

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ**

Αριθ. Απόφασης : 359/2026

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : Μπέος Αχιλλέας

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θεοδώρου Αθανάσιος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ : Γαργάλας Κων/νος

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Πρακτικού της **16ης ΤΑΚΤΙΚΗΣ (δια ζώσης)** Συνεδρίασης του **Δημοτικού Συμβουλίου**, της 31/08/2026.

Στο ΒΟΛΟ σήμερα την 31η του μηνός Αυγούστου του έτους 2026 ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 12:30 συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βόλου σε Δημόσια **ΤΑΚΤΙΚΗ (δια ζώσης)** Συνεδρίαση στο Δημαρχείο Βόλου, ύστερα από την αριθμ. 68024/27-8-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε στον καθένα χωριστά σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν.5314/2026.

Ο Δήμαρχος κ. Αχιλλέας Μπέος, σύμφωνα με το άρθρο 124 του Ν.5314/2026, προσκλήθηκε στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων του Δήμου Βόλου,

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Αναγνώστου-Στάθη Παρασκευή, Αναστασίου Λεωνίδα (*παρών στα θέματα Η.Δ. 1-14 και 38-39*), Αντωνοπούλου Ελένη, Βαξεβανόπουλος Μάρκος, Βενέτης Χρήστος, Βλιώρας Γεώργιος, Γαργάλας Κων/νος, Γάτος Σπυρίδων, Γκογκινούδης Τριαντάφυλλος, Ζαρκάδας - Βεργής Απόστολος, Ζαχείλας Βασίλειος, Ζέρβας Ανδρέας, Θεοδώρου Αθανάσιος, Καντόλα Βιολέττα, Κάπελας Νικόλαος (*παρών στα θέματα Η.Δ. 1-2 και 38-39*), Καπουρνιώτης Μιχαήλ, Κότογλου Δέσποινα, Λαζάρου Μελπομένη, Λημνιός Στυλιανός, Μαυρογιάννης Λεωνίδα, Μεικόπουλος Μιχαήλ, Μόσχος Νικόλαος (*παρών στα θέματα Η.Δ. 1-19 και 38-39*), Μουλάς Γεώργιος, Μποντού-Τοκαλή Γεωργία, Μποτσιβάλης Γεώργιος, Παξινού Παρισένια, Παπαπέτρος Νικόλαος, Πετρίδη Βαλασία, Πράττος Γεώργιος, Ριζόπουλος Απόστολος, Σαββάκης Αριστείδης, Στεφόπουλος Χρήστος, Στρούγκης Ιωάννης, Τζούνης Ευθύμιος, Τσιτούμη Διαλεκτή, Χαμπέρη Ελένη

ΑΠΟΝΤΕΣ

Γανωτής Κων/νος, Καλαφάτη Ερασμία, Κοκκινάκη Φωτεινή, Κοπάνας Αργύριος, Μαρασίδα Χριστίνα Ειρήνη, Τόρης Γεώργιος, Τσάμης Ευθύμιος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων, κα Νταφοπούλου Γεωργία.

ΑΠΟΦΑΣΗ 359/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη κανονιστικής απόφασης: Έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_EN10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, σύμφωνα με την 63/2026 απόφαση Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας. (απόφαση 764/2026 Δ.Ε.)

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 27ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το υπ' αριθμ. Δ.Υ./31-08-2026 έγγραφο του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής κ. Αριστείδη Σαββάκη, με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθμ. 764/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, αναφορικά με την έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, σύμφωνα με την 63/2026 απόφαση Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Βόλος, 31/8/2026
Αρ. Πρωτ.: Δ.Υ.

Προς:
Πρόεδρο Δημοτικού Συμβουλίου
κ. Αθανάσιο Θεοδώρου

κ. Πρόεδρε,

Σας διαβιβάζουμε την με αριθ. **764/2026** απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής που αφορά στη «**Λήψη κανονιστικής απόφασης για την «Έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** προκειμένου να εισαχθεί ως θέμα ημερήσιας διάταξης στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΚΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΩΝ

Αριθ. Απόφασης : 764/2026

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : Μπέος Αγγέλλας

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σαββάκης Αριστείδης

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ : Σκαμπά Ιωάννα

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Πρακτικού της 35ης ΤΑΚΤΙΚΗΣ Συνεδρίασης (δια ζώσης) της Δημοτικής Επιτροπής, της 31/8/2026

Στο ΒΟΛΟ σήμερα την 31η του μηνός Αυγούστου του έτους 2026 ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 11:00 συνήλθε η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Βόλου σε Δημόσια ΤΑΚΤΙΚΗ (δια ζώσης) Συνεδρίαση στο Δημαρχείο Βόλου, ύστερα από την αριθμ. 68067/27-8-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε στον καθένα χωριστά σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 142 του Ν.5314/2026.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Κοινοτήτων του Δήμου Βόλου.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Βαξεβανόπουλος Μάρκος, Βλιώρας Γεώργιος, Καπουρνιώτης Μιχαήλ, Κότογλου Δέσποινα, Λημνιός Στυλιανός, Μουλάς Γεώργιος, Σαββάκης Αριστείδης (τακτικά μέλη), Τζούννης Ευθύμιος (αναπληρωματικό μέλος)

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ζαρκάδας - Βεργής Απόστολος, Καλαφάτη Ερασμία

ΑΠΟΦΑΣΗ 764/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη κανονιστικής απόφασης για την «Έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 22ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής το υπ' αριθμ. πρωτ. 68061/27-08-2026 έγγραφο του Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθμ. πρωτ. 67043/24-08-2026 εισήγηση του Τμήματος Στάθμευσης της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, αναφορικά με την έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ

Βόλος, 27-8-2026
Αρ. Πρωτ. 68061

ΠΡΟΣ: Τον Πρόεδρο της
Δημοτικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: Αποστολή της υπ. αρ. 63/2026 Απόφασης της Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας.

Σας αποστέλλουμε την υπ' αριθ. 63/2026 Απόφαση Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας που αφορά στον «Έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και παρακαλούμε όπως συμπεριληφθεί στην προσεχή Συνεδρίαση της Δ.Ε. λόγω αρμοδιότητας.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΛΕΝΗ ΓΑΚΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΜΠΕΟΣ

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_EN10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
Ταχ. Δ/ση: Μικρασιατών 81
Πληροφορίες: Ε. Ψυχούλη
Τηλέφωνο: 2421356880
Email: mobility@volos-city.gr

Βόλος, 24 - 08 - 2026
Αρ. Πρωτ.: 67043

ΠΡΟΣ: Τον Δήμαρχο Βόλου

ΘΕΜΑ: Αποστολή της υπ. αρ. 63/2026 Απόφασης της Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας.

Σας αποστέλλουμε την υπ' αριθ. 63/2026 Απόφαση Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας που αφορά στην «*Έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ*» και παρακαλούμε όπως συμπεριληφθεί στην προσεχή Συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής, ώστε να ληφθεί σχετική απόφαση.

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΜΑΡΙΑΝΘΗ ΓΚΙΚΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ/Α, M.Sc

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΛΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Μικρασιατών 81
 Ταχ. Κώδικας: 38333 Βόλος
 Πληροφορίες: Ε. Ψυχούλη
 Τηλέφωνο: 2421356880
 Email: mobility@volos-city.gr

Βόλος, 18 - 08 - 2026
 Αρ. Πρωτ.: 63265

ΠΡΟΣ:
Τον Πρόεδρο της
Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας
κ. Γεώργιο Μουλά

ΘΕΜΑ: Έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΣΧΕΤ: Οι υπ' αρ. πρωτ. 5717/23-01-2026 και 63265/05-08-2026 αιτήσεις της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (πάροχος) και της HELLAS CONSTRUCTIONS TELECOMMUNICATION SERVICES A.E. (εργολάβος)

Με τα ανωτέρω σχετικά αιτήματα ζητείται από κοινού από την πάροχο εταιρεία με την επωνυμία Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και την ανάδοχο εταιρεία HELLAS CONSTRUCTIONS TELECOMMUNICATION SERVICES A.E. (εργολάβος) η έγκριση θέσεων για την τοποθέτηση 15 καμπινών δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Βόλου.

Το έργο κατασκευής δικτύου τηλεπικοινωνιών οπτικής ίνας "FTTH GYMNASTIRIO OUTER PART 2 POP1" εκτείνεται στην ευρύτερη περιοχή του Βόλου (Άγιος Γεώργιος – Ανακασιά) και περιλαμβάνει 15 καμπίνες.

Οι καμπίνες που θα τοποθετηθούν είναι διαστάσεων:

1. Τύπου POP: Ύψους 2093 mm, Μήκους 1308 mm, και Πλάτους 500 mm
2. Τύπου DP : Ύψους 1395 mm, Μήκους 800 mm, και Πλάτους 400 mm

Για την τοποθέτηση των καμπινών θα εκτελεσθούν οι ακόλουθες εργασίες:

- απομάκρυνση πλακών πεζοδρομίου
- εκσκαφή πεζοδρομίου για τη θεμελίωση της καμπίνας
- κατασκευή βάσης από οπλισμένο σκυρόδεμα
- τοποθέτηση της καμπίνας στη βάση
- αποκατάσταση του πεζοδρομίου με επαναφορά στην πρότερη κατάσταση

Η υπηρεσία μας κατόπιν αυτοψίας αρμοδίων υπαλλήλων και λαμβάνοντας υπόψιν:

- τις συνθήκες κυκλοφορίας και στάθμευσης στις περιοχές που θα εκτελεσθούν εργασίες.
- τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.3.1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 (ΦΕΚ 6213/Β'/2022), η οποία αντικατέστησε την υπ' αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β'/2009) Απόφαση ΥΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- τις διατάξεις του άρθρου 28 & του παραρτήματος Χ του Ν. 4070/2012 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4463/2017 «Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών».
- το άρθρο 20 του Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79/Α/2012) Ν.Ο.Κ. σύμφωνα με το οποίο επιτρέπονται οι κατασκευές δικτύων υποδομής και εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας μετά των παραρτημάτων αυτών

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_EN10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

(υπέργειων και υπόγειων) στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους, για τις οποίες δεν απαιτείται έκδοση άδειας.

- τις υποβληθείσες ανωτέρω αιτήσεις, συνοδευόμενες από φωτογραφικό υλικό των προτεινόμενων θέσεων, λίστα των οδών με τις θέσεις των καμπινών και τεχνική περιγραφή.

και με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών μέσω των εγκαταστάσεων δικτύων κοινής ωφέλειας (ηλεκτρονικές επικοινωνίες, κ.λπ.).

Συμφωνεί με την τοποθέτηση τηλεπικοινωνιακών καμπινών στις παρακάτω θέσεις, σε κοινόχρηστο χώρο:

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΟΔΟΣ	λ	φ	ΘΕΣΗ
1	DP17	ΚΑΤΣΙΚΑ 3 ΜΕ ΤΣΑΛΑΠΑΤΑ	22.973896	39.384743	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
2	DP16	ΑΝΑΚΑΣΙΑΣ 38	22.966694	39.375978	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
3	DP29	ΠΙΤΣΙΩΡΗ ΜΕ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	22.971187	39.383806	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
4	DP31	ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ ΜΕ ΗΠΕΙΡΟΥ	22.975744	39.377222	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
5	DP32	ΠΗΛΙΟΥ 41	22.978160	39.379849	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
6	DP36	ΜΥΡΩΝΟΣ 3	22.968865	39.378852	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
7	DP37	25 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ	22.972020	39.381634	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
8	DP38	ΠΗΛΙΟΥ 71	22.980703	39.378889	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
9	DP45	ΠΗΛΙΟΥ 404	22.967364	39.380520	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
10	DP50	ΚΛΕΙΤΣΑ ΜΕ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	22.970278	39.375003	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
11	DP52	ΣΥΚΗΣ ΚΑΙ ΑΛΜΠΑΝΕΖΟΥ	22.964486	39.378422	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
12	DP56	ΕΝΑΝΤΙ ΠΙΤΣΙΩΡΗ 4	22.967097	39.382057	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
13	DP88	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΟΥΡΑΝΟΥ ΜΕ ΙΕΡΕΩΣ ΣΠΥΡΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	22.974037	39.378748	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
14	DP90	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ 8	22.975271	39.381615	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
15	POP 1	25 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΤΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ	22.972095	39.381787	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

Η τοποθέτηση των καμπινών πρέπει γενικώς να διασφαλίζει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 1,50 μ για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία πεζών και ΑΜΕΑ καθώς και όλων των προσώπων που χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας, όπως ηλικιωμένοι, μητέρες με καρότσια κλπ. και να μην δημιουργεί προβλήματα ορατότητας στους χρήστες του οδικού δικτύου, ιδιαίτερα στα σημεία πλησίον των διασταυρώσεων οδών.

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_EN10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

Σε περιπτώσεις συγκεκριμένων περιοχών, όπου δεν υπάρχουν πεζοδρόμια με ικανοποιητικό πλάτος, για να γίνει δυνατή η εγκατάσταση της νέας υποδομής και των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες, γίνονται αποδεκτές λύσεις όπου δεν διασφαλίζεται μεν το ελάχιστο πλάτος του 1,50 μ, αλλά με τρόπο ώστε η επιβάρυνση των συνθηκών κυκλοφορίας πεζών και ΑΜΕΑ να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Σε περιπτώσεις που τελικά η τοποθέτηση των καμινών, έστω και σε εφαρμογή απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, δημιουργεί προβλήματα ή επιδεινώνει στην πράξη τις συνθήκες διέλευσης πεζών και ΑΜΕΑ, η θέση των καμινών θα επανεξετάζεται από την υπηρεσία για την εξεύρεση κατάλληλης θέσης ή άλλης λύσης, με τη συνδρομή της εταιρείας.

Ο Πάροχος υποχρεούται να λάβει μέριμνα ώστε:

- Με αποκλειστικά δική του ευθύνη και επιμέλεια, να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας και να τοποθετήσει την κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής.
- Με αποκλειστικά δική του ευθύνη και επιμέλεια, να φροντίσει ώστε, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, να επανέλθουν άμεσα στην πρότερη κατάσταση όλες οι υποδομές (ασφαλτικά, διαγραμμίσεις κλπ).
- Να μην προκληθούν βλάβες και ζημιές σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις όπως και φθορές σε υφιστάμενα δίκτυα οργανισμών κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, Φ. ΑΕΡΙΟ, ΔΕΥΑΜΒ κ.α.).
- Να επιλεγεί η καταλληλότερη θέση ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα σε ανοίγματα κατοικιών, βιτρίνες καταστημάτων, κλίμακες που οδηγούν σε κτίρια κ.λ.π.
- Να διατηρηθεί το πράσινο στους κοινόχρηστους χώρους και να μην κοπούν δέντρα και φυτά.
- Οι καμίνες να τοποθετούνται στον κοινόχρηστο χώρο πέραν της οικοδομικής γραμμής και όταν αυτή δεν ταυνίζεται με τη ρυμοτομική πέρα της ρυμοτομικής γραμμής.
- Η κατασκευή να εκτελεσθεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της με αρ. 72146/23161/30-12-2008 (ΦΕΚ 21/Β'7-1-2009) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η παρούσα σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας μας αφορά μόνο το κυκλοφοριακό μέρος από άποψη εξασφάλισης ελεύθερης όδευσης πεζών και ΑΜΕΑ, και δεν καλύπτει ή υποκαθιστά οποιεσδήποτε άλλες απαιτούμενες εγκρίσεις (αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, εφορεία Αρχαιοτήτων κλπ).

Παρακαλούμε για την έκφραση γνώμης, προκειμένου η Απόφαση της Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας να διαβιβαστεί στη συνέχεια προς την Δημοτική Επιτροπή και το Δημοτικό Συμβούλιο για λήψη σχετικής απόφασης.

Η Συντάξασα

Ο Αν. Προϊστάμενος Τμήματος
Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών

Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
Βιώσιμης Κινητικότητας

Ελένη Ψυχούλη
Μηχανικός Χωροταξίας
Πολεοδομίας & Περιφερειακής
Ανάπτυξης, ΠΕ/Α

Δρ. Κωνσταντίνος Καραγιάννης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/Α &
Συγκοινωνιολόγος MSc, PhD

Μαριάνθη Γκίκα
Πολιτικός Μηχανικός, ΠΕ/Α

Αρχειοθέτηση:

1. Φ. Ε.Β.Κ.
2. Φ. Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων
3. Φ. Πρ. Τμημάτων
4. Φ. Πρ. Διεύθυνσης

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_EN10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΔΗΜΟΥ ΒΟΛΟΥ**

Αρ. Ε.Β.Κ. 063/2026

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 4^η / 2026 : Πέμπτη, 20 Αυγούστου 2026

ΘΕΜΑ 7ο: «Έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Η Επιτροπή εξέτασε την υπ' αριθ. πρωτ. 63265/18-08-2026 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας σχετικά με τις από 23-01-2026 και 05-08-2026 αιτήσεις της παρόχου εταιρείας με την επωνυμία Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και της αναδόχου εταιρείας HELLAS CONSTRUCTIONS TELECOMMUNICATION SERVICES A.E. (εργολάβος) για την έγκριση θέσεων για την τοποθέτηση 15 καμπινών δημοσίου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Βόλου.

Το έργο κατασκευής δικτύου τηλεπικοινωνιών οπτικής ίνας "FTTH GYMNASTIRIO OUTER PART 2 POP1" εκτείνεται στην ευρύτερη περιοχή του Βόλου (Άγιος Γεώργιος – Ανακασιά) και περιλαμβάνει 15 καμπίνες.

Οι καμπίνες που θα τοποθετηθούν είναι διαστάσεων:

1. Τύπου POP: Ύψους 2093 mm, Μήκους 1308 mm, και Πλάτους 500 mm
2. Τύπου DP : Ύψους 1395 mm, Μήκους 800 mm, και Πλάτους 400 mm

Για την τοποθέτηση των καμπινών θα εκτελεσθούν οι ακόλουθες εργασίες:

- απομάκρυνση πλακών πεζοδρομίου
- εκσκαφή πεζοδρομίου για τη θεμελίωση της καμπίνας
- κατασκευή βάσης από οπλισμένο σκυρόδεμα
- τοποθέτηση της καμπίνας στη βάση
- αποκατάσταση του πεζοδρομίου με επαναφορά στην πρότερη κατάσταση

Η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψιν:

- τις υποβληθείσες ανωτέρω αιτήσεις, συνοδευόμενες από φωτογραφικό υλικό των προτεινόμενων θέσεων και λίστα των οδών με τις θέσεις των καμπινών.
- την με αρ. πρωτ. 63265/18-08-2026 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας για την εγκατάσταση 15 καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και της αναδόχου εταιρείας HELLAS CONSTRUCTIONS TELECOMMUNICATION SERVICES O.E. στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Βόλου.

και με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών μέσω των εγκαταστάσεων δικτύων κοινής ωφέλειας (ηλεκτρονικές επικοινωνίες, κ.λπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ:

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη για την τοποθέτηση τηλεπικοινωνιακών καμπινών στις παρακάτω θέσεις, σε κοινόχρηστο χώρο:

A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΟΔΟΣ	λ	φ	ΘΕΣΗ
1	DP17	ΚΑΤΣΙΚΑ 3 ΜΕ ΤΣΑΛΑΠΑΤΑ	22.973896	39.384743	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
2	DP16	ΑΝΑΚΑΣΙΑΣ 38	22.966694	39.375978	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
3	DP29	ΠΙΤΣΙΩΡΗ ΜΕ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	22.971187	39.383806	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_EN10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

4	DP31	ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ ΜΕ ΗΠΕΙΡΟΥ	22.975744	39.377222	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
5	DP32	ΠΗΛΙΟΥ 41	22.978160	39.379849	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
6	DP36	ΜΥΡΩΝΟΣ 3	22.968865	39.378852	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
7	DP37	25 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ	22.972020	39.381634	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
8	DP38	ΠΗΛΙΟΥ 71	22.980703	39.378889	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
9	DP45	ΠΗΛΙΟΥ 404	22.967364	39.380520	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
10	DP50	ΚΛΕΙΤΣΑ ΜΕ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	22.970278	39.375003	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
11	DP52	ΣΥΚΗΣ ΚΑΙ ΑΛΜΠΑΝΕΖΟΥ	22.964486	39.378422	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
12	DP56	ΕΝΑΝΤΙ ΠΙΤΣΙΩΡΗ 4	22.967097	39.382057	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
13	DP88	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΟΥΡΑΝΟΥ ΜΕ ΙΕΡΕΩΣ ΣΠΥΡΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	22.974037	39.378748	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
14	DP90	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ 8	22.975271	39.381615	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
15	POP 1	25 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΤΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ	22.972095	39.381787	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

Η τοποθέτηση των καμπινών πρέπει γενικώς να διασφαλίζει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ. για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία πεζών και ΑΜΕΑ καθώς και όλων των προσώπων που χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας, όπως ηλικιωμένοι, μητέρες με καρότσια κλπ. και να μην δημιουργεί προβλήματα ορατότητας στους χρήστες του οδικού δικτύου, ιδιαίτερα στα σημεία πλησίον των διασταυρώσεων οδών.

Σε περιπτώσεις συγκεκριμένων περιοχών, όπου δεν υπάρχουν πεζοδρόμια με ικανοποιητικό πλάτος, για να γίνει δυνατή η εγκατάσταση της νέας υποδομής και των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες, γίνονται αποδεκτές λύσεις όπου δεν διασφαλίζεται μεν το ελάχιστο πλάτος του 1,50μ., αλλά με τρόπο ώστε η επιβάρυνση των συνθηκών κυκλοφορίας πεζών και ΑΜΕΑ να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Σε περιπτώσεις που τελικά η τοποθέτηση των καμπινών, έστω και σε εφαρμογή απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, δημιουργεί προβλήματα ή επιδεινώνει στην πράξη τις συνθήκες διέλευσης πεζών και ΑΜΕΑ, η θέση των καμπινών θα επανεξετάζεται από την υπηρεσία για την εξεύρεση κατάλληλης θέσης ή άλλης λύσης, με τη συνδρομή της εταιρείας.

Ο Πάροχος υποχρεούται να λάβει μέριμνα ώστε:

- Με αποκλειστικά δική του ευθύνη και επιμέλεια, να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας και να τοποθετήσει την κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής.
- Με αποκλειστικά δική του ευθύνη και επιμέλεια, να φροντίσει ώστε, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, να επανέλθουν άμεσα στην πρότερη κατάσταση όλες οι υποδομές (ασφαλτικά, διαγραμμίσεις κλπ).
- Να μην προκληθούν βλάβες και ζημιές σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις όπως και φθορές σε υφιστάμενα δίκτυα οργανισμών κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, Φ. ΑΕΡΙΟ, ΔΕΥΑΜΒ κ.α.).
- Να επιλεγεί η καταλληλότερη θέση ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα σε ανοίγματα κατοικιών, βιτρίνες καταστημάτων, κλίμακες που οδηγούν σε κτίρια κ.λ.π.
- Να διατηρηθεί το πράσινο στους κοινόχρηστους χώρους και να μην κοπούν δέντρα και φυτά.
- Οι καμπίνες να τοποθετούνται στον κοινόχρηστο χώρο πέραν της οικοδομικής γραμμής και όταν αυτή δεν ταυτίζεται με τη ρυμοτομική πέρα της ρυμοτομικής γραμμής.
- Η κατασκευή να εκτελεσθεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της με αρ. 72146/23161/30-12-2008 (ΦΕΚ 21/Β'7-1-2009) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η παρούσα έγκριση αφορά μόνο το κυκλοφοριακό μέρος από άποψη εξασφάλισης ελεύθερης όδευσης πεζών και ΑΜΕΑ, δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά οποιεσδήποτε άλλες απαιτούμενες εγκρίσεις (αρμόδια Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, εφορεία Αρχαιοτήτων, κ.λπ.).

Η Επιτροπή εισηγείται προς τα αρμόδια Όργανα τη λήψη αντίστοιχης Απόφασης.

Για την Επιτροπή

Γεώργιος Μουλάς (Πρόεδρος)

Τα Μέλη της Επιτροπής

1. **Καπουρνιώτης Μιχάλης** (Εκπρόσωπος πλειοψηφίας).....
2. **Σαββάκης Αριστείδης** (Εκπρόσωπος πλειοψηφίας).....
3. **Αναγνώστου - Στάθη Παρασκευή** (Εκπρόσωπος πλειοψηφίας)
4. **Πράττος Γεώργιος** (Εκπρόσωπος πλειοψηφίας) **ΑΠΩΝ**
5. **Γκογκινούδης Τριαντάφυλλος** (Εκπρόσωπος πλειοψηφίας) **ΑΠΩΝ**
6. **Κοκκινάκη Φωτεινή** (Εκπρόσωπος 2^{ου} εκλογικού συνδυασμού) **ΑΠΟΥΣΑ**
7. **Γαργάλας Κωνσταντίνος** (Εκπρόσωπος 3^{ου} εκλογικού συνδυασμού) **ΑΠΩΝ**
8. **Καραγιάννης Κων/νος** (Δ/νση Β. Κ. – Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών)
9. **Γκίκα Μαριάνθη** (Δ/νση Β. Κ. – Τμήμα Στάθμευσης)
10. **Βαρβάρης Στυλιανός** (Εκπρόσωπος Τροχαίας) **ΑΠΩΝ**
11. **Μαντζίρης Άγγελος** (Εκπρόσωπος Τ.Ε.Ε. Μαγνησίας) **ΑΠΩΝ**
12. **Μαραβέγιας Στέλιος** (Εκπρόσωπος Πολιτικών Μηχανικών)
13. **Πολύζου Ζωή** (Εκπρόσωπος Αρχιτεκτόνων, Πρόεδρος)
14. **Τσιργούλας Αχιλλέας** (Εκπρόσωπος Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.) **ΑΠΩΝ**
15. **Ευαγγελινός Νικόλαος** (Εκπρόσωπος Αστικού ΚΤΕΛ Βόλου)
16. **Καλαντζής Χρήστος** (Εκπρόσωπος Υπεραστικού ΚΤΕΛ Μαγνησίας) **ΑΠΩΝ**
17. **Πασχαλίδης Ευδόκιμος** (Εκπρόσωπος Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί)
18. **Κωνσταντέλιας Άρης** (Εκπρόσωπος ΜΟΤΟ.ΛΕ.Β.)
19. **Καραμήντζας Ευάγγελος** (Εκπρόσωπος Πυροσβεστικής Υπηρεσίας) **ΑΠΩΝ**
20. **Θέος Ευάγγελος** (Εκπρόσωπος Φύλων Ποδηλάτου) **ΑΠΩΝ**
21. **Ναθαναήλ Ευτυχία** (Εκπρόσωπος Πανεπιστημίου Θεσσαλίας) **ΑΠΟΥΣΑ**
22. **Μπίκος Απόστολος** (Εκπρόσωπος Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών)
23. **Μπαρμπαγεωργόπουλος Δημήτρης** (Εκπρόσωπος ΑΜΕΑ) **ΑΠΩΝ**
24. **Καπουρνιώτης Αναστάσιος** (Εκπρόσωπος Πολιτών)
25. **Αγιώτη Αικατερίνη** (Εκπρόσωπος Πολιτών) **ΑΠΟΥΣΑ**
26. **Κουβάτας Απόστολος**, εκπρόσωπος της Δημοτικής Αστυνομίας

Και πρότεινε τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη το υπ' αριθμ. πρωτ. 68061/27-08-2026 έγγραφο του Δημάρχου με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθμ. πρωτ. 67043/24-08-2026 εισήγηση του Τμήματος Στάθμευσης της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, αναφορικά με την έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All MONOΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση τοποθέτησης τηλεπικοινωνιακών καμπινών στις παρακάτω θέσεις, σε κοινόχρηστο χώρο:

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΟΔΟΣ	λ	φ	ΘΕΣΗ
1	DP17	ΚΑΤΣΙΚΑ 3 ΜΕ ΤΣΑΛΑΠΑΤΑ	22.973896	39.384743	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
2	DP16	ΑΝΑΚΑΣΙΑΣ 38	22.966694	39.375978	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
3	DP29	ΠΙΤΣΙΩΡΗ ΜΕ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	22.971187	39.383806	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
4	DP31	ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ ΜΕ ΗΠΕΙΡΟΥ	22.975744	39.377222	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
5	DP32	ΠΗΛΙΟΥ 41	22.978160	39.379849	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
6	DP36	ΜΥΡΩΝΟΣ 3	22.968865	39.378852	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
7	DP37	25 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ	22.972020	39.381634	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
8	DP38	ΠΗΛΙΟΥ 71	22.980703	39.378889	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
9	DP45	ΠΗΛΙΟΥ 404	22.967364	39.380520	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
10	DP50	ΚΛΕΙΤΣΑ ΜΕ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	22.970278	39.375003	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
11	DP52	ΣΥΚΗΣ ΚΑΙ ΑΛΜΠΑΝΕΖΟΥ	22.964486	39.378422	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
12	DP56	ΕΝΑΝΤΙ ΠΙΤΣΙΩΡΗ 4	22.967097	39.382057	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
13	DP88	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΟΥΡΑΝΟΥ ΜΕ ΙΕΡΕΩΣ ΣΠΥΡΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	22.974037	39.378748	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
14	DP90	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ 8	22.975271	39.381615	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
15	POP 1	25 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΤΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ	22.972095	39.381787	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

Η τοποθέτηση των καμπινών πρέπει γενικώς να διασφαλίζει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 1,50μ. για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία πεζών και ΑΜΕΑ καθώς και όλων των προσώπων που χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας, όπως ηλικιωμένοι, μητέρες με καρότσια κλπ. και να μην δημιουργεί προβλήματα ορατότητας στους χρήστες του οδικού δικτύου, ιδιαίτερα στα σημεία πλησίον των διασταυρώσεων οδών.

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_EN10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

Σε περιπτώσεις συγκεκριμένων περιοχών, όπου δεν υπάρχουν πεζοδρόμια με ικανοποιητικό πλάτος, για να γίνει δυνατή η εγκατάσταση της νέας υποδομής και των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες, γίνονται αποδεκτές λύσεις όπου δεν διασφαλίζεται μεν το ελάχιστο πλάτος του 1,50μ., αλλά με τρόπο ώστε η επιβάρυνση των συνθηκών κυκλοφορίας πεζών και ΑΜΕΑ να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Σε περιπτώσεις που τελικά η τοποθέτηση των καμπινών, έστω και σε εφαρμογή απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, δημιουργεί προβλήματα ή επιδεινώνει στην πράξη τις συνθήκες διέλευσης πεζών και ΑΜΕΑ, η θέση των καμπινών θα επανεξετάζεται από την υπηρεσία για την εξεύρεση κατάλληλης θέσης ή άλλης λύσης, με τη συνδρομή της εταιρείας.

Επίσης ο πάροχος υποχρεούται να λάβει μέριμνα ώστε:

- Με αποκλειστικά δική του ευθύνη και επιμέλεια, να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας και να τοποθετήσει την κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής.
- Με αποκλειστικά δική του ευθύνη και επιμέλεια, να φροντίσει ώστε, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, να επανέλθουν άμεσα στην πρότερη κατάσταση όλες οι υποδομές (ασφαλτικά, διαγραμμίσεις κλπ).
- Να μην προκληθούν βλάβες και ζημιές σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις όπως και φθορές σε υφιστάμενα δίκτυα οργανισμών κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, Φ. ΑΕΡΙΟ, ΔΕΥΑΜΒ κ.α.).
- Να επιλεγεί η καταλληλότερη θέση ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα σε ανοίγματα κατοικιών, βιτρίνες καταστημάτων, κλίμακες που οδηγούν σε κτίρια κ.λ.π.
- Να διατηρηθεί το πράσινο στους κοινόχρηστους χώρους και να μην κοπούν δέντρα και φυτά.
- Οι καμπίνες να τοποθετούνται στον κοινόχρηστο χώρο πέραν της οικοδομικής γραμμής και όταν αυτή δεν ταυτίζεται με τη ρυμοτομική πέρα της ρυμοτομικής γραμμής.
- Η κατασκευή να εκτελεσθεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της με αρ. 72146/23161/30-12-2008 (ΦΕΚ 21/Β'7-1-2009) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η παρούσα έγκριση αφορά μόνο το κυκλοφοριακό μέρος από άποψη εξασφάλισης ελεύθερης όδευσης πεζών και ΑΜΕΑ, δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά οποιεσδήποτε άλλες απαιτούμενες εγκρίσεις (αρμόδια Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, εφορεία Αρχαιοτήτων, κ.λπ.).

Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2026.

Και αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες στον κ. Δήμαρχο.

Η Απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό 764/2026

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Βόλος 31 Αυγούστου 2026
Ο Πρόεδρος της
Δημοτικής Επιτροπής

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΚΗΣ

Και πρότεινε τη λήψη σχετικής απόφασης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη το υπ' αριθμ. Δ.Υ./31-08-2026 έγγραφο του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής κ. Αριστείδη Σαββάκη, με το οποίο διαβιβάζει την υπ' αριθμ. 764/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, αναφορικά με την έγκριση θέσεων νέων καμπινών ηλεκτρονικών επικοινωνιών στον Δήμο Βόλου της εταιρείας Fiber2All ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, σύμφωνα με την 63/2026 απόφαση Επιτροπής Βιώσιμης Κινητικότητας

και κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

- με τη **θετική** ψήφο των είκοσι ενός (21) παρόντων μελών της παράταξης του εκλεγέντος Δημάρχου,
- τη **θετική** ψήφο των εννέα (9) παρόντων μελών της παράταξης που αναδείχθηκε δεύτερη σε εκλογική δύναμη κ.κ. Παπαπέτρου Νικολάου, Βενέτη Χρήστου, Βαξεβανόπουλου Μάρκου, Μαυρογιάννη Λεωνίδα, Καντόλα Βιολέττας, Μεικόπουλου Μιχαήλ, Λημνιού Στυλιανού, Τσιτούμη Διαλεκτής και Πετρίδη Βαλασίας,
- τη **λευκή** ψήφο των δύο (2) παρόντων μελών της παράταξης που αναδείχθηκε τρίτη σε εκλογική δύναμη κ.κ. Ριζόπουλου Απόστολου και Γαργάλα Κωνσταντίνου, η οποία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 128 του Ν.5314/2026, όπως ισχύει, δεν προσμετράται ούτε στις θετικές ούτε στις αρνητικές ψήφους, καθώς και
- τη **θετική** ψήφο του ανεξάρτητου δημοτικού συμβούλου κ. Ζαχείλα Βασιλείου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έκδοση της πιο κάτω κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

Εγκρίνει την τοποθέτηση τηλεπικοινωνιακών καμπινών στις παρακάτω θέσεις, σε κοινόχρηστο χώρο:

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΟΔΟΣ	λ	φ	ΘΕΣΗ
1	DP17	ΚΑΤΣΙΚΑ 3 ΜΕ ΤΣΑΛΑΠΑΤΑ	22.973896	39.384743	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
2	DP16	ΑΝΑΚΑΣΙΑΣ 38	22.966694	39.375978	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
3	DP29	ΠΙΤΣΙΩΡΗ ΜΕ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	22.971187	39.383806	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
4	DP31	ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ ΜΕ ΗΠΕΙΡΟΥ	22.975744	39.377222	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
5	DP32	ΠΗΛΙΟΥ 41	22.978160	39.379849	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
6	DP36	ΜΥΡΩΝΟΣ 3	22.968865	39.378852	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
7	DP37	25 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ	22.972020	39.381634	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
8	DP38	ΠΗΛΙΟΥ 71	22.980703	39.378889	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ

Κωδικός Εγγράφου: Δ1_EN10

Έκδοση: 1^η

Ημ/νία Έκδοσης: 24/10/2011

9	DP45	ΠΗΛΙΟΥ 404	22.967364	39.380520	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
10	DP50	ΚΛΕΙΤΣΑ ΜΕ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	22.970278	39.375003	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
11	DP52	ΣΥΚΗΣ ΚΑΙ ΑΛΜΠΙΑΝΕΖΟΥ	22.964486	39.378422	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
12	DP56	ΕΝΑΝΤΙ ΠΙΤΣΙΩΡΗ 4	22.967097	39.382057	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
13	DP88	ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΟΥΡΑΝΟΥ ΜΕ ΙΕΡΕΩΣ ΣΠΥΡΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	22.974037	39.378748	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
14	DP90	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ 8	22.975271	39.381615	ΑΔΙΑΜΟΡΦΩΤΟ
15	POP 1	25 ^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΤΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ	22.972095	39.381787	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ

Η τοποθέτηση των καμινών πρέπει γενικώς να διασφαλίζει ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών πλάτους 1,50 μ. για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία πεζών και ΑΜΕΑ καθώς και όλων των προσώπων που χρήζουν ιδιαίτερης προστασίας, όπως ηλικιωμένοι, μητέρες με καρότσια κλπ. και να μην δημιουργεί προβλήματα ορατότητας στους χρήστες του οδικού δικτύου, ιδιαίτερα στα σημεία πλησίον των διασταυρώσεων οδών.

Σε περιπτώσεις συγκεκριμένων περιοχών, όπου δεν υπάρχουν πεζοδρόμια με ικανοποιητικό πλάτος, για να γίνει δυνατή η εγκατάσταση της νέας υποδομής και των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες, γίνονται αποδεκτές λύσεις όπου δεν διασφαλίζεται μεν το ελάχιστο πλάτος του 1,50μ., αλλά με τρόπο ώστε η επιβάρυνση των συνθηκών κυκλοφορίας πεζών και ΑΜΕΑ να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Σε περιπτώσεις που τελικά η τοποθέτηση των καμινών, έστω και σε εφαρμογή απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, δημιουργεί προβλήματα ή επιδεινώνει στην πράξη τις συνθήκες διέλευσης πεζών και ΑΜΕΑ, η θέση των καμινών θα επανεξετάζεται από την υπηρεσία για την εξεύρεση κατάλληλης θέσης ή άλλης λύσης, με τη συνδρομή της εταιρείας.

Επίσης ο πάροχος υποχρεούται να λάβει μέριμνα ώστε:

- Με αποκλειστικά δική του ευθύνη και επιμέλεια, να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας και να τοποθετήσει την κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής.
- Με αποκλειστικά δική του ευθύνη και επιμέλεια, να φροντίσει ώστε, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής, να επανέλθουν άμεσα στην πρότερη κατάσταση όλες οι υποδομές (ασφαλτικά, διαγραμμίσεις κλπ.).
- Να μην προκληθούν βλάβες και ζημιές σε πρόσωπα, εγκαταστάσεις όπως και φθορές σε υφιστάμενα δίκτυα οργανισμών κοινής ωφέλειας (ΔΕΗ, ΟΤΕ, Φ. ΑΕΡΙΟ, ΔΕΥΑΜΒ κ.α.).
- Να επιλεγεί η καταλληλότερη θέση ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα σε ανοίγματα κατοικιών, βιτρίνες καταστημάτων, κλίμακες που οδηγούν σε κτίρια κλπ.
- Να διατηρηθεί το πράσινο στους κοινόχρηστους χώρους και να μην κοπούν δέντρα και φυτά.
- Οι καμπίνες να τοποθετούνται στον κοινόχρηστο χώρο πέραν της οικοδομικής γραμμής και όταν αυτή δεν ταυτίζεται με τη ρυμοτομική πέρα της ρυμοτομικής γραμμής.
- Η κατασκευή να εκτελεσθεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της με αρ. 72146/23161/30-12-2008 (ΦΕΚ 21/Β'7-1-2009) απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η παρούσα έγκριση αφορά μόνο το κυκλοφοριακό μέρος από άποψη εξασφάλισης ελεύθερης όδευσης πεζών και ΑΜΕΑ, δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά οποιεσδήποτε άλλες απαιτούμενες εγκρίσεις (αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, εφορεία Αρχαιοτήτων, κλπ.).

Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, οικονομικού έτους 2026.

Και αναθέτει τις περαιτέρω ενέργειες στον κ. Δήμαρχο.

Η Απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό 359/2026

Ο Πρόεδρος του
Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Βόλος 1 Σεπτεμβρίου 2026

Ο Γραμματέας του
Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΡΓΑΛΑΣ