βοήθειας και Επικοινωνίας των Πολιτών με τον Δήμο.

Στον Δήμο Βόλου έχουν καθοριστεί με σαφήνεια και κοινοποιούνται οι αρμοδιότητες, και τα καθήκοντα όλου του προσωπικού που εμπλέκεται στις εργασίες που σχετίζονται άμεσα και έμμεσα με το εφαρμοζόμενο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας και το πεδίο δραστηριοτήτων που αφορά, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Διαχείρισης Ποιότητας, το οργανόγραμμα του Δήμου (ΟΕΥ Δήμου Βόλου ΦΕΚ/Β/2210/12 με τις τροποποιήσεις του), τις Αποφάσεις Δημάρχου για τον ορισμό προϊσταμένων, Εκπροσώπου Διοίκησης, Υπεύθυνου Συστήματος Ποιότητας, Υπευθύνων Ποιότητας των διευθύνσεων, κ.ά. Οι περιγραφές των θέσεων εργασίας σε ότι αφορά στις ελάχιστες απαιτήσεις σε προσόντα, εργασιακή εμπειρία και επιμόρφωση που πρέπει τεκμηριωμένα να πληρούν οι κάτοχοί τους, πηγάζουν από την κείμενη νομοθεσία, τον Κώδικα Δημοτικών Υπαλλήλων και τον εγκεκριμένο Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) του Δήμου.

Ο Δήμος διαθέτει θεσμοθετημένα όργανα (Δήμαρχος, Δημοτικό Συμβούλιο, Οικονομική Επιτροπή, Επιτροπή Διαβούλευσης κα), οργανικές μονάδες και στελέχη που είναι αρμόδια για το σύνολο των λειτουργιών που περιλαμβάνονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας. Αναλυτικά παρακάτω παρουσιάζονται ανά διαδικασία τα αρμόδια όργανα:

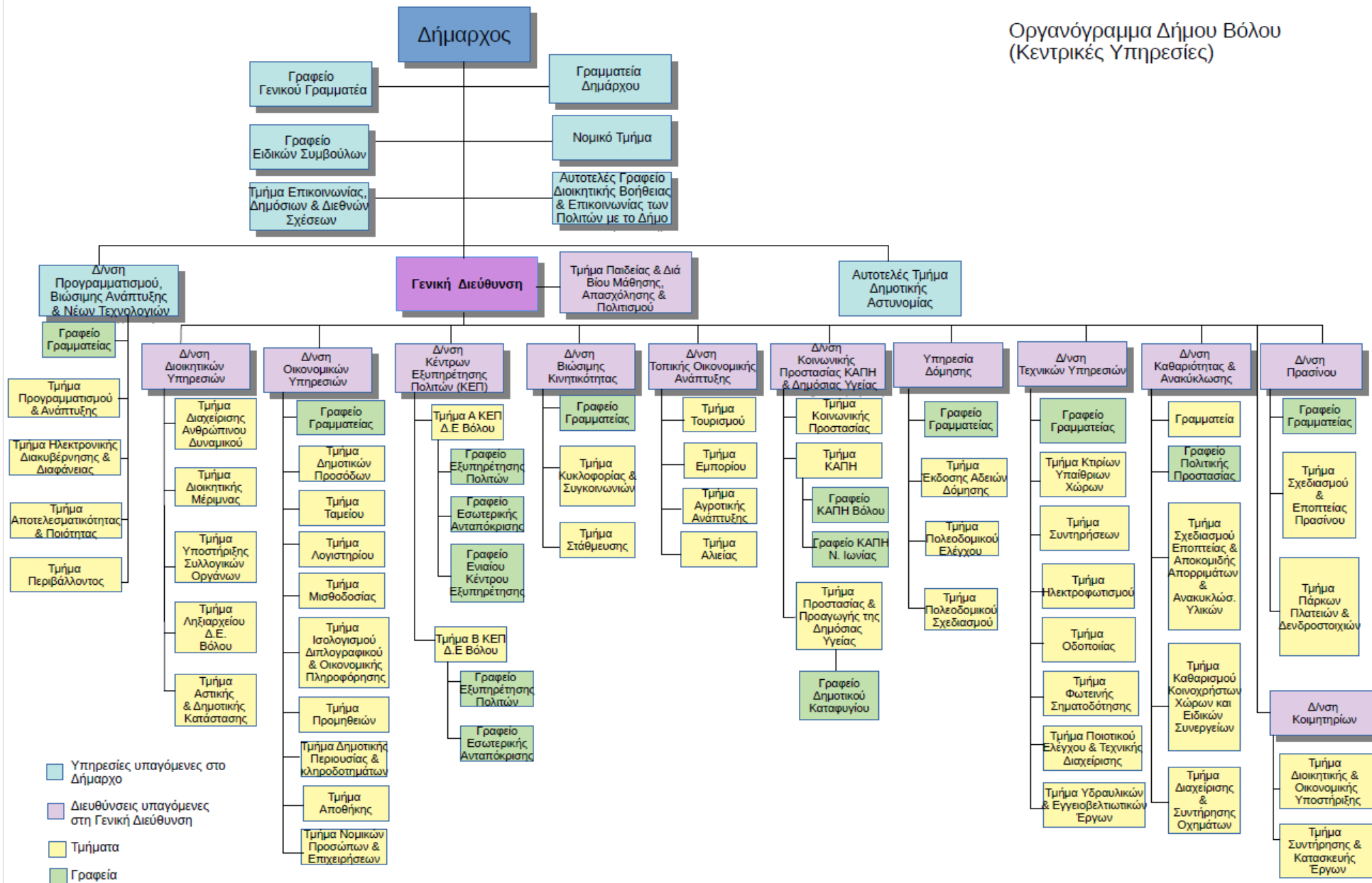
- **Προγραμματισμός έργων και ενεργειών.** Αρμόδια η Διεύθυνση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών. Συνεργάζεται με τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, την Υπηρεσία Δόμησης, την Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, την Διεύθυνση Καθαριότητας και την Διεύθυνση Πρασίνου και αρμόδιο όργανο το Δημοτικό Συμβούλιο, η Οικονομική Επιτροπή, η Επιτροπή Διαβούλευσης .
- **Σχεδιασμός και ωρίμανση έργου.** Αρμόδια η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, η Υπηρεσία Δόμησης και η Διεύθυνση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών και αρμόδιο όργανο το Δημοτικό Συμβούλιο και η Οικονομική Επιτροπή.
- **Υλοποίηση πράξεων με ίδια μέσα.** Η Διεύθυνση Προγραμματισμού συνεργάζεται με την Υπηρεσία που υλοποιεί τη σχετική δράση. Αρμόδια όργανα ο Δήμαρχος, ο Υπεύθυνος Έργου και η Ομάδα Έργου και οι Επιτροπές Πιστοποίησης και Παραλαβής των Παραδοτέων.
- **Διενέργεια Διαγωνισμού και ανάθεση σύμβασης** (ή διαδικασία επιλογής ωφελουμένων όπου απαιτείται) **ή απόφαση υλοποίησης με ίδια μέσα** (αυτεπιστασία). Αρμόδια η Διευθύνουσα Υπηρεσία κάθε φορά και αρμόδια όργανα το Δημοτικό Συμβούλιο, η Οικονομική Επιτροπή, η Εκτελεστική Επιτροπή, ο Δήμαρχος, οι αρμόδιες Επιτροπές που συγκροτούνται κατά τις κείμενες διατάξεις, και η Ομάδα Έργου.
- **Παρακολούθηση εκτέλεσης του έργου, έλεγχοι και πιστοποίηση φυσικού αντικειμένου.** Αρμόδια η Διευθύνουσα Υπηρεσία κάθε φορά και η Διεύθυνση Προγραμματισμού και αρμόδια όργανα το Δημοτικό Συμβούλιο, η Οικονομική Επιτροπή, ο Δήμαρχος, οι Επιτροπές Πιστοποίησης και Παραλαβής Έργου, και η Ομάδα Έργου
- **Οικονομική διαχείριση του έργου.** Αρμόδια η Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών με τα Τμήματά της, όπως προβλέπονται στον Ο.Ε.Υ. και αρμόδια όργανα το Δημοτικό Συμβούλιο και η Οικονομική Επιτροπή
- **Νομική υποστήριξη.** Αρμόδια η Νομική υπηρεσία του Δήμου

Για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα ο Δήμος Βόλου ακολουθεί τις προβλεπόμενες από το θεσμικό πλαίσιο διαδικασίες που υποχρεούται για τη διαχείριση, υλοποίηση και παρακολούθηση των έργων μέσω των διαδικασιών που περιγράφονται στο Εγχειρίδιο Διαχείρισης Ποιότητας. Αναλυτικά αυτές είναι οι εξής:

- Δ.4 Διαδικασία Ετήσιου Προγραμματισμού Έργων
- Δ.5 Διαδικασία Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
- Δ.7 Διαδικασία Ωρίμανσης και Σχεδιασμού Έργων
- Δ.8. Διαδικασία Διενέργειας Διαγωνισμών
- Δ.9 Διαδικασία Παρακολούθησης Εκτέλεσης Έργων
- Δ.10 Διαδικασίες Οικονομικής Διαχείρισης
- Δ.15 Διαδικασίες Εκτέλεσης Πράξης με Ιδία Μέσα

Παρακάτω παρουσιάζεται αναλυτικά το οργανόγραμμα του Δήμου Βόλου.

# Οργανόγραμμα Δήμου Βόλου (Κεντρικές Υπηρεσίες)



## **Δ2. Σύστημα διακυβέρνησης**

Σύμφωνα με το με αριθμ. έγγραφο 124143/ 21-12-2022 με θέμα «Κατευθύνσεις για την επιλογή και σχεδιασμό των στρατηγικών στο πλαίσιο των ΟΧΕ, ΟΧΕ-ΒΑΑ και ΤΑΠΤΟΚ» της Εθνικής Αρχής Συντονισμού και στο πλαίσιο της διακυβέρνησης των στρατηγικών ΟΧΕ – ΒΑΑ συγκροτείται σε επίπεδο Αστικής Αρχής μια ομάδα με στόχο:

- Το συντονισμό του σχεδιασμού της στρατηγικής και την διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς και τοπική κοινωνία.
- Τη διαμόρφωση του σχεδίου δράσης για την ωρίμανση των έργων και υλοποίηση της στρατηγικής.
- Την παρακολούθηση της πορείας ωρίμανσης και υλοποίησης των πράξεων της στρατηγικής.
- Την επίλυση προβλημάτων στην πορεία υλοποίησης.

Στην **Ομάδα Διακυβέρνησης της Αστικής Αρχής (του Δήμου Βόλου)**, η οποία θα συνεργάζεται με την αντίστοιχη Περιφερειακή Ομάδα, συμμετέχουν στελέχη της Αστικής Αρχής (του Δήμου Βόλου) με την απαιτούμενη εμπειρία και τεχνογνωσία καθώς και εκπρόσωποι φορέων. Πιο συγκεκριμένα, στην ομάδα θα συμμετέχουν ο Δήμος Βόλου (Αστική Αρχή), η ΚΕΚΠΑ-ΔΙΕΚ, ο ΔΟΕΠΑΠ-ΔΗΠΕΘΕ, η ΔΕΥΑΜΒ, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το Επιμελητήριο Μαγνησίας και ο Εμπορικός Σύλλογος Βόλου. Η ανωτέρω Ομάδα Διακυβέρνησης της Αστικής Αρχής, η οποία θα αποτελεί τμήμα της Απόφασης Έγκρισης της Στρατηγικής από την ΕΥΔ, θα έχει αρμοδιότητες που αφορούν στη διοίκηση, παρακολούθηση και υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ. Στην Ομάδα Διακυβέρνησης που φαίνεται αναλυτικά παρακάτω καθορίζονται τα στελέχη με την υπηρεσιακή μονάδα στην οποία ανήκουν, καθώς και ο ρόλος και οι αρμοδιότητες του καθένα σε σχέση με την παρακολούθηση και υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ.



Πίνακας 1 Φορείς που συμμετέχουν στην υλοποίηση της στρατηγικής ΒΑΑ

Ομάδα Διακυβέρνησης της Αστικής Αρχής της ΣΒΑΑ Βόλου		
Ονοματεπώνυμο	Υπηρεσιακή μονάδα	Ρόλος - Αρμοδιότητα
Ευστάθιος Νικηφόρου	Γενική Διεύθυνση Δήμου Βόλου	Συντονισμός δράσεων μεταξύ Δ.Α., υπηρεσιών Δήμου και εμπλεκόμενων φορέων, παρακολούθηση υλοποίησης δράσεων του Δήμου Βόλου
Τριανταφυλλιά Τριανταφυλλίδου	Διεύθυνση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης & Νέων Τεχνολογιών Δήμου Βόλου	Διαμόρφωση του σχεδίου δράσης, προγραμματισμός έργων και ενεργειών, παρακολούθηση της πορείας ωρίμανσης και υλοποίησης των πράξεων, επικοινωνία με Δ.Α.
Βασιλική Μαγαλιού	Δ/νση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών Δήμου Βόλου	Διαμόρφωση του σχεδίου δράσης, προγραμματισμός έργων και ενεργειών
Μαρία Μπαμπούκα	Γενική Διεύθυνση Δήμου Βόλου	Διαμόρφωση του σχεδίου δράσης, προγραμματισμός έργων και ενεργειών, παρακολούθηση της πορείας ωρίμανσης και υλοποίησης των πράξεων
Ελευθερία Γιβροπούλου	Δ/νση Προγραμματισμού, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Νέων Τεχνολογιών Δήμου Βόλου	Διαμόρφωση του σχεδίου δράσης, προγραμματισμός έργων και ενεργειών
Νίκος Αντωνάκης	ΚΕΚΠΑ-ΔΙΕΚ	Υπεύθυνος παρακολούθησης και υλοποίησης δράσεων ΕΚΤ της ΚΕΚΠΑ -ΔΙΕΚ
Σπύρος Ιατρόπουλος (αναπληρωματικό μέλος)		
Σοφία Αποστολίδου	ΔΟΕΠΑΠ-ΔΗΠΕΘΕ	Υπεύθυνοι παρακολούθησης δράσεων του ΔΟΕΠΑΠ-ΔΗΠΕΘΕ
Πλαγερά Αγγελική		
Στέφανος Κανταρτζής	Δ/νση Προγραμματισμού και Νέων Υποδομών της ΔΕΥΑΜΒ	Υπεύθυνοι παρακολούθησης και υλοποίησης δράσεων ΔΕΥΑΜΒ
Χρυσόστομος Φαφούτης (αναπληρωματικό μέλος)		
Σωκράτης Μάρκος	Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας	Υπεύθυνοι παρακολούθησης και υλοποίησης δράσεων Πανεπιστημίου Θεσσαλίας
Ελένη Παναγοπούλου		
Αριστοτέλης Μπασδάνης	Επιμελητήριο Μαγνησίας	Υπεύθυνος παρακολούθησης και υλοποίησης δράσεων του Επιμελητηρίου Μαγνησίας
Βασίλειος Ζαχείλας		
Απόστολος Οντόπουλος	Εμπορικός Σύλλογος Βόλου	Υπεύθυνος παρακολούθησης και υλοποίησης δράσεων του Εμπορικού Συλλόγου Βόλου
Βασίλειος Χριστοδουλιάς		

### **Δ3. Ανάλυση Διαχείρισης Κινδύνων**

Στον παρακάτω πίνακα περιγράφονται οι κίνδυνοι που ενδέχεται να επηρεάσουν την εφαρμογή της Στρατηγικής της ΒΑΑ και των δράσεών της, κατηγοριοποιούνται σε χαμηλού, μεσαίου ή υψηλού κινδύνου και προτείνονται κάποιες ενέργειες που θα μπορούσαν να ακολουθηθούν για τον περιορισμό των πιθανοτήτων και των επιπτώσεων. Σκοπός της διαδικασίας είναι η εκτίμηση και η αντιμετώπιση των κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν την ομαλή υλοποίηση και την επίτευξη των στόχων της ΣΒΑΑ.

**Πίνακας 2 Ανάλυση κινδύνων στο πλαίσιο υλοποίηση της στρατηγικής και των δράσεων της ΣΒΑΑ**

Ανάλυση Διαχείρισης Κινδύνου					
A/A	Περιγραφή Κινδύνου	Είδος Κινδύνου	Κατηγοριοποίηση	Πιθανές Επιπτώσεις	Ενέργεια Αντιμετώπισης
1	Ελλιπής καθορισμός αρμοδιοτήτων των εταίρων	Επιχειρησιακός	Χαμηλός	Δυσλειτουργία και καθυστέρηση στην υλοποίηση έργου	Επαρκής και σαφής καθορισμός ρόλων
2	Απόκλιση από τους στόχους της στρατηγικής	Επιχειρησιακός	Μεσαίος	Μη επίτευξη στόχων που θέτει η στρατηγική	Εκθέσεις παρακολούθησης, συνεχής συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς
3	Έλλειψη προσωπικού για την υλοποίηση της συγκεκριμένης στρατηγικής	Εσωτερικός	Μεσαίος	Καθυστέρηση υλοποίησης έργου	Ορισμός στελεχών στις ομάδες έργου με σαφείς ρόλους και αρμοδιότητες
4	Πολυπλοκότητα υλοποίησης στρατηγικής ΒΑΑ λόγω εμπλοκής διαφορετικών φορέων	Επιχειρησιακός	Μεσαίος	Καθυστέρηση στην υλοποίησης έργου	Συνεχής συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς και επικοινωνία μεταξύ τους και με τη Δ.Α.
5	Αλλαγή κοινωνικοοικονομικών συνθηκών	Επιχειρησιακός	Μεσαίου επιπέδου	Μη καταλληλότητα στρατηγικής	Επικαιροποίηση Στρατηγικής
6	Υπέρβαση προϋπολογισμού	Οικονομικός	Χαμηλός	Δυσκολίες στην ολοκλήρωση έργου/ων	Κάλυψη με ιδίους πόρους
7	Αλλαγές νομικού πλαισίου δημόσιων συμβάσεων	Θεσμικός	Μεσαίος	Καθυστέρηση έναρξης υλοποίησης έργων	Άμεση προσαρμογή/Συνεχής ενημέρωση και επιμόρφωση των στελεχών
8	Κοινωνικές αντιδράσεις (από συλλόγους, φορείς της περιοχής)	Κοινωνικός	Μεσαίος	Απόκλιση χρονοδιαγράμματος έργου	Διαβούλευση και εκδηλώσεις ενημέρωσης της τοπικής κοινωνίας
9	Μη έγκαιρη διασφάλιση /καθυστέρηση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων των τεχνικών έργων	Εξωτερικός	Μεσαίος	Απόκλιση χρονοδιαγράμματος έργου	Πληρότητα φακέλων για άμεση αξιολόγηση τους
10	Φυσικοί Κίνδυνοι	Εξωτερικός	Υψηλός	Καθυστέρηση υλοποίησης έργων	Άμεσες ενέργειες με όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες
11	Καθυστέρηση λόγω προσφυγών αναδόχων	Νομικός	Υψηλός	Απόκλιση χρονοδιαγράμματος έργου	Σαφείς προδιαγραφές από τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες

<b>12</b>	Χρεοκοπία Αναδόχων	Εξωτερικός	Μεσαίος	Δυσκολίες στην ολοκλήρωση έργου	Ενεργοποίηση νομοθετικών κυρώσεων και άμεση αντικατάσταση
<b>13</b>	Μη ανταπόκριση αναδόχων λόγω ταυτόχρονης υλοποίησης έργων	Εξωτερικός	Μεσαίος	Δυσκολίες στην ολοκλήρωση έργου	Ενεργοποίηση νομοθετικών κυρώσεων και άμεση αντικατάσταση

Σε περίπτωση εντοπισμού πιθανού κινδύνου και αναλόγως το είδος αυτού, η ορισμένη Ομάδα Έργου (σε περίπτωση κινδύνου στο πλαίσιο ωρίμανσης και υλοποίησης έργου) ή η Ομάδα Διακυβέρνησης της Αστικής Αρχής (σε περίπτωση κινδύνου στο πλαίσιο υλοποίησης της Στρατηγικής ΣΒΑΑ) και με την πιθανή συνδρομή και άλλων αρμόδιων στελεχών του Δήμου τηρείται η σχετική πληροφορία για την εξέλιξή του κάθε καθώς και σύντομα συμπεράσματα για αντίστοιχες ενέργειες αναφορικά με την αντιμετώπισή του.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε: ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΑΑ

Στη συγκεκριμένη ενότητα περιγράφονται οι δράσεις δημοσιότητας στις οποίες προέβη η Αστική Αρχή (Δήμος Βόλου) για την δημοσιοποίηση του σχεδιασμού, της υλοποίησης και της διάδοσης των αποτελεσμάτων της Στρατηγικής ΒΑΑ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ).